



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ЕЙСК

353680, Краснодарский край., г. Ейск, ул. Пляжная, 6, Тел.: +7 (86132) 2-61-27, Факс: +7 (86132) 2-06-24, e-mail: maemp@mail.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

28.10.2019

г. Ейск

№ 01-03/27

О внесении изменений в распоряжение № 01-03/23 от 02.10.2019 об объявлении фактических глубин и допустимых осадок на подходном канале и акватории морского порта Ейск для мореплавателей и организаций осуществляющих деятельность в морском порту Ейск

В целях обеспечения безопасности мореплавания на подходном канале, внутренней акватории и стоянки у причалов морского порта Ейск, в соответствии с п. 84 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 N 463, на основании материалов съёмки рельефа дна, выполненной после проведения ремонтных дноуглубительных работ на подходном канале и внутренней акватории морского порта Ейск:

1. Внести изменения в данные о допустимых осадках судов в приложении к распоряжению об объявлении фактических глубин на подходном канале и акватории морского порта Ейск № 01-03/23 от 02.10.2019 г.
2. Объявленные в приложении глубины принять к руководству при плавании судов на акватории, в том числе при выполнении лоцманских проводок судов, выполнении швартовых операций, постановке судов к причалам и стоянке в морском порту Ейск.
3. Распоряжение капитана морского порта Ейск № 01-3/24 от 11.10.2019 считать утратившим силу.
4. Настоящее распоряжение вступает в законную силу с 28 октября 2019 г.

Капитан морского порта Ейск

Г. В. Булавин

Ведомость глубин и проходных осадок

№ п/п	Наименование	длина, м.	Глубины приведены к нулю порта ¹		
			Фактическая (наименьшая), м		Допустимая осадка судов при нуле порта ² , м
			На канале или у причала	Операционной акватории	
ЕУ АЧБФ ФГУП «Росморпорт»					
1	Подходной канал	2220	5,10	-«-	4,50
2	Подрайон N 456-А ³		3,30		3,10
	Подрайон N 456-В ³		4,70		4,50
	Подрайон N 456-С ³		5,10		4,90
АО «Ейский морской порт»					
3	Причал №1	165,00	4,30	4,70	4,10
	Причал №2	160,00	4,70	4,70	4,50
	Причал №3	161,85	4,30	4,70	4,10
	Причал №4	165,00	4,70	4,70	4,50
	Шпора Восточная	35,90	2,90	4,20	2,70
	Причал №5	130,22	4,70	4,90	4,50
	Западная шпора	33,72	2,90	3,70	2,70
	Причал №6	273,40	4,90	4,70	4,50
	Причал №0	170,18	4,80	4,70	4,50
ООО «Ейск-Порт-Виста»					
4	Причал №8	154,00	4,70	5,10	4,50 ⁶
	Причал №9	125,00	4,70	5,10	4,50 ⁶
АО «Ейский портовый элеватор»					
5	Причал №11	130,70	4,70	5,00	4,50
ЕУ АЧБФ ФГУП «Росморпорт»					
6	Акватория аванпорта		-«-	4,70	4,50
	Акватория ковша		-«-	4,70	4,50
	Пассажирский причал	127,80	4,00	4,70	3,80
	Участок I Восточного мола	176.56	реконструкция		
	Участок II Восточного мола	138.10	3,60	-«-	3,40
	Участок IV Западного мола	377.58	3,50	4,10	3,30
	Участок Северного мола	667,00	0,60	-«-	0,40

	Акватория Восточного бассейна		-«-	4,70	4,50	
7	ООО «Ейск-Приазовье-порт»					
	Причал №22	Участок № 1	77,20	4,40	4,60	4,20 ⁴
		Участок № 2	140,00	4,70	4,70	4,40 ⁴
8	ЗАО «Азовская судоремонтная компания»					
	Причал № 21		101,40	4,60	4,80	4,20 ⁵
9	ОП «Морской терминал Приморско-Ахтарск ООО «СК Дониинфлот»					
	Причал № 1 достроечный		115,50	Выведен из эксплуатации		
	Причал № 2		50,00	2,00	1,90	1,70
	Участок Северного мола		342,50	Выведен из эксплуатации		

Примечания:

1. «Нуль» порта соответствует отметке минус 0,4 м в Балтийской системе высот.
2. В зависимости от изменения уровня моря относительно нуля порта (сгонно - нагонные явления), осадка судов может изменяться при условии наличия под килем судна навигационного запаса не менее 0,20 м, при этом не допускается превышение параметров расчётного судна (водоизмещение, длина, ширина), установленных для причала. В любом случае максимальная осадка не должна превышать 4,50 м.
3. Якорная стоянка N 456 включает в себя три подрайона: N 456-A; N 456-B; N 456-C.
 Подрайон N 456-A (для судов с осадкой до 3,5 метра):
 46°43'06" северной широты и 38°15'00" восточной долготы;
 46°43'56" северной широты и 38°16'06" восточной долготы;
 46°43'55" северной широты и 38°13'42" восточной долготы;
 46°44'46" северной широты и 38°14'48" восточной долготы.
 Подрайон N 456-B (для судов с осадкой до 4,5 метра):
 46°43'55" северной широты и 38°13'42" восточной долготы;
 46°44'46" северной широты и 38°14'48" восточной долготы;
 46°45'30" северной широты и 38°11'07" восточной долготы;
 46°46'17" северной широты и 38°12'18" восточной долготы.
 Подрайон N 456-C (для судов с опасными грузами):
 46°45'30" северной широты и 38°11'07" восточной долготы;
 46°46'17" северной широты и 38°12'18" восточной долготы;
 46°46'07" северной широты и 38°10'00" восточной долготы;
 46°46'56" северной широты и 38°11'12" восточной долготы.
4. Осадка судна максимальная согласно паспорту сооружения - 4,40 м.
5. Осадка судна максимальная согласно паспорту сооружения – 4,20 м.
6. Осадка судна максимальная согласно паспорту сооружения – 4,50 м.

Гл. специалист



А.В. Конищев