

Ведомость глубин

на операционной акватории причалов морского порта Новороссийск

№ п/п	Наименование	Глубины приведены к нулю порта Новороссийск*			Предельно допустимая осадка судна,** м
		Длина, м	Проектная глубина у причала, м	Глубина, м	
1.	Причал №1, В/пирс, ПАО «НМТП»	171,3	5,5 5,8	-	-
	Участок 1 (от причала № 2)	67,9		5,5	5,2
	Участок 2 (от участка №1)	62,1		5,7	5,4
	Участок 3 (от участка № 2)	20,0		3,8	3,5
	Участок 4 (от участка №3)	21,3		-	Данных промера нет
2.	Причал №2, В/пирс, ПАО «НМТП»	141,5	7,25 9,75	-	-
	Участок 1 (от причала №3)	110,0		9,6 (учитывать глубину 9,2м на расстоянии 62,0м от линии кордона ПК 85)	9,3
	Участок 2 (от участка №1)	31,5		7,4	7,1
3.	Причал №3, В/пирс, ПАО «НМТП»	222,6	11,5	11,5 (учитывать глубину 10,5м на расстоянии 55,0м от линии кордона ПК205- ПК222)	11,2
4.	Причал №4, В/пирс, ПАО «НМТП»	155,2	11,5	11,5	11,2
5.	Причал №5, В/пирс, ПАО «НМТП»	243,5	13,0	-	-
	Участок 1 (от причала №4)	193,5		12,9 (учитывать уменьшение глубин до 12,4м на расстоянии 70,0м от линии кордона ПК 75)	12,6
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		12,5	12,2
	Участок 3 (от участка №2)	10,0		12,2	11,9
	Участок 4 (от участка №3)	20,0		10,0	9,7

6.	Причал №6, В/пирс, ПАО «НМТП»	160,7	7,15 9,75	-	-
	Участок 1 (от причала №5)	55,7		9,7	9,4
	Участок 2 (от участка №1)	25,0		9,0	8,7
	Участок 3 (от участка №2)	45,0		8,6	8,3
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		8,2	7,9
	Участок 5 (от участка №4)	10,0		7,3	7,0
	Участок 6 (от участка №5)	15,0		5,3	5,0
7.	Причал №6а, В/пирс, ПАО «НМТП»	67,6	3,4 5,0	-	-
	Участок 1 (от причала №6)	27,6		4,5	4,2
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		4,0	3,7
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		3,3	3,0
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		2,4	2,1
8.	Причал №7б, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	258,5	2,75 3,5 4,5	-	-
	Участок 1 (от торца причала, б/укрепления №3)	148,5		4,5	4,2
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		3,6	3,3
	Участок 3 (от участка №2)	70,0		3,3	3,0
	Участок 4 (от участка №3)	20,0		2,7	2,4
9.	Причал №7а, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	134,0	6,15 4,5 2,75	-	-
	Участок 1 (от причала №7)	25,0		5,7	5,4
	Участок 2 (от участка №1)	35,0		4,4	4,1
	Участок 3 (от участка №2)	30,0		3,5	3,2
	Участок 4 (от участка №3)	20,0		2,6	2,3
	Участок 5 (от участка №4)	24,0		1,8	1,5
10.	Причал №7, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	164,9	8,25	-	-
	Участок 1 (от причала №8)	161,9		8,2	7,9
	Участок 2 (от участка №1)	3,0		8,0	7,7
11.	Причал №8, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	186,9	11,5	-	-
	Участок 1 (от причала №7)	151,9		11,4	11,1
	Участок 2 (от участка №1)	35,0		11,0	10,7
12.	Причал №9, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	239,7	11,5	-	-
	Участок 1 (от причала №8)	192,7		11,4	11,1

