



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»  
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

## КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ТЕМРЮК

353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Горького, д. 51, Тел.: +7 (86148) 5-20-91, Факс: +7 (86148) 5-48-44,  
e-mail: [office@amptaman.ru](mailto:office@amptaman.ru), [mastertmrk@amptaman.ru](mailto:mastertmrk@amptaman.ru)

### РАСПОРЯЖЕНИЕ

В.И. Золот

г. Темрюк

№ ММ-34р

**О внесении изменений в Приложение № 1 к распоряжению капитана морского порта Темрюк от 22.01.2021 № ММ-01-р «Об объявлении фактических глубин и проходных осадок судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк»**

В соответствии со статьей 78 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 17-19 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на подходах к нему и реализации положений пункта 66 Обязательных постановлений в морском порту Темрюк, утвержденных приказом Минтранса России от 24.06.2013 № 218, по результатам промеров глубин операционной акватории причала № 18, выполненным 15.10.2021 и 03.12.2021 Таманским управлением АЧБФ ФГУП «Росморпорт»:

1. Внести изменения в Приложение № 1 к распоряжению капитана морского порта Темрюк от 22.01.2021 № ММ-01-р «Об объявлении фактических глубин и проходных осадок судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк», изложив его в следующей редакции:

«Приложение № 1  
к Распоряжению капитана  
морского порта Темрюк  
от 22.01.2021 № ММ-01-р

**Сведения о глубинах и проходных осадках судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк**

Наименование	Длина, м	Фактическая глубина <sup>1</sup> , м	Проходная осадка судов <sup>2</sup> , м
1	2	3	4
Причал № 1	150,0	5,0	4,7
Причал № 1 (северный открылок)	39,8		

участок № 1 (от границы с пр. № 1)	10,0	4,4	1,6
участок № 2 (от уч. № 1)	11,0	3,5	1,6
участок № 3 (от уч. № 2)	11,3	2,5	1,6
участок № 4 (от уч. № 3)	7,5	1,4	1,1
Причал № 2	155,0	4,9	4,6
Причалы № 5 и № 6	248,0		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	57,5	4,9	4,6
участок № 2 (от уч. № 1)	25,0	4,9	4,6
участок № 3 (от уч. № 2)	22,5	5,1	4,8
участок № 4 (от уч. № 3)	143,0	5,2	4,9
Причалы № 5 и № 6 (северный открылок) <sup>4</sup>	24,7		
участок № 1 (от границы с пр. № 5 и № 6)	7,0	4,7	4,4
участок № 2 (от уч. № 1)	5,0	4,2	3,9
участок № 3 (от уч. № 2)	5,0	3,7	3,4
участок № 4 (от уч. № 3)	7,7	2,1	1,8
Причалы № 5 и № 6 (южный открылок) <sup>5</sup>	23,75		
участок № 1 (от границы с пр. № 5 и № 6)	20,0	5,7	4,9
участок № 2 (от уч. № 1)	3,75	5,4	4,9
Причал № 7б	131,15	5,6	4,9
Причал № 7б (примыкающий участок в сторону строящегося причала № 7) <sup>6</sup>	15,0		
участок № 1 (от границы с пр. № 7б, на удалении от линии кордона причала до 20м)	8,0	4,5	4,2
участок № 1 (от границы с пр. № 7б, на удалении от линии кордона причала за 20м полосой)	8,0	3,9	3,6
участок № 2 (от уч. № 1, на удалении от линии кордона причала до 20м)	7,0	3,3	3,0
участок № 2 (от уч. № 1, на удалении от линии кордона причала за 20м полосой)	7,0	1,5	1,2
Причал № 7в	145,5	5,7	4,9
Причал № 8	169,0		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	159,0	5,3 <sup>7</sup>	4,9 <sup>7</sup>
участок № 2 (от уч. № 1)	10,0	4,3 <sup>7</sup>	4,0 <sup>7</sup>
Причал № 8а	97,2		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	22,0	3,3	3,0
участок № 2 (от уч. № 1)	20,0	3,7	3,4
участок № 3 (от уч. № 2)	35,0	4,0	3,7
участок № 4 (от уч. № 3)	15,0	3,5	3,2
участок № 5 (от уч. № 4)	5,2	3,3	3,0
Причал № 8б	62,26		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	6,0	3,6	3,3
участок № 2 (от уч. № 1)	10,0	4,8	4,5



