



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»  
В ГОРОДЕ ЕВПАТОРИЯ  
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в городе Евпатория)  
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ЕВПАТОРИЯ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 14 » сентября 2024 г.

№ ВГ-4-р

Евпатория

### Об объявлении предельно допустимых осадок судов у причалов морского порта Евпатория

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Евпатория и стоянки судов у причалов морского порта, учитывая данные технической документации, руководствуясь СП 350.1326000.2018 «Нормы технологического проектирования морских портов», пунктом 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 12.11.2021 № 395, пунктами 11, 62, 63 Обязательных постановлений в морском порту Евпатория, утвержденных приказом Минтранса России от 23.01.2018 № 25, подпунктом 1 пункта 16, пунктами 18, 19, 20 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 09.11.2022 № 447, пунктом 1 статьи 11, статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Объявить предельно допустимые осадки судов у причалов морского порта Евпатория, учитывая наименьшие на операционных акваториях причалов (Приложение № 1).

2. Объявленные в Приложении № 1 предельно допустимые осадки судов, с учетом примечаний, принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам.

3. Последующую корректуру предельно допустимых осадок судов (Приложение №1) выполнять по представляемым хозяйствующими субъектами морского порта материалам промеров глубин, в эксплуатации которых находится соответствующий причал морского порта Евпатория.

4. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Евпатория от 09.08.2023 № ВГ-20-р «Об объявлении предельно допустимых осадок судов у причалов морского порта Евпатория».

5. Настоящее распоряжение вступает в силу с момента подписания и действует один год.

Капитан морского порта Евпатория



В.Г. Голубцов

**Ведомость предельно допустимых осадок судов**

№ п/п	Наименование причала	Длина причала, (м)	Допустимая осадка судна, (м)
Евпаторийский участок			
1	Грузопассажирский причал № 6	174,00	3,0
Участки Донузлав			
2	Грузовой причал, Северная коса	152,30	2,9 4,3 <sup>2</sup>
3	Глубоководный причал ПЧ – 1, Южная коса	152,09	5,2
Черноморский участок			
4	Причал портофлота вспомогательный	154,10	3,7
5	Причал № 1 технологический	205,5	5,2
6	Причал № 2 технологический	167,5	5,2
7	Причал № 3 технологический	151,7	4,7
8	Северный причал технологический	101,10	4,6
9	Удлинение Северного причала технологический	289,4	4,9
10	Южный причал технологический	502,2	6,3

Примечание:

1. Допустимая осадка судна может быть изменена в зависимости от сгонно-нагонных явлений и позиции судна у причала.
2. На расстоянии 5 м от кордона причала.
3. Предельно допустимые осадки судна на Черноморском участке указаны на основании промеров глубин от 01.11.2023. Предельно допустимые осадки судна на Евпаторийском участке указаны на основании промеров глубин от 12.11.2021. Предельно допустимые осадки судна на участках Донузлав указаны на основании промеров глубин от 21.12.2022.

Заместитель капитана  
морского порта Евпатория



А.С. Дудолодов