



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
В МОРСКОМ ПОРТУ ОНЕГА
(Филиал ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ» в морском порту Онега)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ОНЕГА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«18» января 2023 г.

№ 18-02

Сведения о фактических глубинах и допустимых осадках в акватории и у причалов морского порта Онега, включая морские терминалы Соловки, Беломорск и Кемь.

На основании части 1 статьи 12, части 1 статьи 11 Федерального закона от 08.11.2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», во исполнение п. 61 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на походах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 12.11.2021 г. № 395, п. 80 «Обязательных постановлений в морском порту Онега», утвержденных Приказом Минтранса РФ от 22.01.2014г. № 13 объявляю сведения о фактических глубинах и допустимых осадках в акватории и у причалов морского порта Онега, включая морские терминалы Соловки, Беломорск и Кемь согласно нижеприведенным таблицам:

Фарватеры морского порта Онега					
Наименование фарватера (канала)	Проектная ширина фарватера (канала), м	Проектная глубина *, м	Фактическая глубина *, м	Допустимая осадка судов, м	Примечание
1	2	3	4	5	6
Пихнемский № 1	70	4,3	4,1	5,3 ПВ**	
Пихнемский № 2	70	4,2	5,0	5,3 ПВ**	
Городской	70	4,1	3,5	5,3 ПВ**	ПК*** 2700 – 6810
	28	2,0	2,8	2,6	ПК*** 0 – 2700
Межзаводской	28	2,0	3,2	3,0	
Пристанской	28	2,0	2,0	1,8	
Лесозавода № 36	28	2,0	2,8	2,6	

Фарватеры морского терминала Беломорск					
1	2	3	4	5	6
Створ Канальный № 1	36	4,0	4,0	3,6	
Створ Канальный № 2	36	4,0	4,0	3,6	
Подходной к шлюзу №19	36	4,0	4,0	3,6	
Входной шлюза №19	36	4,0	4,0	3,6	
Участок, не входящий в границы морского терминала Беломорск					
между южной границей акватории и шлюзом №19	-	-	2,2	3,2 ПКВ*****	

Фарватеры морского терминала Соловки					
1	2	3	4	5	6
Ангарский	70	Естественная глубина	6,4	5,5	
Песьелудский	100	Естественная глубина	10	9,7	

Фарватеры морского терминала Кемь					
1	2	3	4	5	6
Кемский Пристанский	-	Естественная глубина	-	3,4	
Место якорной стоянки	-	Естественная глубина	-	10,1	

Причалы морского порта Онега					
Наименование	Технические характеристики причала			Допустимая осадка судов, м	Примечание
	Длина, м.	Глубина проектная, м.	Глубина фактическая, м.		
1	2	3	4	5	6
Причал №2	120	6,1	2,1	1,8	
Причал №3	120	6,1	5,3	5,3	При использовании проставки шириной 2,0 м
Причал №4	120	6,1	5,3	5,3	При использовании проставки шириной 2,0 м
Причал грузовой	70	3	1,7	1,5	при использовании проставки шириной 1,5 м
Причал пассажирский	30	2	-	-	Выведен из эксплуатации

Причалы морского терминала Соловки					
1	2	3	4	5	6
Пирс Тамарин	120	7,5	5,4	5,2	не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта
Причал монастырский	120	4,0	-	-	Данные промера глубин не предоставлены

Причалы морского терминала Беломорск					
1	2	3	4	5	6
Каботажный причал	120	3	-	-	Выведен из эксплуатации
Нефтяной причал	78	3	-	-	Выведен из эксплуатации
Лесоэкспорт-ный причал	120	3	-	-	Выведен из эксплуатации

Причалы морского терминала Кемь					
1	2	3	4	5	6
Причальное сооружение (бетонная эстакада)	28,2	-	5,4	5,2	
Причальное сооружение (деревянная эстакада)	47,1	-	-	-	В аварийном состоянии – не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта.

Примечания:

- * Глубины в метрах приведены к нулю 1910 – 1911 года.
- ** ПВ- полная вода
- *** ПК - профиль канала в метрах
- *** ПКВ- полная квадратурная вода

1. С момента издания данного распоряжения считать утратившим силу Информационное письмо капитана морского порта Онега № 18-02 от 11 января 2022 года.

Капитан морского порта Онега

В.А. Ермолин