



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ТЕМРЮК

353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Горького, д. 51, Тел.: +7 (86148) 5-20-91, Факс: +7 (86148) 5-48-44,
e-mail: office@amptaman.ru, mastertmrk@amptaman.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

01 марта 2024г.

г. Темрюк

№ *ММ-11-п*

Об объявлении фактических глубин и проходных осадок судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк

В соответствии со статьей 78 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 18-22 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 09.11.2022 № 447, в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на подходах к нему и реализации положений пункта 65 Обязательных постановлений в морском порту Темрюк, утвержденных приказом Минтранса России от 25.05.2023 № 191, по результатам промеров глубин:

1. С 01 марта 2024 года объявить сведения о фактических глубинах и проходных осадках судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк в соответствии с Приложением № 1 к настоящему распоряжению.
2. Организациям, осуществляющим свою деятельность в морском порту Темрюк, при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам принять к руководству указанные в Приложении № 1 к настоящему распоряжению фактические глубины акватории и у причалов морского порта Темрюк, проходные осадки судов, с учетом примечаний к указанному приложению.
3. Корректуру Приложения № 1 к настоящему распоряжению производить после предоставления хозяйствующими субъектами (в ведении которых находится соответствующий участок акватории) карт промеров глубин.

4. Считать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Темрюк от 01.09.2023 № ММ-43-р «Об объявлении фактических глубин и проходных осадок судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк», а также опубликованные изменения к нему.

5. Распоряжение действует один год, либо до отмены настоящего распоряжения в связи с изданием нового (в зависимости от того, что наступит ранее).

Капитан
морского порта Темрюк



М.Н. Мигда

Приложение № 1
к Распоряжению капитана
морского порта Темрюк

от 01 марта 2024 № ММ-Н-р

Сведения о глубинах и проходных осадках судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк

Наименование	Длина, м	Фактическая глубина ¹ , м	Проходная осадка судов ² , м
1	2	3	4
Причал № 1	150,0	4,8	4,5
Причал № 1 (северный открылок)	39,8		
участок № 1 (от границы с пр. № 1)	10,0	4,2	1,6
участок № 2 (от уч. № 1)	11,0	3,1	1,6
участок № 3 (от уч. № 2)	11,3	2,0	1,6
участок № 4 (от уч. № 3)	7,5	1,0	0,7
Причал № 2	155,0	4,6	4,3
Причалы № 5 и № 6	248,0		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	4,0	4,3	4,0
участок № 2 (от уч. № 1)	4,0	4,5	4,2
участок № 3 (от уч. № 2)	75,0	4,8	4,5
участок № 4 (от уч. № 3)	20,0	4,9	4,6
участок № 5 (от уч. № 4)	45,0	5,1	4,8
участок № 6 (от уч. № 5)	47,0	5,0	4,7
участок № 7 (от уч. № 6)	53,0	5,3	5,0
Причалы № 5 и № 6 (северный открылок) ⁴	24,7		
участок № 1 (от границы с пр. № 5 и № 6)	4,0	4,2	3,9
участок № 2 (от уч. № 1)	5,0	3,8	3,5
участок № 3 (от уч. № 2)	5,0	3,3	3,0
участок № 4 (от уч. № 3)	10,7	2,0	1,7
Причалы № 5 и № 6 (южный открылок) ⁵	23,75		
участок № 1 (от границы с пр. № 5 и № 6)	15,0	5,5	5,1/5,12 ²¹
участок № 2 (от уч. № 1)	8,75	5,0	4,7
Причал № 7б	131,15	5,7	5,1/5,12 ²¹
Причал № 7б (примыкающий участок в сторону строящегося причала № 7) ⁶	15,0		
участок № 1 (от границы с пр. № 7б, на удалении от линии кордона причала до 20м)	8,0	4,5	4,2

