



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**  
**«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»**  
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

## **КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ТЕМРЮК**

353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Горького, д. 51, Тел.: +7 (86148) 5-20-91, Факс: +7 (86148) 5-48-44,  
e-mail: [office@amptaman.ru](mailto:office@amptaman.ru), [mastertmrk@amptaman.ru](mailto:mastertmrk@amptaman.ru)

### **РАСПОРЯЖЕНИЕ**

*05 февраля 2024г.*

г. Темрюк

№ *ММ-4-р*

#### **О внесении изменений в Приложение № 1 к распоряжению капитана морского порта Темрюк от 01.09.2023 г. № ММ-43-р «Об объявлении фактических глубин и проходных осадок судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк»**

В соответствии со статьей 78 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 18-22 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 09.11.2022 № 447, в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на подходах к нему и реализации положений пункта 66 Обязательных постановлений в морском порту Темрюк, утвержденных приказом Минтранса России от 24.06.2013 № 218, по результатам промеров глубин подходного канала морского порта Темрюк от ПК(-3) до ПК(2,4) от 31.01.2024 г., выполненных Таманским управлением АЧБФ ФГУП «Росморпорт»:

1. Внести изменения в Приложение № 1 к распоряжению капитана морского порта Темрюк от 01.09.2023 г. № ММ-43-р «Об объявлении фактических глубин и проходных осадок судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк», изложив его в следующей редакции:

«Приложение № 1  
к Распоряжению капитана  
морского порта Темрюк  
от 01.09.2023 г. № ММ-43-р

**Сведения о глубинах и проходных осадках судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк**

Наименование	Длина, м	Фактическая глубина <sup>1</sup> , м	Проходная осадка судов <sup>2</sup> , м
1	2	3	4
Причал № 1	150,0	4,8	4,5
Причал № 1 (северный открылок)	39,8		
участок № 1 (от границы с пр. № 1)	10,0	4,2	1,6
участок № 2 (от уч. № 1)	11,0	3,1	1,6
участок № 3 (от уч. № 2)	11,3	2,0	1,6
участок № 4 (от уч. № 3)	7,5	1,0	0,7
Причал № 2	155,0	4,6	4,3
Причалы № 5 и № 6	248,0		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	4,0	4,3	4,0
участок № 2 (от уч. № 1)	4,0	4,5	4,2
участок № 3 (от уч. № 2)	75,0	4,8	4,5
участок № 4 (от уч. № 3)	20,0	4,9	4,6
участок № 5 (от уч. № 4)	45,0	5,1	4,8
участок № 6 (от уч. № 5)	47,0	5,0	4,7
участок № 7 (от уч. № 6)	53,0	5,3	5,0
Причалы № 5 и № 6 (северный открылок) <sup>4</sup>	24,7		
участок № 1 (от границы с пр. № 5 и № 6)	4,0	4,2	3,9
участок № 2 (от уч. № 1)	5,0	3,8	3,5
участок № 3 (от уч. № 2)	5,0	3,3	3,0
участок № 4 (от уч. № 3)	10,7	2,0	1,7
Причалы № 5 и № 6 (южный открылок) <sup>5</sup>	23,75		
участок № 1 (от границы с пр. № 5 и № 6)	15,0	5,5	5,1
участок № 2 (от уч. № 1)	8,75	5,0	4,7
Причал № 7б	131,15	5,7	5,1
Причал № 7б (примыкающий участок в сторону строящегося причала № 7) <sup>6</sup>	15,0		
участок № 1 (от границы с пр. № 7б, на удалении от линии кордона причала до 20м)	8,0	4,5	4,2
участок № 1 (от границы с пр. № 7б, на удалении от линии кордона причала за 20м полосой)	8,0	4,0	3,7
участок № 2 (от уч. № 1, на удалении от линии кордона причала до 20м)	7,0	2,1	1,8
участок № 2 (от уч. № 1, на удалении от линии кордона причала за 20м полосой)	7,0	2,0	1,7
Причал № 7в	145,5	5,8	5,1



