



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»  
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

## КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ЕЙСК

353680, Краснодарский край., г. Ейск, ул. Пляжная, 6, Тел.: +7 (86132) 2-61-27, Факс: +7 (86132) 2-06-24, e-mail: [maemp@mail.ru](mailto:maemp@mail.ru)

### РАСПОРЯЖЕНИЕ

05.07.2018

г. Ейск

№ 01-03/13

Об объявлении фактических минимальных глубин и допустимых осадок на подходном канале и внутренней акватории морского порта Ейск

В целях обеспечения безопасности мореплавания на подходном канале, внутренней акватории и стоянки у причалов морского порта Ейск, по результатам материалов съёмки рельефа дна, руководствуясь ст.78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ, и ст.12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

1. Объявить фактические минимальные глубины от ноля морского порта Ейск на канале и внутренней акватории, поддержание которых обеспечивается в соответствии с ведомостью глубин (приложение к данному распоряжению).
2. Объявленные в приложении глубины принять к руководству при плавании судов на акватории в том числе при выполнении лоцманских проводок судов, выполнении швартовых операций, постановке судов к причалам и стоянке в морском порту Ейск.
3. Корректуру ведомости глубин производить после представления очередных результатов съёмки рельефа дна на канале и акватории.
4. Распоряжение капитана морского порта Ейск от 26.04.2018г. № 01-03/12 считать утратившим силу.
5. Контроль над исполнением настоящего распоряжения возложить на инспекторов группы оформления приходов/отходов судов ИГПК.

И.о. капитана морского порта Ейск

С.А. Гречкин

### Ведомость глубин и допустимых осадок

№ п/п	Наименование	длина, м.	Глубины приведены к нулю порта <sup>1</sup>		
			Фактическая (наименьшая), м		Допустимая осадка судов при ноле порта <sup>2</sup> , м
			На канале или у причала	Операционной акватории	
<b>ЕУ АЧБФ ФГУП «Росморпорт»</b>					
1	Подходной канал	2220	4,70	-«-»	4,50
2	Подрайон N 456-А <sup>3</sup>		3,80		3,60
	Подрайон N 456-В <sup>3</sup>		4,40		4,20
	Подрайон N 456-С <sup>3</sup>		4,70		4,50
<b>АО «Ейский морской порт»</b>					
3	Причал №1	165,00	4,10	4,60	3,90
	Причал №2	160,00	4,10	4,10	3,90
	Причал №3	161,85	4,10	4,30	3,90
	Причал №4	165,00	4,10	4,40	3,90
	Шпора Восточная	35,90	2,70	3,70	2,50
	Причал №5	130,22	4,20	4,30	4,00
	Западная шпора	33,72	2,90	3,00	2,70
	Причал №6	273,40	4,70	4,70	4,50
	Причал №0	170,18	4,70	4,70	4,50
<b>ООО «Ейск-Порт-Виста»</b>					
4	Причал №8	154,00	4,60	4,80	4,20 прим <sup>4</sup>
	Причал №9	125,00	4,40	4,70	4,20 прим <sup>4</sup>
<b>АО «Ейский портовый элеватор»</b>					
5	Причал №11	130,70	4,60	4,70	4,40
<b>ЕУ АЧБФ ФГУП «Росморпорт»</b>					
6	Акватория аванпорта		-«-»	4,70	4,50
	Акватория ковша		-«-»	4,70	4,50
	Пассажирский причал	127,80	4,00	4,60	3,80
	Участок I Восточного мола	176.56	3,60	-«-»	3,40
	Участок II Восточного мола	138.10	-	-	-
	Участок IV Западного мола	377.58	3,70	4,60	3,20
	Участок Северного	667,00	0,60	-«-»	0,40

	мола					
	Акватория Восточного бассейна			-«-	4,70	4,5
	<b>ООО «Ейск-Приазовье-порт»</b>					
7	Причал №22	Участок № 1	77,20	4.60	4,60	4,40 <i>прим<sup>5</sup></i>
		Участок № 2	140,00	4,70	4,70	4,40 <i>прим<sup>5</sup></i>
	<b>ЗАО «Азовская судоремонтная компания»</b>					
8	Причал № 21	101,40		4,40	4,50	4,20

**Примечания:**

- «Ноль» порта соответствует отметке минус 0,4 м в Балтийской системе высот.
- В зависимости от изменения уровня моря относительно ноля порта (сгонно-нагонные явления), осадка судов может изменяться при условии наличия под килем судна навигационного запаса не менее 0,20 м, при этом не допускается превышение параметров расчетного судна (водоизмещение, длина, ширина), установленных для причала. В любом случае максимальная осадка не должна превышать 4,50 м.
- Якорная стоянка N 456 включает в себя три подрайона: N 456-А; N 456-В; N 456-С.  
 Подрайон N 456-А (для судов с осадкой до 3,5 метра):  
 46°43'06" северной широты и 38°15'00" восточной долготы;  
 46°43'56" северной широты и 38°16'06" восточной долготы;  
 46°43'55" северной широты и 38°13'42" восточной долготы;  
 46°44'46" северной широты и 38°14'48" восточной долготы.  
 Подрайон N 456-В (для судов с осадкой до 4,5 метра):  
 46°43'55" северной широты и 38°13'42" восточной долготы;  
 46°44'46" северной широты и 38°14'48" восточной долготы;  
 46°45'30" северной широты и 38°11'07" восточной долготы;  
 46°46'17" северной широты и 38°12'18" восточной долготы.  
 Подрайон N 456-С (для судов с опасными грузами):  
 46°45'30" северной широты и 38°11'07" восточной долготы;  
 46°46'17" северной широты и 38°12'18" восточной долготы;  
 46°46'07" северной широты и 38°10'00" восточной долготы;  
 46°46'56" северной широты и 38°11'12" восточной долготы.
- На причалах №8 и №9 осадка в грузу не должна превышать 4.20 метра.
- На причале №22 осадка в грузу не должна превышать 4.40 метра.

Гл. специалист



А.В. Конищев