



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 6 июня 2022 г. № 1034

МОСКВА

О внесении изменений в Правила определения индикативного тарифа на транспортировку нефти

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила определения индикативного тарифа на транспортировку нефти, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 26 марта 2019 г. № 317 "О порядке определения индикативного тарифа на транспортировку нефти" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 13, ст. 1426; 2021, № 14, ст. 2350).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2021 г. в части абзаца четвертого пункта 1 и абзаца второго пункта 2 изменений, утвержденных настоящим постановлением.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 6 июня 2022 г. № 1034

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Правила определения индикативного тарифа
на транспортировку нефти

1. Пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. При определении стоимости транспортировки нефти по территории Российской Федерации учитываются тарифы на услуги оператора, установленные уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги). Указанные тарифы учитываются отдельно для каждого района сдачи нефти до порта на территории Российской Федерации:

до порта Приморск для районов сдачи нефти - Республики Башкортостан, Республики Коми, Удмуртской Республики, Пермского края, Тюменской области, Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры;

до порта Приморск для района сдачи нефти - Ямало-Ненецкого автономного округа (для участков недр, расположенных полностью или частично севернее 65 градуса северной широты, южнее 70 градуса северной широты и западнее 80 градуса восточной долготы в границах Ямало-Ненецкого автономного округа);

до порта Новороссийск для районов сдачи нефти - Республики Адыгея, Республики Калмыкия, Республики Татарстан, Краснодарского края, Астраханской области, Волгоградской области, Оренбургской области, Самарской области, Саратовской области, Ульяновской области;

до порта Козьмино для районов сдачи нефти - Республики Саха (Якутия), Красноярского края, Иркутской области, Новосибирской



области, Томской области, Сахалинской области, Чукотского автономного округа;

до порта Козьмино для района сдачи нефти - Ямало-Ненецкого автономного округа (для участков недр, расположенных полностью или частично в границах Ямало-Ненецкого автономного округа, за исключением участков недр, расположенных полностью или частично севернее 65 градуса северной широты, южнее 70 градуса северной широты и западнее 80 градуса восточной долготы в границах Ямало-Ненецкого автономного округа).".

2. Пункт 12 после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

"При транспортировке нефти по магистральному нефтепроводу "Заполярье-Пурпе" дополнительно учитывается сетевой тариф, установленный на указанный маршрут."

3. В пункте 14¹:

а) абзацы третий, четвертый и шестой - восьмой признать утратившими силу;

б) в абзаце четырнадцатом:

слова "абзаце третьем пункта 12" заменить словами "абзаце четвертом пункта 12";

слова "Республики Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республики," и слова "Карачаево-Черкесской Республики, Республики Северная Осетия - Алания, Чеченской Республики," исключить.

4. Пункт 21 изложить в следующей редакции:

"21. Для участков недр, имеющих уникальное географическое расположение и схему грузопотоков (участки недр, расположенные на полуострове Ямал, транспортировка с которых осуществляется через систему измерения количества и показателей качества нефти № 089, районы сдачи нефти, расположенные в Северо-Кавказском федеральном округе, а также месторождения имени Романа Требса и имени Анатолия Титова), индикативный тариф на транспортировку нефти для налога на дополнительный доход от добычи углеводородного сырья определяется в соответствии с разделом V настоящих Правил на основе фактических расходов налогоплательщиков по налогу на дополнительный доход от добычи углеводородного сырья (далее - налогоплательщики) за каждый отчетный квартал года."

5. В пункте 22 слова "согласно приложению" заменить словами "согласно приложению № 1".



6. В пункте 24:

а) в абзаце первом слова "предусмотренными приложением" заменить словами "предусмотренными приложением № 1";

б) в абзаце втором слова "предусмотренные приложением" заменить словами "предусмотренные приложением № 1".