участок № 1 (от границы с пр. № 7б, на удалении от линии кордона причала за 20м полосой)	8,0	4,0	3,7
участок № 2 (от уч. № 1, на удалении от линии кордона причала до 20м)	7,0	2,1	1,8
участок № 2 (от уч. № 1, на удалении от линии кордона причала за 20м полосой)	7,0	2,0	1,7
Причал № 7в	145,5	5,8	5,1/5,12 ²¹
Причал № 8	169,0		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	3,0	5,0 ⁷	4,7 ⁷
участок № 2 (от уч. № 1)	153,0	5,3 ⁷	5,0 ⁷
участок № 3 (от уч. № 2)	13,0	3,3 ⁷	3,0 ⁷
Причал № 8а	97,2		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	10,0	3,3	3,0
участок № 2 (от уч. № 1)	65,0	3,7	3,4
участок № 3 (от уч. № 2)	22,2	3,4	3,1
Причал № 8б	62,26		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	6,0	3,4	3,1
участок № 2 (от уч. № 1)	4,0	4,4	4,1
участок № 3 (от уч. № 2)	5,0	4,6	4,3
участок № 4 (от уч. № 3)	20,0	5,0	4,7
участок № 5 (от уч. № 4)	27,26	5,5	5,1(5,05 для ро-ро)
Причал № 8в	90,12		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	78,12	5,6	5,1(5,05 для ро-ро)
участок № 2 (от уч. № 1)	5,0	5,1	4,8
участок № 3 (от уч. № 2)	7,0	4,9	4,6
Причал № 8г	46,1		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	20,0	5,5	5,05(5,05 для ро-ро)
участок № 2 (от уч. № 1)	26,1	4,8	4,5
Причал № 8д	122,15		
участок № 1 (от нач. пр. ³ , на удалении от линии кордона причала до 18 м)	26,0	3,4	3,1
участок № 1 (от нач. пр. ³ , на удалении от линии кордона причала за 18 м полосой)	26,0	2,6	2,3
участок № 2 (от уч. № 1, на удалении от линии кордона причала до 18 м)	21,0	2,7	2,4
участок № 2 (от уч. № 1, на удалении от линии кордона причала за 18 м полосой)	21,0	1,3	1,0
участок № 3 (от уч. № 2, на удалении от линии кордона причала до 15 м)	30,15	2,3	2,0

участок № 3 (от уч. № 2, на удалении от линии кордона причала за 15 м полосой)	30,15	1,0	0,7
участок № 4 (от уч. № 3)	30,0	1,9	1,6
участок № 5 (от уч. № 4)	15,0	0,7	0,4
Причал № 12	63,25	2,0	1,7
Причал № 14	122,8		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	98,0	3,6	3,3
участок № 2 (от уч. № 1)	24,8	3,3	3,0
Причал № 18	178,0		
участок № 1 (от дамбы)	5,0	4,5	4,2
участок № 2 (от уч. № 1)	8,0	4,6	4,3
участок № 3 (от уч. № 2)	157,0	4,9	4,6
участок № 4 (от уч. № 3)	3,0	4,3	4,0
участок № 5 (от уч. № 4)	5,0	3,8	3,5
Причал № 19	182,0		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	140,0	3,6/5,3 ⁸	2,64/5,0 ⁸
участок № 2 (от уч. № 1)	17,0	3,6/5,1 ⁸	2,64/4,8 ⁸
участок № 3 (от уч. № 2)	25,0	3,6/4,8 ⁸	2,64/4,5 ⁸
Причал № 22	89,0		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	5,0	3,9	3,6
участок № 2 (от уч. № 1)	14,0	4,2	3,9
участок № 3 (от уч. № 2)	65,0	4,5	4,2
участок № 4 (от уч. № 3)	5,0	4,0	3,7
Причал № 22а	82,5		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	50,0	4,5	4,2
участок № 2 (от уч. № 1)	18,0	4,0	3,7
участок № 3 (от уч. № 2)	14,5	3,9	3,6
Причал № 23	147,45		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	5,0	4,0	3,7
участок № 2 (от уч. № 1)	2,45	4,5	4,2
участок № 3 (от уч. № 2)	140,0	5,3 ⁹	5,0
Причал № 24	147,45		
участок № 1 (от границы с пр. ПС ФСБ, в границах операционной акватории пр. № 24)	5,0	4,5	4,2
участок № 2 (от уч. № 1, в границах операционной акватории пр. № 24)	5,0	5,0	4,7
участок № 3 (от уч. № 2, в границах операционной акватории пр. № 24)	20,0	5,3 ⁹	5,0
участок № 4 (от уч. № 3, на удалении от линии кордона причала до 56 м)	15,0	5,3 ⁹	5,0
участок № 4 (от уч. № 3, на удалении от линии кордона причала от 56 м до	15,0	5,2 ⁹	4,9