участок № 3 (от уч. № 2)	10,0	5,0	4,7
участок № 4 (от уч. № 3)	4,0	5,3	4,9
участок № 5 (от уч. № 4)	32,26	5,6	4,9
Причал № 8в	90,12		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	80,12	5,6	4,9
участок № 2 (от уч. № 1)	10,0	5,3	4,9
Причал № 8г	46,1		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	21,0	5,7	4,9
участок № 2 (от уч. № 1)	25,1	5,0	4,7
Причал № 8д	122,15		
участок № 1(от нач. пр. <sup>3</sup> )	26,0	3,4	3,1
участок № 2 (от уч. № 1)	21,0	2,7	2,4
участок № 3 (от уч. № 2)	75,15	1,9	1,6
Причал № 12	63,25	2,0	1,7
Причал № 14	122,8		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	98,0	3,6	3,3
участок № 2 (от уч. № 1)	24,8	3,3	3,0
Причал № 18	178,0		
участок № 1 (от дамбы)	15,0	4,5	4,2
участок № 2 (от уч. № 1)	5,0	4,8	4,5
участок № 3 (от уч. № 2)	150,0	5,0	4,7
участок № 4 (от уч. № 3)	8,0	4,2	3,9
Причал № 19	182,0	3,6/5,4 <sup>8</sup>	2,64/4,9 <sup>8</sup>
Причал № 22	89,0	4,9	4,6
Причал № 22а	82,5		
участок № 1(от нач. пр. <sup>3</sup> )	60,0	4,9	4,6
участок № 2 (от уч. № 1)	22,5	4,6	4,3
Причал № 23	147,45	5,3 <sup>9</sup>	4,9
Причал № 24	147,45		
участок № 1 (от границы с пр. ПС ФСБ)	10,0	5,0	4,7
участок № 2 (от уч. № 1)	137,45	5,3 <sup>9</sup>	4,9
Причал № 51	167,0	6,1	4,9
Подходной канал (морская часть) Баровый морской участок (от ПК0 до ПК2,6)	2700,0		
участок № 1 (от ПК2,6 до ПК6)	260,0	5,2 <sup>10</sup>	4,9 <sup>10</sup>
участок № 2 (от ПК6 до ПК13)	340,0	6,3	5,7
участок № 3 (от ПК13 до ПК27)	700,0	6,4	5,7
участок № 3 (от ПК13 до ПК27)	1400,0	6,6	5,7
Подходной канал (внутрипортовая часть) Баровый внутрипортовый участок (от ПК0 до ПК(-2))	3000,0		
Входной участок (от ПК(-2) до ПК(-9))	200,0	5,4 <sup>11</sup>	4,9 <sup>11</sup>
участок № 2 (от ПК(-9) до ПК(-15))	700,0	5,5 <sup>11</sup>	4,9 <sup>11</sup>
участок № 2 (от ПК(-9) до ПК(-15))	600,0	5,9	4,9

участок № 1 (от ПК(-15) до ПК(-23) Торцевой участок (от ПК(-23) до ПК(-30))	800,0 700,0	5,9 5,3	4,9 4,9
Затон Газовиков (разворотное место)	D160,0	5,0	4,7
	D220,0	3,6	3,3
Затон Чирчик (подходы к причалам ООО «ТСПЗ», ООО «КГС-МОЛ», ГФ «5 СРЗ» АО «ЦС «Звездочка»)	445,0	5,6	4,9
Затон Чирчик (участок от пандуса причала № 7в до границы причала № 8 на расстоянии 35м от береговой черты)	-	4,9	4,6
Якорное место № 1	D300,0	7,4	6,4
Якорное место № 2	D300,0	8,1	7,1
Якорное место № 3	D300,0	8,6	7,6
Якорное место № 4	D300,0	8,0	7,0
Якорное место № 5	D300,0	7,5	6,5
Якорное место № 6	D300,0	8,0	7,0
Якорное место № 7	D300,0	8,5	7,5
Якорное место № 8	700x700	9,0	8,0
Якорное место № 9	700x700	8,7	7,7

**Примечания:**

1 - Фактическая глубина, измеренная от «0» морского порта Темрюк («0» морского порта Темрюк соответствует отметке минус 0,48 метра в Балтийской системе высот), равная наименьшей глубине, обнаруженной на акватории (по карте промеров глубин) и может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом сгонно-нагонных явлений).

2 - Проходная осадка судов может быть изменена в зависимости от наличия фактической глубины (с учетом сгонно-нагонных явлений), но не более осадки расчетного судна, установленной паспортом ГТС. Минимальный запас воды под килем судна должен составлять не менее 0,3 метра.

3 - Началом причала является его правый угол со стороны моря.

4 - Швартовка судов за стальной двухтумбовый кнехт, установленный на северном открылке причалов № 5 и № 6 не допускается.

5 - Швартовка судов за стальной двухтумбовый кнехт, установленный на южном открылке причалов № 5 и № 6 не допускается.

6 - Допускается вынос элементов корпуса судна на примыкающем участке на расстояние до 8 метров.

7 - При постановке судна на удалении не менее 2,6 метра от швартовно-отбойных палов причала № 8.

8 - При постановке судна на удалении не менее 16 метров от линии кордона причала через понтон, установленный в цилиндрической части судна.

9 - На подходах/отходах к/от причалам № 23 и № 24 ООО «Газпром транссервис» учитывать наличие фактических глубин менее 5,3 м на расстоянии 45 м от края причала № 22а, на расстоянии 40 м от края причала № 19 и на расстоянии 75 м от линии кордона причала Пограничной службы ФСБ России.



10 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(2,6) до ПК(0) объявлена на полосе шириной 35 м (25 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 10 м от оси к левой (восточной) бровке). За пределами указанной ширины глубины идут на уменьшение с 5,2 м до 1,9 м. Плавание в указанном участке осуществлять в соответствии с рекомендациями, опубликованными в Извещениях мореплавателям № 536/18.

11 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(0) до ПК(-3) объявлена на полосе шириной 40 м (20 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 20 м от оси к левой (восточной) бровке). За пределами указанной ширины глубины идут на уменьшение с 5,4 м до 1,8 м. Плавание в указанном участке осуществлять по оси подходного канала.

2. Считать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Темрюк от 07.12.2021 № ММ-36-р «О внесении изменений в Приложение № 1 к распоряжению капитана морского порта Темрюк от 22.01.2021 № ММ-01-р «Об объявлении фактических глубин и проходных осадок судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк».

Капитан  
морского порта Темрюк



М.Н.Мигда