7. Абзац девятый пункта 25 изложить в следующей редакции:

"Стоимость нефти, добытой на месторождениях имени Романа Требса и имени Анатолия Титова, определяется на основании заключенных договоров купли-продажи нефти на условиях перехода права собственности на указанную нефть при входе на нефтеналивной терминал "Варандей" либо на других, предусмотренных договором купли-продажи условиях перехода права собственности на указанную нефть (другом базисе поставки), за вычетом фактически понесенных затрат на перевалку и морскую транспортировку от входа на нефтеналивной терминал "Варандей" до фактического базиса поставки."

8. Дополнить пунктом 26 следующего содержания:

"26. Индикативный тариф на транспортировку нефти из районов сдачи нефти, расположенных в Северо-Кавказском федеральном округе (Т_{СКФО}), рассчитывается по следующей формуле:

$$T_{СКФО} = (K_{КТК} \times k_{КТК} - Ц_{КТК}) \times P + T_{ЖД},$$

где:

$K_{КТК}$ - среднее значение котировки на нефть сырую марки "Смесь КТК" на средиземноморском мировом рынке нефтяного сырья (cif Аугуста, Италия) за отчетный квартал, долларов США за баррель (издание Argus Crude);

$k_{КТК}$ - коэффициент перевода единиц измерения из барреля в метрическую тонну нефти сырой марки "Смесь КТК", публикуемый агентством "Аргус Медиа Лимитед";

$Ц_{КТК}$ - среднеарифметическое значение стоимости нефти, добытой на участках недр и реализованной на железнодорожной станции Гетмановская, за отчетный квартал, долларов США за тонну;

P - среднее значение курса доллара США к российскому рублю за отчетный квартал на основании данных Центрального банка Российской Федерации;

$T_{ЖД}$ - индикативные расходы по транспортировке нефти железнодорожным транспортом от районов сдачи нефти, расположенных в Северо-Кавказском федеральном округе, до железнодорожной станции



Гетмановская, рублей за тонну, которые определяются по следующей формуле:

$$T_{\text{ЖД}} = C_{\text{РЖД}} \times \text{Инд} + C_{\text{ОПЕР}},$$

где:

$C_{\text{РЖД}}$ - ставка тарифа открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на перевозки нефти железнодорожным транспортом;

Инд - индекс к базовым ставкам тарифов, сборов и платы за перевозку грузов железнодорожным транспортом и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов железнодорожным транспортом, устанавливаемые уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги);

$C_{\text{ОПЕР}}$ - ставка операторов подвижного состава за транспортно-экспедиционные услуги.

Значения $C_{\text{РЖД}}$ и $C_{\text{ОПЕР}}$ определяются в зависимости от географического расположения участков недр в соответствии приложением № 2.

Значения $T_{\text{СКФО}}$, P и Инд округляются до 4 знаков после запятой, значение $K_{\text{КТК}}$ - до 3 знаков после запятой, $C_{\text{КТК}}$ и $T_{\text{ЖД}}$ - до 2 знаков после запятой.

Стоимость нефти, добытой на участках недр и реализованной на железнодорожной станции Гетмановская, определяется на основании заключенных договоров купли-продажи нефти на условиях перехода права собственности на указанную нефть на железнодорожной станции Гетмановская."

9. В нумерационном заголовке приложения к указанным Правилам слово "ПРИЛОЖЕНИЕ" заменить словами "ПРИЛОЖЕНИЕ № 1".

10. Дополнить приложением № 2 следующего содержания:



"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам определения индикативного
тарифа на транспортировку нефти

СТАВКИ

**тарифа открытого акционерного общества "Российские железные
дороги" на перевозки нефти железнодорожным
транспортом и операторов подвижного состава
за транспортно-экспедиционные услуги**

Район	Ставка тарифа открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на перевозки нефти железнодорожным транспортом, руб./тонну	Ставка операторов подвижного состава за транспортно- экспедиционные услуги, руб./тонну
Ставропольский край	139	430
Карачаево-Черкесская Республика	139	430
Республика Ингушетия	180	446
Кабардино-Балкарская Республика	180	446
Республика Северная Осетия - Алания	180	446
Чеченская Республика	187	706
Республика Дагестан	187	706".