	Участок 2 (от участка №1)	47,0		11,1	10,8
13.	Причал №10, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	182,8	11,5	11,5	11,2
14.	Причал №11, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	198,0	11,5	11,4	11,1
15.	Причал №12, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	180,8	10,5	-	-
	Участок 1 (от причала №11)	143,8		10,3	10,0
	Участок 2 (от участка №1)	32,0		10,1	9,8
	Участок 3 (от участка №2)	5,0		9,7	9,4
16.	Причал №13, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	165,0	8,25	-	-
	Участок 1 (от причала №12)	90,0		8,2	7,9
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		8,0	7,7
	Участок 3 (от участка №2)	25,0		7,8	7,5
	Участок 4 (от участка №3)	18,0		7,2	6,9
	Участок 5 (от участка №4)	5,0		4,8	4,5
	Участок 6 (от участка №5)	7,0		-	Ступени в море б/укрепления №2
17.	Причал №14, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»	167,9	8,25	-	-
	Участок 1 (от б/укрепления №2)	87,9		8,2	7,9
	Участок 2 (от участка №1)	50,0		8,0	7,7
	Участок 3 (от участка №2)	30,0		7,3	7,0
18.	Причал №15, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»	297,0	9,75 8,25	-	-
	Участок 1 (от причала №16)	265,0		9,7	9,4
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		9,5	9,2
	Участок 3 (от участка №2)	22,0		7,7	7,4
19.	Причал №16, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»	177,8	11,5	-	****
	Участок 1 (от причала №17)	155,0		11,2	10,9
	Участок 2 (от участка №1)	22,8		10,4	10,1
20.	Причал №17, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»	239,5	11,5	11,5	11,2
21.	Причал №18, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»	182,5	11,5	11,5	11,2
22.	Причал №19, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»	181,0	11,5	-	-
	Участок 1 (от причала №18)	176,0		11,4	11,1
	Участок 2 (от участка №1)	5,0		10,6	10,3
23.	Причал №20, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»	166,5	9,75	-	-
	Участок 1 (от причала №19)	141,5		9,2	8,9

	Участок 2 (от участка №1)	10,0		7,1	6,8
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		5,3	5,0
24.	Причал «Порт», МИС	109,5	4,5	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	63,0		4,4	4,1
	Участок 2 (от участка №1)	12,0		3,0	2,7
	Участок 3 (от участка №2)	34,5		-	Данных нет, камни под водой
25.	Причал №21, Пристань №3, ПАО «НМТП»	155,0	7,3	-	-
	Участок 1 (от причала №22)	150,0		7,3	7,0
	Участок 2 (от участка №1)	5,0		7,1	6,8
26.	Причал №22, Пристань №3, ПАО «НМТП»	268,3	13,5	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	255,0		13,2 (учитывать глубины 12,9м ПК205 и 12,7м ПК228 на расстоянии 54,0м от линии кордона)	12,9
	Участок 2 (от участка №1)	13,3		12,8	12,5
27.	Причал №23, Пристань №3, ПАО «НМТП»	258,0	13,4	-	-
	Участок 1 (от причала №24)	160,0		13,4 (учитывать глубины 12,7м на расстоянии 55,0-60,0м от линии кордона ПК 0-75)	13,1
	Участок 2 (от участка №1)	98,0		13,3	13,0
28.	Причал №24, Пристань №3, ПАО «НМТП»	144,0	8,15	-	-
	Участок 1 (от причала №23)	69,0		8,15	7,85
	Участок 2 (от участка №1)	25,0		7,2	6,9
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		5,3	5,0
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		4,1	3,8
	Участок 5 (от участка №4)	25,0		-	На расстоянии до 5,0м от линии кордона нет данных промера
29.	Причал №25, Пристань №4, ПАО «НМТП»	249,5	13,4	-	-
	Участок 1 (от головного пала)	220,0		13,3 (учитывать глубины 12,9м на расстоянии 58,0м от линии кордона ПК-127)	13,0
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		12,7 (учитывать глубины 10,4м на расстоянии 55,0м от линии кордона ПК-229)	12,4