Причал № 8	169,0		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	3,0	5,0 <sup>7</sup>	4,7 <sup>7</sup>
участок № 2 (от уч. № 1)	153,0	5,3 <sup>7</sup>	5,0 <sup>7</sup>
участок № 3 (от уч. № 2)	13,0	3,3 <sup>7</sup>	3,0 <sup>7</sup>
Причал № 8а	97,2		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	10,0	3,3	3,0
участок № 2 (от уч. № 1)	65,0	3,7	3,4
участок № 3 (от уч. № 2)	22,2	3,4	3,1
Причал № 8б	62,26		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	6,0	3,4	3,1
участок № 2 (от уч. № 1)	4,0	4,4	4,1
участок № 3 (от уч. № 2)	5,0	4,6	4,3
участок № 4 (от уч. № 3)	20,0	5,0	4,7
участок № 5 (от уч. № 4)	27,26	5,5	5,1(5,05 для ро-ро)
Причал № 8в	90,12		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	78,12	5,6	5,1(5,05 для ро-ро)
участок № 2 (от уч. № 1)	5,0	5,1	4,8
участок № 3 (от уч. № 2)	7,0	4,9	4,6
Причал № 8г	46,1		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	20,0	5,5	5,1(5,05 для ро-ро)
участок № 2 (от уч. № 1)	26,1	4,8	4,5
Причал № 8д	122,15		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> , на удалении от линии кордона причала до 18 м)	26,0	3,4	3,1
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> , на удалении от линии кордона причала за 18 м полосой)	26,0	2,6	2,3
участок № 2 (от уч. № 1, на удалении от линии кордона причала до 18 м)	21,0	2,7	2,4
участок № 2 (от уч. № 1, на удалении от линии кордона причала за 18 м полосой)	21,0	1,3	1,0
участок № 3 (от уч. № 2, на удалении от линии кордона причала до 15 м)	30,15	2,3	2,0
участок № 3 (от уч. № 2, на удалении от линии кордона причала за 15 м полосой)	30,15	1,0	0,7
участок № 4 (от уч. № 3)	30,0	1,9	1,6
участок № 5 (от уч. № 4)	15,0	0,7	0,4
Причал № 12	63,25	2,0	1,7

Причал № 14	122,8		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	98,0	3,6	3,3
участок № 2 (от уч. № 1)	24,8	3,3	3,0
Причал № 18	178,0		
участок № 1 (от дамбы)	5,0	4,5	4,2
участок № 2 (от уч. № 1)	8,0	4,6	4,3
участок № 3 (от уч. № 2)	157,0	4,9	4,6
участок № 4 (от уч. № 3)	3,0	4,3	4,0
участок № 5 (от уч. № 4)	5,0	3,8	3,5
Причал № 19	182,0		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	140,0	3,6/5,3 <sup>8</sup>	2,64/5,0 <sup>8</sup>
участок № 2 (от уч. № 1)	17,0	3,6/5,1 <sup>8</sup>	2,64/4,8 <sup>8</sup>
участок № 3 (от уч. № 2)	25,0	3,6/4,8 <sup>8</sup>	2,64/4,5 <sup>8</sup>
Причал № 22	89,0		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	5,0	3,9	3,6
участок № 2 (от уч. № 1)	14,0	4,2	3,9
участок № 3 (от уч. № 2)	65,0	4,5	4,2
участок № 4 (от уч. № 3)	5,0	4,0	3,7
Причал № 22а	82,5		
участок № 1(от нач. пр. <sup>3</sup> )	50,0	4,5	4,2
участок № 2 (от уч. № 1)	18,0	4,0	3,7
участок № 3 (от уч. № 2)	14,5	3,9	3,6
Причал № 23	147,45		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	5,0	4,0	3,7
участок № 2 (от уч. № 1)	2,45	4,5	4,2
участок № 3 (от уч. № 2)	140,0	5,3 <sup>9</sup>	5,0
Причал № 24	147,45		
участок № 1 (от границы с пр. ПС ФСБ, в границах операционной акватории пр. № 24)	5,0	4,5	4,2
участок № 2 (от уч. № 1, в границах операционной акватории пр. № 24)	5,0	5,0	4,7
участок № 3 (от уч. № 2, в границах операционной акватории пр. № 24)	20,0	5,3 <sup>9</sup>	5,0
участок № 4 (от уч. № 3, на удалении от линии кордона причала до 56 м)	15,0	5,3 <sup>9</sup>	5,0
участок № 4 (от уч. № 3, на удалении от линии кордона причала от 56 м до 74 м )	15,0	5,2 <sup>9</sup>	4,9
участок № 4 (от уч. № 3, на удалении от линии кордона причала от 74 м до 90 м)	15,0	4,9	4,6
участок № 5 (от уч. № 4)	102,45	5,3	5,0
Причал № 51	167,0		
участок № 1 (от нач. пр. <sup>3</sup> )	159,0	6,3	5,1
участок № 2 (от уч. № 1)	8,0	6,0	5,1