74 м) участок № 4 (от уч. № 3, на удалении от линии кордона причала от 74 м до 90 м)	15,0	4,9	4,6
участок № 5 (от уч. № 4)	102,45	5,3	5,0
Причал № 51	167,0		
участок № 1 (от нач. пр. ³)	159,0	6,3	5,1/5,3 ²¹
участок № 2 (от уч. № 1)	8,0	6,0	5,1/5,3 ²¹
Причал № 1 "ТМТ"	163,35	5,2	4,6
Причал № 2 "ТМТ"	168,35	4,8	4,5
Подходной канал (морская часть) Баровый морской участок (от ПК0 до ПК2,6)	2700,0		
участок № 1 (от ПК2,6 до ПК6)	260,0	5,4/5,6 ¹⁰	5,1/5,3 ^{10,21}
участок № 2 (от ПК6 до ПК13)	340,0	5,7 ¹⁶	5,1/5,3 ^{16,21}
участок № 3 (от ПК13 до ПК27)	700,0	5,7 ²⁰	5,1/5,3 ^{20,21}
Подходной канал (внутрипортовая часть) Баровый внутрипортовый участок (от ПК0 до ПК(-2))	1400,0	6,4	5,1/5,3 ²¹
Входной участок (от ПК(-2) до ПК(-9))	3000,0		
Внутрипортовый участок № 2 (от ПК(-9) до ПК(-15))	200,0	5,4/5,6 ¹¹	5,1/5,3 ^{11,21}
Внутрипортовый участок № 1 (от ПК(-15) до ПК(-23))	700,0	5,6 ¹²	5,1/5,3 ^{12,21}
Торцевой участок (от ПК(-23) до ПК(-28,7))	600,0	5,5 ¹⁷	5,1/5,2 ^{17,21}
Торцевой участок (от ПК(-28,7) до ПК(-29,3))	800,0	5,5 ¹³	5,1/5,2 ^{13,21}
Торцевой участок (от ПК(-29,3) до ПК(-30,0))	570,0	5,3 ¹⁴	5,0 ¹⁴
Затон Газовиков (разворотное место)	60,0	4,9 ¹⁵	4,6 ¹⁵
Затон Чирчик (подходы к причалам ООО «ТСПЗ», ООО «КГС-МОЛ», ГФ «5 СРЗ» АО «ЦС «Звездочка»)	70,0	с 4,9 до 1,8 ¹⁸	с 4,6 до 1,5 ¹⁸
Затон Чирчик (участок от пандуса причала № 7в до границы причала № 8 на расстоянии 35м от береговой черты)	D125,0 D144,0 D190,0	5,3 5,0 3,6	5,0 4,7 3,3
	445,0	5,5 ¹⁹	5,12 ¹⁹
	-	4,7	4,4

Якорное место № 1	D300,0	7,3	6,3
Якорное место № 2	D300,0	7,9	6,9
Якорное место № 3	D300,0	8,5	7,5
Якорное место № 4	D300,0	7,9	6,9
Якорное место № 5	D300,0	6,8	5,8
Якорное место № 6	D300,0	7,8	6,8
Якорное место № 7	D300,0	8,6	7,6
Якорное место № 8	700x700	8,7	7,7
Якорное место № 9	700x700	8,7	7,7

Примечания:

1 - Фактическая глубина, измеренная от «0» морского порта Темрюк («0» морского порта Темрюк соответствует отметке минус 0,48 метра в Балтийской системе высот), равная наименьшей глубине, обнаруженной на акватории (по карте промеров глубин) и может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом сгонно-нагонных явлений).

2 - Проходная осадка судов может быть изменена в зависимости от наличия фактической глубины (с учетом сгонно-нагонных явлений), но не более осадки расчетного судна, установленной паспортом ГТС. Минимальный запас воды под килем судна должен составлять не менее 0,3 метра.

3 - Началом причала является его правый угол со стороны моря.

4 - Швартовка судов за стальной двухтумбовый кнехт, установленный на северном открылке причалов № 5 и № 6 не допускается.

5 - Швартовка судов за стальной двухтумбовый кнехт, установленный на южном открылке причалов № 5 и № 6 не допускается.

6 - Допускается вынос элементов корпуса судна на примыкающем участке на расстояние до 8 метров.