	Участок 3 (от участка №2)	12,0		11,8 (учитывать глубины 9,6м на расстоянии 63,0м от линии кордона ПК-235)	11,5
	Участок 4 (от участка №3)	7,5		10,7	10,4
30.	Причал №25а, Пристань №4, ПАО «НМТП»	249,5	13,4	-	-
	Участок 1 (от головного пала)	140,0		13,4	13,1
	Участок 2 (от участка №1)	105,0		13,3	13,0
	Участок 3 (от участка №2)	4,5		12,8	12,5
31.	Причал №26а, Пристань №5, ПАО «НМТП»	159,2	5,0	-	-
	Участок 1 (от причала №26)	140,0		4,9	4,6
	Участок 2 (от участка №1)	16,0		4,4	4,1
	Участок 3 (от участка №2)	3,2		-	Данных промера нет
32.	Причал №26, Пристань №5, ПАО «НМТП»	369,4	13,2	-	-
	Участок 1 (от головного пала)	185,0		13,2	12,9
	Участок 2 (от участка №1)	36,0		12,9	12,6
	Участок 3 (от участка №2)	32,0		12,5	12,2
	Участок 4 (от участка №3)	13,0		10,0	9,7
	Участок 5 (от участка №4)	28,0		4,6	4,3
	Участок 6 (от участка №5)	75,4		4,7 (данные промера 2017 г.)	4,4
33.	Причал №27, Пристань №5, ПАО «НМТП»	339,0	12,2	-	-
	Участок 1 (от головного пала)	205,0		12,1 (учитывать глубину 10,4м на расстоянии 70,0м от линии кордона)	11,8
	Участок 2 (от участка №1)	39,0		11,7	11,4
	Участок 3 (от участка №2)	19,0		10,8	10,5
	Участок 4 (от участка №3)	17,0		7,8	7,5
	Участок 5 (от участка №4)	14,0		3,7	3,4
	Участок 6 (от участка №5)	45,0		-	Данных нет, акватория ВМБ
34.	Причал №28а, АО «Новорослесэкспорт»	100,6	13,0; 8,15		-
	Участок 1 (от причала №28)	20,6		8,9	8,6
	Участок 2 (от участка №1)	30,0		8,3	8,0
	Участок 3 (от участка №2)	10,0		8,0	7,7
	Участок 4 (от участка №3)	40,0		7,9	7,6

35.	Причал №28, АО «Новорослесэкспорт»	211,9	13,0		-
	Участок 1 (от торца причала)	175,0		12,0 (учитывать глубину 10,5 на расстоянии 57 м от линии кордона ПК-130)	11,7
	Участок 2 (от участка №1)	36,9		10,1 (учитывать глубину 9,5 на расстоянии 63 м от линии кордона ПК-207)	9,8
36.	Причал №29, АО «Новорослесэкспорт»	232,0	13,9	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	67,0		12,5/10,7	12,2/10,4***
	Участок 2 (от участка №1)	165,0		12,8/10,7	12,5/10,4***
37.	Причал №30, АО «Новорослесэкспорт»	122,8	13,9	-	-
	Участок 1 (от причала №29)	87,8		12,9/10,7 (учитывать глубину 12,1 м на расстоянии 58 м от линии кордона ПК-55)	12,6/10,4***
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		12,6/10,7	12,3/10,4***
	Участок 3 (от участка №2)	10,0		12,1/10,7	11,8/10,4***
	Участок 4 (от участка №3)	15,0		9,2	8,9
38.	Причал №31, АО «Новорослесэкспорт»	118,0	7,0	-	-
	Участок 1 (от причала №30)	68,0		6,5	6,2
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		6,3	6,0
	Участок 3 (от участка №2)	30,0		5,9	5,6
39.	Причал №31а, АО «Новорослесэкспорт»	96,0	7,0	-	-
	Участок 1 (от причала №31)	26,0		5,8	5,5
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		-	Данных промера нет
	Участок 3 (от участка №2)	50,0		-	Суда обеспечения ВМФ
40.	Причал №32-1, АО «Новорослесэкспорт»	108,0	8,25	-	-
	Участок 1 (от причала №32-2)	5,0		6,9	6,6
	Участок 2 (от участка №1)	70,0		7,4	7,1
	Участок 3 (от участка №2)	33,0		6,8	6,5
41.	Причал №32-2, АО «Новорослесэкспорт»	121,0	8,25	-	-
	Участок 1 (от причала №32-3)	65,0		7,8	7,5
	Участок 2 (от участка №1)	56,0		7,4	7,1
42.	Причал №32-3, АО «Новорослесэкспорт»	121,0	8,25	7,8	7,5
43.	Причал №32-4, АО «Новорослесэкспорт»	146,0	8,25	-	-