Причал № 1 "ТМТ"	163,35	5,2	4,6
Причал № 2 "ТМТ"	168,35	4,8	4,5
Подходной канал (морская часть) Баровый морской участок (от ПК0 до ПК2,6)	2700,0		
участок № 1 (от ПК2,6 до ПК6)	260,0	5,4 <sup>10</sup>	5,1 <sup>10</sup>
участок № 2 (от ПК6 до ПК13)	340,0	5,7 <sup>16</sup>	5,1 <sup>16</sup>
участок № 3 (от ПК13 до ПК27)	700,0	5,7 <sup>20</sup>	5,1 <sup>20</sup>
участок № 3 (от ПК13 до ПК27)	1400,0	6,4	5,1
Подходной канал (внутрипортовая часть) Баровый внутрипортовый участок (от ПК0 до ПК(-2))	3000,0		
Входной участок (от ПК(-2) до ПК(-9))	200,0	5,4 <sup>11</sup>	5,1 <sup>11</sup>
Внутрипортовый участок № 2 (от ПК(-9) до ПК(-15))	700,0	5,6 <sup>12</sup>	5,1 <sup>12</sup>
Внутрипортовый участок № 1 (от ПК(-15) до ПК(-23))	600,0	5,5 <sup>17</sup>	5,1 <sup>17</sup>
Торцевой участок (от ПК(-23) до ПК(-28,7))	800,0	5,5 <sup>13</sup>	5,1 <sup>13</sup>
Торцевой участок (от ПК(-28,7) до ПК(-29,3))	570,0	5,3 <sup>14</sup>	5,0 <sup>14</sup>
Торцевой участок (от ПК(-29,3) до ПК(-30,0))	60,0	4,9 <sup>15</sup>	4,6 <sup>15</sup>
Торцевой участок (от ПК(-29,3) до ПК(-30,0))	70,0	с 4,9 до 1,8 <sup>18</sup>	с 4,6 до 1,5 <sup>18</sup>
Затон Газовиков (разворотное место)	D125,0 D144,0 D190,0	5,3 5,0 3,6	5,0 4,7 3,3
Затон Чирчик (подходы к причалам ООО «ТСПЗ», ООО «КГС-МОЛ», ГФ «5 СРЗ» АО «ЦС «Звездочка»)	445,0	5,5 <sup>19</sup>	5,12 <sup>19</sup>
Затон Чирчик (участок от пандуса причала № 7в до границы причала № 8 на расстоянии 35м от береговой черты)	-	4,7	4,4
Якорное место № 1	D300,0	7,3	6,3
Якорное место № 2	D300,0	7,9	6,9
Якорное место № 3	D300,0	8,5	7,5
Якорное место № 4	D300,0	7,9	6,9
Якорное место № 5	D300,0	6,8	5,8
Якорное место № 6	D300,0	7,8	6,8
Якорное место № 7	D300,0	8,6	7,6
Якорное место № 8	700x700	8,7	7,7
Якорное место № 9	700x700	8,7	7,7



**Примечания:**

1 - Фактическая глубина, измеренная от «0» морского порта Темрюк («0» морского порта Темрюк соответствует отметке минус 0,48 метра в Балтийской системе высот), равная наименьшей глубине, обнаруженной на акватории (по карте промеров глубин) и может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом сгонно-нагонных явлений).

2 - Проходная осадка судов может быть изменена в зависимости от наличия фактической глубины (с учетом сгонно-нагонных явлений), но не более осадки расчетного судна, установленной паспортом ГТС. Минимальный запас воды под килем судна должен составлять не менее 0,3 метра.