7- При постановке судна на удалении не менее 2,6 метра от швартовно-отбойных палов причала № 8.

8 - При постановке судна на удалении не менее 16 метров от линии кордона причала через понтон, установленный в цилиндрической части судна.

9 - На подходах/отходах к/от причалам № 23 и № 24 ООО «Газпром транссервис» учитывать наличие фактических глубин менее 5,3 м на расстоянии 45 м от края причала № 22а, на расстоянии 70,0 м от края причала № 19 и на расстоянии 73,0 м от линии кордона причала Пограничной службы ФСБ России.

10 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(2,6) до ПК(0) объявлена **в числителе на полосе шириной 45,0 м** (19,0 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 26,0 м от оси к левой (восточной) бровке), **в знаменателе на полосе шириной 32,0 м** (12,0 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 20,0 м от оси к левой (восточной) бровке). За пределами указанной ширины глубины идут на уменьшение с 5,6 м до 2,2 м. Плавание в указанном участке осуществлять по оси подходного канала.

11 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(0) до ПК(-2) объявлена **в числителе на полосе шириной 46,0 м** (18,0 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 28,0 м от оси к левой (восточной) бровке), **в знаменателе на полосе шириной 38,0 м** (12,0 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 26,0 м от оси к левой (восточной) бровке).. За пределами указанной ширины глубины идут на уменьшение с 5,6 м до 1,2 м. Плавание в указанном участке осуществлять по оси подходного канала.

12 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(-2) до ПК(-9) объявлена на полосе шириной 43,0 м (22,0 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 21,0 м от оси к левой (восточной) бровке). За пределами указанной ширины глубины идут на уменьшение с 5,6 м до 2,3 м.

Плавание на промежутке участка от ПК(-6) до ПК(-7) (на траверзе к приёмной площадке причала № 51 ООО «Мактрен-Нафта») осуществлять между осью и правой (западной) бровкой канала и согласовывать свои действия с ИГПК порта Темрюк и СУДС Керченского пролива, в соответствии с ПРИП № 107/23.

13 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(-15) до ПК(-23) объявлена на полосе шириной 35,0 м (20,0 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 15,0 м от оси к левой (восточной) бровке). Плавание в указанном участке осуществлять по оси подходного канала.

14 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(-23) до ПК(-28,7) объявлена на полосе шириной 34,0 м (14,0 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 20,0 м от оси к левой (восточной) бровке). Плавание в указанном участке осуществлять по оси подходного канала.

15 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(-28,7) до ПК(-29,3) объявлена на полосе шириной 38,0 м (18,0 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 20,0 м от оси к левой (восточной) бровке). Плавание в указанном участке осуществлять по оси подходного канала.

16 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(2,6) до ПК(6) объявлена на полосе шириной 74,0 м (45,0 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 29,0 м от оси к левой (восточной) бровке). За пределами указанной ширины глубины идут на уменьшение с 5,6 м до 4,9 м. Плавание в указанном участке осуществлять по оси подходного канала.

17 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(-9) до ПК(-15) объявлена на полосе шириной 38,0 м (18,0 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 20,0 м от оси к левой (восточной) бровке). Плавание в указанном участке осуществлять по оси подходного канала.

18 - На участке подходного канала от ПК(-29,3) до ПК(-30) глубины идут на уменьшение с 4,9 м до 1,8 м.

19 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке входа в затон Чирчик порта Темрюк, обозначенного плавучими предостерегательными знаками затона Чирчик «Светящий зелёный буй правой стороны № 1» и «Светящий красный буй левой стороны № 2» объявлена на полосе шириной 36,0 м (16,0 м от оси входа к его левой бровке (в сторону «Светящего красного буя левой стороны № 2») и 20,0 м от оси входа к его правой бровке (в сторону «Светящего зелёного буя правой стороны № 1»). Плавание в указанном участке осуществлять по оси входа в затон Чирчик.

20 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(6) до ПК(13) объявлена на полосе шириной 70,0 м (46,0 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 24,0 м от оси к левой (восточной) бровке). За пределами указанной ширины глубины идут на уменьшение с 5,7 м до 5,5 м. Плавание в указанном участке осуществлять по оси подходного канала.

21 - Проходная осадка 5,1 м **в числителе** указана для судов свыше 107,0 м, для судов длиной 107,0 м и меньше проходная осадка указана **в знаменателе**.