	Участок 1 (от торца причала)	135,0		8,2	7,9
	Участок 2 (от участка №1)	11,0		8,0	7,7
44.	Причал №32-5, АО «Новорослесэкспорт»	146,0	6,5	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	41,0		6,5	6,2
	Участок 2 (от участка №1)	105,0		-	Стоянка судна «Роксолана»
45.	Причал №33, Каботажный мол, ФГУП «Росморпорт»	240,0	9,75; 8,25 7,25; 4,50	-	-
	Участок 1 (от причала №34)	190,0		-	Стоянка крейсера «М. Кутузов»
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		4,0	3,7
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		2,7	2,4
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		1,9	1,6
	Участок 5 (от участка №4)	10,0		-	Данных промера нет
46.	Причал №34, Каботажный мол, ПАО «НМТП»	287,7	9,75	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	170,0		9,4	9,1
	Участок 2 (от участка №1)	95,7		9,2	8,9
	Участок 3 (от участка №2)	22,0		-	Корма крейсера «М. Кутузов»
47.	Причал №34а, Каботажный мол, ПАО «НМТП»	149,0	6,5	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	139,0		6,5	6,2
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		3,9	3,6
48.	Причал №35, Каботажный мол, ПАО «НМТП»	241,8	5,0 6,5	-	-
	Участок 1 (от шпоры)	11,8		6,2	5,9
	Участок 2 (от участка №1)	140,0		6,4	6,1
	Участок 3 (от участка №2)	50,0		5,5	5,2
	Участок 4 (от участка №3)	15,0		5,1	4,8
	Участок 5 (от участка №4)	10,0		3,9	3,6
	Участок 6 (от участка №5)	15,0		2,2	1,9
	Шпора (оградительная)	59,8		5,3	5,0
49.	Причал №38, ООО «КТ «НУТЭП»	415,3	15,0	-	****
	Участок 1 (от головного пала)	389,7		15,0	14,7
	Участок 2 (от участка №1, открылок)	25,6		15,0 (учитывать глубину 13,5м на расстоянии 100,0м от линии кордона)	14,7

	Соединительный участок причала № 38 (от участка №2 берегоукрепления причала № 39)	93,25	12,5	12,1	11,8
50.	Причал №39, ООО «КТ «НУТЭП»	397,0	10,9 12,5	-	-
	Участок 1 (от берегоукрепления причала №39)	307,0		12,4	12,1
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		11,8	11,5
	Участок 3 (от участка №2)	35,0		10,9	10,6
	Участок 4 (от участка №3)	40,0		10,7	10,4
51.	Берегоукрепление причала № 39, ООО «КТ «НУТЭП»	181,3	12,5	-	-
	Участок 1 (от причала № 39)	151,3		12,3	12,0
	Участок 2 (от участка №1)	30,0		12,2	11,9
52.	Причал №39а, ООО «КТ «НУТЭП»	211,5	10,7	9,6	9,3
53.	Причал №39б, ООО «КТ «НУТЭП»	87,0	11,0	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	55,0		11,0	10,7
	Участок 2 (от участка №1)	32,0		10,0	9,7
54.	Причал №40, АО «КСК»	251,0	12,4	-	-
	Участок 1 (от корня причала)	5,0		10,3	9,7
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		11,8	11,2
	Участок 3 (от участка №2)	230,0		12,4	11,8
	Участок 4 (от участка №3)	6,0		12,3	11,7
55.	Причал №41, АО «КСК»	128,5	11,4	-	-
	Участок 1 (от причала №40)	50,0		11,2	10,6
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		10,8	10,2
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		10,3	9,7
	Участок 4 (от участка №3)	15,0		9,4	8,8
	Участок 5 (от участка №4)	15,0		8,6	8,0
	Участок 6 (от участка №5)	13,5		6,6	6,0
	Берегоукрепление причала № 41 (от причала № 41)	23,4	8,0	6,6 (учитывать глубины 4,3-5,6м к ЮВ от б/у)	6,0
56.	Причал №1-р, АО «НСРЗ»	201,0	11,0	-	-

