

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»
(ФИЛИАЛ ФГБУ «АМП ОХОТСКОГО МОРЯ
И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА» В МОРСКОМ ПОРТУ МАГАДАН)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МАГАДАН

РАСПОРЯЖЕНИЕ

12 января 2022 года

Магадан

№ 28

**О доведении сведений о фактических глубинах у причалов (пирсов)
морского порта Магадан и предельно допустимых осадках судов**

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории и стоянки судов у причалов (пирсов) морского порта Магадан, руководствуясь статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 84 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 № 463, пунктом 69 Обязательных постановлений в морском порту Магадан, утвержденных приказом Минтранса России от 05.05.2015 № 160, а также на основании паспортных данных гидротехнических сооружений и по результатам предоставленных промеров глубин,

1. Довести до мореплавателей и операторов морских терминалов сведения о фактических глубинах у причалов (пирсов) и предельно допустимых осадках судов в морском порту Магадан согласно приложению.

2. Организациям, осуществляющим свою деятельность в морском порту Магадан, при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам (пирсам), а также операторам на участках принять к руководству указанные в приложении фактические глубины у причалов (пирсов) и предельно допустимые осадки судов в морском порту Магадан с учетом примечаний.

3. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Магадан от 26.03.2021 № 05 «О доведении до мореплавателей сведений о фактических глубинах у причалов морского порта Магадан и предельно допустимых осадках судов».

4. Настоящее распоряжение вступает в силу с момента его подписания и действует до его отмены.

И.о. капитана морского порта Магадан



В.А. Меньших

Приложение к распоряжению
И.о. капитана морского порта Магадан
от 12 января 2022 года №28

Наименование причала/пирса	Паспортная длина причала/пирса, м.	Длина расчетного судна, м	Фактическая глубина у причала, м. *	Предельно допустимая осадка судна, м.	Год последних промеров глубин у причалов	Особые условия
Участок акватории морского порта № 1						
Нефтепирс	52,90	160,00	7,90	7,20	2021	Постановка судов кормой к причалу для выгрузки нефтепродуктов
Причал № 1	176,00	105,70	-	-	1999	Причал ПУ ФСБ РФ **
Причал № 2	176,00	105,70	7,40	6,80	2021	
Причал № 3	176,00	105,70	7,70	6,80	2021	
Причал № 4	178,45	148,66	9,00	7,30	2021	
Причал № 5	227,00	130,30	-	-	-	Ввод в эксплуатацию не осуществлен. В процессе реконструкции.
Причал № 6	194,50	162,10	9,30	9,20	2021	Постановка судов с осадкой 9,2 и выше возможна только с расчетом и учетом приливо-отливных уровней.
Причал № 7	176,10	162,10	8,82	8,30	2021	Возможна постановка судов кормой для выгрузки нефтепродуктов
Пирс портового флота (восточная часть)	50,50	29,30	1,22 ~ 3,72 ~ 6,12	3,00	2020	От угла с причалом портофлота Восточная (Е) часть. Постановка судов на участке 0-12 м. с наименьшими фактическими глубинами, возможна только с расчетом приливных уровней

Пирс портового флота (западная часть)	50,50	29,30	0,12 ~ 3,42 ~ 6,12	2,90	2020	От угла с причалом портофлота Западная (W) часть. Постановка судов на участке 0-15 м. с наименьшими фактическими глубинами, возможна только с расчетом приливных уровней
Причал портового флота (восточная часть)	188,70	49,20	1,12 ~ 2,52 ~ 1,42	1,4	2020	От угла с пирсом портофлота E часть. Постановка судов на участке 0-62 м., 135-159 м. и на открылке с наименьшими фактическими глубинами, возможна только с расчетом приливных уровней
Причал портового флота (западная часть)	80,30	51,80	1,00 ~ 3,12 ~ 2,71	2,1	2017	От угла с пирсом портофлота W часть. Постановка судов на участке 0-16 м. с наименьшими фактическими глубинами, возможна только с расчетом приливных уровней
Участок акватории морского порта № 2						
Нефтепирс	15,40	83,42	4,12	4,50 ***	2021	Участок торца пирса 0-6 м (южный угол пирса) для швартовки исключен. Постановка судов кормой для выгрузки нефтепродуктов с осадкой более 4,0 м не ближе 6,0 м от торца пирса
Участок акватории морского порта № 3						
Пирс Марчекан	124,10	54,07	-	-	2009	Причал выведен из эксплуатации, постановка судов к причалу запрещена. **
Причал Реф-2	64,0	40,38	-	-	2009	Причал выведен из эксплуатации, **постановка судов к причалу запрещена.
Причал Перешеек	54,30	17,37	-	-	2009	Причал выведен из эксплуатации, **постановка судов к причалу запрещена.

Участок акватории морского порта № 4						
Спецпирс	137,20	105,70	0,15 ~ 5,52 ~ 5,52	4,80	2021	Временная постанoвка судов на участке 0-9 м. с наименьшими фактическими глубинами, возможна только с расчетом приливных уровней

- * Глубины у причалов приведены к наименьшему теоритическому уровню морского порта Магадан.
- ** Актуальная информация у причала № 1, пирс Марчекан, Причал Реф-2, Причал Перешеек по глубинам и изменений в паспортах ГТС отсутствует.
- *** Постанoвка возможна только при расчете в отдельности для каждого случая на момент швартовки судна.