



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
В МОРСКОМ ПОРТУ ТАМАНЬ
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в морском порту Тамань)
Капитан морского порта Тамань

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«30» января 2024 г.

№ СЛ-03-р

пос. Волна

Об объявлении фактических глубин в акватории морского порта и у причалов морского порта Тамань, а также проходных осадок судов в акватории морского порта и у причалов морского порта Тамань

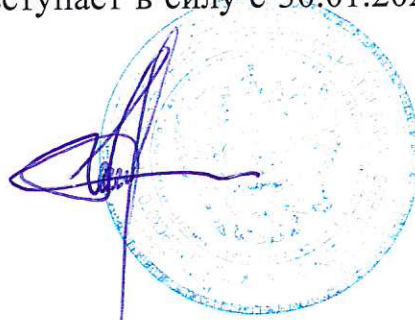
В целях обеспечения безопасности мореплавания в акватории морского порта Тамань и безопасной стоянки судов у причалов морского порта, учитывая данные технической документации (планшетов площадного обследования дна морского порта Тамань, подходов к причалам, а также операционной зоны у причалов), руководствуясь пунктом 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 12.11.2021 № 395, пунктом 78 Обязательных постановлений в морском порту Тамань, утвержденных приказом Минтранса России от 22.01.2014 №16, статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Объявить фактические глубины в акватории морского порта и у причалов морского порта Тамань, а также проходные осадки судов в акватории морского порта и у причалов морского порта Тамань, в соответствии с приложением № 1 к настоящему распоряжению.

2. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Тамань от 16.08.2023 № СЛ-32-р «Об объявлении фактических глубин в акватории морского порта и у причалов морского порта Тамань, а также предельно допустимых осадок судов в акватории морского порта и у причалов морского порта Тамань».

3. Настоящее распоряжение вступает в силу с 30.01.2024 и действует по 29.01.2025.

Капитан морского порта Тамань



С.А. Лебедев

Сведения о фактических глубинах в акватории морского порта и у причалов морского порта Тамань, а также о проходных осадок судов в акватории морского порта и у причалов морского порта Тамань

№ п/п.	Наименование	Глубины, приведенные к нулю порта*		Высота волны, (м)	Примечание
		Фактическая глубина, (м)**	Проходная осадка судна, (м)***		
ТЕРМИНАЛ № 2					
1	Причал № 3	9,80	8,60	1,2	
2	Причал № 4	9,80	8,60	1,2	
3	Причал № 5	15,35	14,00	1,2	
4	Причал № 6	15,35	14,00	1,2	
ТЕРМИНАЛ № 3					
5	Причал № 1	5,50	4,70	1,2	
6	Причал № 2	10,00	-	-	
	DWT до 38,5 тыс.тонн включительно		9,20	0,5	
			8,80	1,2	
	DWT более 38,5 тыс.тонн		8,90	0,5	
8,70		1,2			
7	Причал № 5	11,60	10,70	0,8	
			10,50	1,2	
ТЕРМИНАЛ № 3					
8	Причал № 3	12,70	11,80	0,8	
			11,50	1,2	
9	Причал № 4	12,80	-	-	
	DWT от 55 тыс.тонн до 85 тыс.тонн включительно		12,10	0,5	
			11,60	1,2	
	DWT до 110 тыс.тонн включительно		12,00	0,5	
			11,50	1,2	
ТЕРМИНАЛ № 4					
10	Причал № 1 секция с 4 по 12	19,90	18,10	1,2	
			18,50	0,8	
11	Причал № 1 секция с 13 по 24	19,80	18,10	1,2	
			18,50	0,8	
12	Причал № 2 секция с 4 по 12	16,00	15,00	0,8	
13	Причал № 2 секция с 13 по 24	19,80	18,10	1,2	
			18,50	0,8	
14	Причал № 3	15,40	14,50	0,6	
15	Причал № 4	13,50	12,50	1,0	
РАЙОН ЯКОРНОЙ СТОЯНКИ «А»					
16	Место якорной стоянки «А1»	20,00	17,00		
17	Место якорной стоянки «А2»	20,20	17,20		
18	Место якорной стоянки «А3»	20,00	17,00		
19	Место якорной стоянки «А4»	20,40	17,40		
20	Место якорной стоянки «А5»	20,20	17,20		
21	Место якорной стоянки «А6»	21,60	18,60		

22	Место якорной стоянки «А7»	21,80	18,80		
23	Место якорной стоянки «А8»	20,80	17,80		
24	Место якорной стоянки «А9»	22,30	19,30		
25	Место якорной стоянки «А10»	21,70	18,70		
26	Место якорной стоянки «А11»	21,90	18,90		
РАЙОН ЯКОРНОЙ СТОЯНКИ «В»					
27	Место якорной стоянки «В1»	18,70	15,70		
28	Место якорной стоянки «В2»	18,10	15,10		
29	Место якорной стоянки «В3»	17,50	14,50		
30	Место якорной стоянки «В4»	19,10	16,10		
31	Место якорной стоянки «В5»	19,10	16,10		
32	Место якорной стоянки «В6»	17,80	14,80		
33	Место якорной стоянки «В7»	20,00	17,00		
34	Место якорной стоянки «В8»	19,20	16,20		
35	Место якорной стоянки «В9»	18,40	15,40		
36	Место якорной стоянки «В10»	20,40	17,40		
37	Место якорной стоянки «В11»	19,80	16,80		
38	Место якорной стоянки «В12»	18,50	15,50		
39	Место якорной стоянки «В13»	20,50	17,50		
40	Место якорной стоянки «В14»	19,70	16,70		
41	Место якорной стоянки «В15»	21,10	18,10		
42	Место якорной стоянки «В16»	22,70	19,70		
РАЙОН ЯКОРНОЙ СТОЯНКИ «С»					
43	Место якорной стоянки «С1.1»	15,70	12,70		
44	Место якорной стоянки «С1.2»	15,50	12,50		
45	Место якорной стоянки «С1.3»	16,60	13,60		
46	Место якорной стоянки «С1.4»	17,90	14,90		
47	Место якорной стоянки «С2»	16,80	13,80		
48	Место якорной стоянки «С3»	18,40	15,40		
49	Место якорной стоянки «С4.1»	17,80	14,80		
50	Место якорной стоянки «С4.2»	16,80	13,80		
51	Место якорной стоянки «С4.3»	17,10	14,10		
52	Место якорной стоянки «С4.4»	18,90	15,90		
53	Место якорной стоянки «С5»	16,70	13,70		
54	Место якорной стоянки «С6»	17,60	14,60		
55	Место якорной стоянки «С7»	16,50	13,50		
ФАРВАТЕРЫ И ПОДХОДНЫЕ ПУТИ					
56	РП № 69 (62°-242°)	5,20-16,0	4,70-12,10	1,2	
57	Акватория ТНТ и базы СУГ	15,35	14,00	1,2	
58	Подходной канал ТНТ и базы СУГ (62,4°-242,4°)	15,30	14,00	1,2	
59	Фарватер направлением 0° - 180°	20,80	18,50	1,5	
60	Фарватер направлением 51° - 231°	20,50	18,50	1,0	
61	Маневровая зона и акватория ТТНГ	20,00	18,50	1,0	

Примечания:

*- «0» порта – соответствует отметке «-0,53м» в Балтийской системе высот;

** - Фактическая глубина, измеренная от «0» порта, равная наименьшей глубине, обнаруженной на акватории (по карте промеров глубин) и может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом сгонно-нагонных явлений);

*** - Проходная осадка судна может быть изменена в зависимости от наличия фактической глубины (с учетом сгонно-нагонных явлений).