	Участок 1 (от торца причала)	5,0		10,4	10,1
	Участок 2 (от участка №1)	135,0		10,8	10,5
	Участок 3 (от участка №2)	60,0		10,7	10,4
57.	Причал №2-р, АО «НСРЗ»	201,0	11,0	-	-
	Участок 1 (от причала №1-р)	16,0		10,5	10,2
	Участок 2 (от участка №1)	150,0		10,6	10,3
	Участок 3 (от участка №2)	35,0		10,0	9,7
58.	Причал №3-р, АО «НСРЗ»	200,0	7,25..11,0	-	-
	Участок 1 (от причала №2-р)	65,0		9,7	9,4
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		9,3	9,0
	Участок 3 (от участка №2)	88,0		8,3	8,0
	Участок 4 (от участка №3)	27,0		7,0	6,7
	Участок 5 (от участка №4)	10,0		6,6	6,3
59.	Причал №4-р, АО «НСРЗ»	163,4	7,46	-	-
	Участок 1 (от причала №3-р)	138,4		7,0	6,7
	Участок 2 (от участка №1)	25,0		6,8	6,5
60.	Причал №5-р, АО «НСРЗ»	222,1	10,5 9,0 7,0	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	100,0		9,8	9,5
	Участок 2 (от участка №1)	30,0		9,5	9,2
	Участок 3 (от участка №2)	30,0		9,4	9,1
	Участок 4 (от участка №3)	20,0		8,7	8,4
	Участок 5 (от участка №4)	18,0		7,6	7,3
	Участок 6 (от участка №5)	24,1		7,1	6,8
61.	Причал №9-а, АО «НСРЗ»	66,1	8,22	7,3	7,0
62.	Причал №10-р, АО «НСРЗ»	140,0	8,22 7,25	-	-
	Участок 1 (от причала №9-А)	125,0		8,2	7,9
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		8,0	7,7
63.	Причал №11-р, АО «НСРЗ»	145,0	5,02; 5,85 7,25; 8,22	-	-

			7,25		
	Участок 1 (от причала №10-р)	70,0		7,4	7,1
	Участок 2 (от участка №1)	40,0		6,9	6,6
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		5,9	5,6
	Участок 4 (от участка №3)	15,0		5,2	4,9
	Участок 5 (от участка №4)	5,0		4,4	4,1
64.	Причал №13-р, АО «НСПЗ»	252,4	4,75	-	-
	Участок 1 (от причала №12)	30,0		3,8	3,5
	Участок 2 (от участка №1)	67,0		4,5	4,2
	Участок 3 (от участка №2)	7,7		-	Переходной участок
	Участок 4 (от участка №3)	70,0		4,6	4,3
	Участок 5 (от участка №4)	48,0		4,3	4,0
	Участок 6 (от участка №5)	29,7		-	Технологическая площадка
65.	Причал №1, АО «КСК»	61,4	4,2	-	Выведен из эксплуатации
66.	Причал №2, АО «КСК»	174,7	4,7; 6,1	-	-
	Участок 1 (от причала №3)	51,0		5,9	5,3
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		5,5	4,9
	Участок 3 (от участка №2)	45,0		4,2	3,6
	Участок 4 (от участка №3)	25,0		3,5	2,9
	Берегоукрепление	43,7	-	-	Не эксплуатируется
67.	Причал №3, АО «КСК»	133,5	6,5	-	-
	Участок 1 (от причала №2)	25,0		5,7	5,4
	Участок 2 (от участка №1)	65,0		-	Разрушенные палы
	Участок 3 (от участка №2)	40,0		5,8	5,5
	Участок 4 (от участка №3)	3,5		4,7	4,4
68.	Причал №4, АО «КСК»	61,3	4,5	-	-
	Участок 1 (от причала №3)	30,0		4,5	4,2
	Участок 2 (от участка №1)	31,3		4,3	4,0
69.	Причал №4-а, ООО «ННК»	47,5	4,5	-	Не эксплуатируется
70.	Причал №5, ООО «ННК»	184,8	3,5...7,9 7,9...9,3	-	-
	Участок 1 (от причала №6)	104,8		7,3	7,0
	Участок 2 (от участка №1)	35,0		5,5	5,2
	Участок 3 (от участка №2)	45,0		3,4	3,1

71.	Причал №6, ООО «ННК»	156,0	10,1..12,3	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	30,0		8,9	8,6
	Участок 2 (от участка №1)	126,0		8,8	8,5
72.	Причал №7, ООО «ННК»	165,0	9,3..12,3	-	Не эксплуатируется
	Участок 1 (от торца причала)	100,0		10,4	-
	Участок 2 (от участка №1)	25,0		8,9	-
	Участок 3 (от участка №2)	20,0		7,9	-
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		7,0	-
	Участок 5 (от участка №4)	10,0		-	Данных промера нет
73.	Причал №1, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	490,0	24,0	24,0	23,4
74.	Причал № 1-а, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	490,0	20,0	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	470,0		20,0	19,4
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		15,2	14,6
75.	Причал №2, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	320,3	14,5	14,5	13,9
76.	Причал №3, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	227,5	11,5 8,7	-	-
	Участок 1 (от причала №2)	212,5		11,3	10,7
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		10,6	10,0
	Участок 3 (от участка №2)	5,0		9,5	8,9
77.	Причал №4 (бункерный), н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	148,0	4,5	-	-
	Участок 1 (от б/укрепления)	125,0		4,4	3,8
	Участок 2 (от участка №1)	23,0		3,6	3,0
78.	Причал №5, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	170,0	9,75	-	-
	Участок 1 (от причала №6)	130,0		9,7	9,1
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		9,2	8,6
	Участок 3 (от участка №2)	10,0		9,1	8,5
	Участок 4 (от участка №3)	15,0		8,5	7,9
79.	Причал №6, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	228,0	13,5	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	210,0		13,5	12,9
	Участок 2 (от участка №1)	13,0		13,3	12,7
	Участок 3 (от участка №2)	5,0		13,1 (учитывать глубину 12,0 м на расстоянии 60м от кордона)	12,5
80.	Причал №7, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	228,0	13,5	-	-

