



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
**ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
В МОРСКОМ ПОРТУ АРХАНГЕЛЬСК**
(Филиал ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ» в морском порту Архангельск)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА АРХАНГЕЛЬСК

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

«18» сентября 2019 г.

№ 18/02-04/55

**О плавании судов под пролетами железнодорожного
Северодвинского мостового перехода (моста) через
реку Северная Двина в морском порту Архангельск
в период с 20 сентября до 30 ноября 2019 г.**

Настоящим информируем что, в период с 20 сентября по 30 ноября 2019 г. будут производиться работы, связанные с ремонтом железнодорожного Северодвинского моста на его опорах № 3 и 4, между которыми расположен подъемный пролет указанного моста.

Капитанам судов, планирующих совершать плавание под пролетами указанного моста необходимо учитывать ниже следующее.

1. Работы планируется производить круглосуточно.
2. Согласно плану производства работа (далее ППР) по периметру опор № 3 и № 4 будут установлены технологические леса шириной до 2,5 метров.
3. Для проведения работ с воды на весь указанный период будет привлечен буксир «Печенга» с понтоном, сочлененные, как одно судно (передвижение понтона будет осуществляться методом толкания).

Габариты буксира :

- длина максимальная - 28,6 м.;
- ширина максимальная – 6,9 м.

Габариты понтона:

- длина максимальная -28,9 м.;
- ширина максимальная – 12,3 м.

4. По ходу проведения работ буксир с понтоном будут швартоваться к опорам вдоль направления течения реки (т.е. перпендикулярно общему направлению мостового перехода).

5. Для судов совершающих плавание под подъемным пролетом.

5.1 Подъемный пролет будет подниматься для пропуска судов в установленные периоды времени с 03:00 до 05:00 МСК, согласно пункту 54 Обязательных постановлений в морском порту Архангельск, утвержденные Приказом Минтранса России от 09.07.2014 г. № 183 (далее (ОП Архангельск) при наличии заявок от судов для прохода под подъемным пролетом. При этом, до начала прохода судов, если буксир с понтоном ошвартованы во внутренней части между опорами № 3 и № 4, буксир с понтоном должны перейти и ошвартоваться к внешней части опор, либо к № 3, либо к № 4, или уйти на Городской рейд, не создавая препятствий для прохода судов.

5.2 С учетом установки технологических лесов по периметру опор № 3 и № 4 ширина фарватера (судового хода) между этими опорами остается прежней и составляет 50 метров. При этом расстояние от правой и левой стороны фарватера (судового хода) до установленных лесов составит 10 метров.

6. **Для судов, совершающих плавание под неподъемными пролетами** (между опорами №2 и №3; №4 и №5).

6.1 В настоящее время ширина фарватеров (судовых ходов) между опорами №2 и №3; №4 и №5 составляет 140 метров (т.е. по 70 метров от центров неподъемных пролетов). При этом, расстояние от правых и левых сторон фарватеров (судовых ходов) до опор составляет 10 метров.

При установке лесов, шириной 2,5 метра по периметру опор № 3 и №4 и, при наличии ошвартованного буксира с понтоном максимальной шириной 12,3 метра с внешней стороны опор №3 или №4, буксир с понтоном будут занимать часть полос движения, прилегающих к внешним сторонам опор №3, и № 4 на ширину 5 метров. Соответственно, для судов, следующих сверху между опорами №2 и №3, с учетом безопасного прохода вдоль буксира с понтоном на расстоянии не менее 10 метров, ширина судоходной полосы от центра пролета составит всего 55 метров (70 м – 5 м. - 10 м = 55 м.).

Такая же ширина судоходной полосы, прилегающей к внешней стороне опоры №4 будет для судов, следующих снизу под неподъемными пролетами между опорами №4 и №5, когда буксир с понтоном будет ошвартован к внешней стороне опоры №4.

7. В темное время суток и при ограниченной видимости понтон должен быть освещен судовым огнем с буксира.

8. Связь с буксиром «Печенга» следует осуществлять на каналах УКВ 16, 14 и по телефону: 8-(950)-250-09-47.

9. С целью планирования ежедневных ремонтных работ, капитанам судов, намеревающихся пройти под подъемным пролетом в установленное время (с 03:00 до 05:00 МСК) необходимо своевременно направлять заявки в соответствии с пунктом 59 ОП Архангельск (до 17:00 МСК предыдущих суток) и, если судно не готово к проходу, в соответствии с пунктом 61 ОП Архангельск, своевременно аннулировать заявку (до 00:30 МСК текущих суток).

10. Капитанам судов, совершающим плавание под пролетами железнодорожного моста, надлежит до начала прохода заблаговременно установить связь с буксиром «Печенга» и убедиться в том, что проход свободен, о чем капитан буксира «Печенга» должен сообщить в ответном сообщении. При отсутствии связи следует воздержаться от прохода.

11. В случае замены буксира «Печенга» на другой буксир, владельцу буксира следует заблаговременно известить капитана морского порта Архангельск для доведения этой информации до мореплавателей.

12. **Во время прохода судов между опорами №3 и №4 работы не должны производиться и на лесах не должно быть людей.**

13. В период проведения ремонтных работ капитанам судов, совершающим плавание под пролетами железнодорожного моста, следует осуществлять плавание с особой осторожностью.

14. В случаях, если проводимые ремонтные работы создают непредусмотренные в данном сообщении ограничения (помехи) для судоходства, предлагаем незамедлительно информировать капитана морского порта Архангельск любыми доступными средствами.

15. Контактный телефон прораба (Ткачев Юрий Алексеевич) тел: 8(913)661-69-25.

И.о. капитана морского порта Архангельск



В.А.Ермолин