	Участок 1 (от торца причала)	223,0		13,5	12,9
	Участок 2 (от участка №1)	5,0		12,8	12,2
81.	Причал №8, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	170,0	9,75	-	-
	Участок 1 (от причала №7)	125,0		9,7	9,1
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		9,5	8,9
	Участок 3 (от участка №2)	12,0		9,1	8,5
	Участок 4 (от участка №3)	18,0		8,4	7,8
82.	ББЗ, Оградительно-причальное сооружение, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	273,2	6,0 3,9 5,6	-	-
	Оградительно-причальное сооружение	54,7	6,0	-	-
	Участок 1 (от торца сооружения)	45,0		4,3	3,7
	Участок 2 (от участка №1)	9,7		3,5	2,9
	Набережная (спусковая площадка)	107,4	3,9	-	-
	Участок 1 (от корня сооружения)	28,0		-	Данных промера нет
	Участок 2 (от участка №1)	79,4		3,0	2,4
	Причал для вспомогательных судов	76,4	4,65	-	-
	Участок 1 (от торца сооружения)	24,0		4,1	3,5
	Участок 2 (от участка №1)	25,0		3,0	2,4
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		2,6	2,0
	Участок 4 (от участка №3)	12,4		-	Данных промера нет
	Причал пожарных катеров	35,0	5,6	5,1	4,5
83.	Причал для вспомогательных судов АО «КТК-Р»	267,2	6,4	-	-
	Участок 1 (от эстакады)	17,5		5,7	5,4
	Участок 2 (от участка №1)	35,0		6,4	6,1
	Участок 3 (от участка №2)	120,0		6,4	6,1
	Участок 4 (от участка №3)	20,6		6,2	5,9
	Участок 5 (от участка №4)	28,0		4,8	4,5
	Участок 6 (от участка №5)	34,5		4,8	4,5
	Участок 7 (от участка №6, торец причала)	11,6		2,9	2,6
84.	Причал «БТОФ-Терминал», ООО «НТТ»	51,9	6,5	-	-
	Участок 1 (от Y125 до Y0)	125,0		6,0	5,4
	Участок 2 (от Y0 до Y-10)	10,0		5,8	5,2
	Участок 3 (от Y-10 до Y-20)	10,0		5,6	5,0
	Участок 4 (от Y-20 до Y-27)	7,0		5,5	4,9

	Участок 5 (от У-27 до У-35)	8,0		5,0	4,4
	Участок 6 (от У-35 до У-52)	17,0		4,0	3,4
	Участок 7 (от У-52 до У-60)	8,0		3,9	3,3
85.	Причал «Набережная», АЧФ ФБУ «Морспасслужба»	117,4	5,0	-	-
	Причал №7	-		-	-
	Участок 1 (от причала № 25)	9,0		2,3	2,0
	Участок 2 (от участка №1)	33,0		3,9	3,6
	Участок 3 (от участка №2)	8,0		-	Аппарель плавпирса
	Причал №4	67,4		-	-
	Участок 4 (от участка №3)	37,4		5,0	4,7
	Участок 5 (от участка №4)	30,0		4,3	4,0
	Причал №3 (открылок)	39,5		-	-
	Участок 1 (от причала №4)	26,5		2,1	1,8
	Участок 2 (от участка №1)	13,0		1,3	1,0
86.	Плавпирс, АЧФ ФБУ «Морспасслужба»	72,5		Глубины определены на расстоянии до 20 м от линии кордона	-
	Причал №5/6 (торец плавпирса)	8,0		7,9	7,6
	Причал №5	72,5		-	-
	Участок 1 (от торца плавпирса)	43,0		6,6	6,3
	Участок 2 (от участка №1)	29,5		6,2	5,9
	Причал №6	72,5		-	-
	Участок 1 (от торца плавпирса)	53,5		6,6	6,3
	Участок 2 (от участка №1)	19,0		4,7	4,4
87.	Малый причал, ООО «Рыб/компания «Черноморец»	106,0	2,9	2,8	2,5
88.	Набережная груз/причала, ООО «Рыб/компания «Черноморец»	50,0	2,9	-	-
	Участок 1 (от Малого причала)	36,0		2,8	2,5
	Участок 2 (от участка №1)	14,0		1,9	1,6
89.	Большой причал, ООО «Рыб/компания «Черноморец»	232,1	3,2; 2,6	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	45,0		2,7	2,4
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		2,4	2,1
	Участок 3 (от участка №2)	7,7		1,8	1,5
	Участок 4 (от участка №3)	15,0		1,0	0,7
	Участок 5 (от участка №4)	17,0		1,1	0,8

	Участок 6 (от участка №5)	67,4		2,0	1,7
	Участок 7 (от участка №6)	41,0		3,1	2,8
	Участок 8 (от участка №7)	20,0		2,2	1,9
	Участок 9 (от участка №8)	9,0		1,9	1,6
90.	Причал «Город», ФГУП «Росморпорт»	54,7	2,4	-	-
	Участок 1 (от Набережной)	22,0		-	Данных промера нет
	Участок 2 (от участка №1)	32,7		2,4	2,1
	Участок 3 (от торца причала)	18,0		1,9	1,6
	Участок 4 (от участка №3)	12,7		1,4	1,1
	Участок 5 (от участка №4)	30,0		-	Данных промера нет
91.	Западный оградительный мол (пониженная площадка в корне мола), ФГУП «Росморпорт»	182,5	1,06..5,0	-	-
	Участок 1 (от корня причала)	25,0		-	Данных промера нет
	Участок 2 (от участка №1)	30,0		1,7	1,4
	Участок 3 (от участка №2)	20,0		1,9	1,6
	Участок 4 (от участка №3)	30,0		2,4	2,1
	Участок 5 (от участка №4)	25,0		3,0	2,7
	Участок 6 (от участка №5)	17,0		3,6	3,3
	Участок 7 (от участка №6)	35,5		4,7	4,4
92.	Причал «Кабардинка», ООО «Командор»	102,5	5,0	-	-
	Участок 1 (причальная часть, северная сторона)	42,2		2,8	2,5
	Участок 2 (причальная часть, южная сторона)	42,2		2,5	2,2

Таблица 2

**Ведомость глубин
на акваториях районов якорных мест и РП**

№ п/п	Наименование	Площадь, км ² , длина, м	Глубины приведены к нулю порта Новороссийск*	
			Истинная глубина, м	Глубина, м
1.	Район якорных мест №408	4,4	18,3 – 49,6	18,3
2.	Район якорных мест №410	2,5	14,2 – 51,7	14,2
3.	Район якорных мест №412	1,45	13,7 – 24,4	13,7
4.	Район якорных мест №413	0,4	15,7 – 22,4	15,7

5.	Район якорных мест №414	5,98	12,9 – 27,3	12,9
6.	Район якорных мест №415	6,9	12,4 – 29,1	12,4
7.	Район якорных мест №416	17,86	17,6 – 51,7	17,6
8.	РП № 74,75 (154,2° – 334,2°)	7408,0	19,0 – 38,0	19,0

- Примечания: * - «0» порта Новороссийск соответствует отметке минус 0,604м в Балтийской системе высот 1977года.
- ** - Предельно допустимая осадка судов определена с учетом минимального запаса воды под килем не менее 0,3м, за исключением причалов №№ 2, 40, 41 АО «КСК», причала «БТОФ-Терминал» ООО «НТТ» и причалов нефтегавани «Шесхарис» ПАО «НМТП», где запас воды под килем не менее 0,6м.
- *** - Предельно допустимая осадка судов у причалов № 29,30 определена с учетом глубин на подходе к Лесной пристани для судов длиной до 225,0м/ для судов 225,0 и более.
- **** - Внесены данные по причалу № 38 ООО «КТ «НУТЭП» и изменения по причалу № 16 ПАО «НМТП».

Руководитель группы ОК за СНО и ГТС



В. Н. Бенедык