3 - Началом причала является его правый угол со стороны моря.

4 - Швартовка судов за стальной двухтумбовый кнехт, установленный на северном открылке причалов № 5 и № 6 не допускается.

5 - Швартовка судов за стальной двухтумбовый кнехт, установленный на южном открылке причалов № 5 и № 6 не допускается.

6 - Допускается вынос элементов корпуса судна на примыкающем участке на расстояние до 8 метров.

7- При постановке судна на удалении не менее 2,6 метра от швартовно-отбойных палов причала № 8.

8 - При постановке судна на удалении не менее 16 метров от линии кордона причала через понтон, установленный в цилиндрической части судна.

9 - На подходах/отходах к/от причалам № 23 и № 24 ООО «Газпром транссервис» учитывать наличие фактических глубин менее 5,3 м на расстоянии 45 м от края причала № 22а, на расстоянии 70,0 м от края причала № 19 и на расстоянии 73,0 м от линии кордона причала Пограничной службы ФСБ России.

10 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(2,6) до ПК(0) объявлена на полосе шириной 43,0 м (18,0 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 25,0 м от оси к левой (восточной) бровке). За пределами указанной ширины глубины идут на уменьшение с 5,4 м до 2,2 м. Плавание в указанном участке осуществлять по оси подходного канала.

11 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(0) до ПК(-2) объявлена на полосе шириной 43,0 м (17,0 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 26,0 м от оси к левой (восточной) бровке). За пределами указанной ширины глубины идут на уменьшение с 5,4 м до 1,2 м. Плавание в указанном участке осуществлять по оси подходного канала.

12 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(-2) до ПК(-9) объявлена на полосе шириной 43,0 м (22,0 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 21,0 м от оси к левой (восточной) бровке). За пределами указанной ширины глубины идут на уменьшение с 5,6 м до 2,3 м.

**Плавание на промежутке участка от ПК(-6) до ПК(-7) (на траверзе к приёмной площадке причала № 51 ООО «Мактрэн-Нафта») осуществлять между осью и правой (западной) бровкой канала и согласовывать свои действия с ИГПК порта Темрюк и СУДС Керченского пролива, в соответствии с ПРИП № 107/23.**

13 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(-15) до ПК(-23) объявлена на полосе шириной 35,0 м (20,0 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 15,0 м от оси к левой (восточной) бровке). Плавание в указанном участке осуществлять по оси подходного канала.



14 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(-23) до ПК(-28,7) объявлена на полосе шириной 34,0 м (14,0 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 20,0 м от оси к левой (восточной) бровке). Плавание в указанном участке осуществлять по оси подходного канала.

15 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(-28,7) до ПК(-29,3) объявлена на полосе шириной 38,0 м (18,0 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 20,0 м от оси к левой (восточной) бровке). Плавание в указанном участке осуществлять по оси подходного канала.

16 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(2,6) до ПК(6) объявлена на полосе шириной 74,0 м (45,0 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 29,0 м от оси к левой (восточной) бровке). За пределами указанной ширины глубины идут на уменьшение с 5,6 м до 4,9 м. Плавание в указанном участке осуществлять по оси подходного канала.

17 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(-9) до ПК(-15) объявлена на полосе шириной 38,0 м (18,0 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 20,0 м от оси к левой (восточной) бровке). Плавание в указанном участке осуществлять по оси подходного канала.

18 - На участке подходного канала от ПК(-29,3) до ПК(-30) глубины идут на уменьшение с 4,9 м до 1,8 м.

19 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке входа в затон Чирчик порта Темрюк, обозначенного плавучими предостерегательными знаками затона Чирчик «Светящий зелёный буй правой стороны № 1» и «Светящий красный буй левой стороны № 2» объявлена на полосе шириной 36,0 м (16,0 м от оси входа к его левой бровке (в сторону «Светящего красного буя левой стороны № 2») и 20,0 м от оси входа к его правой бровке (в сторону «Светящего зелёного буя правой стороны № 1»). Плавание в указанном участке осуществлять по оси входа в затон Чирчик.

20 - Фактическая глубина и проходная осадка судов на участке подходного канала от ПК(6) до ПК(13) объявлена на полосе шириной 70,0 м (46,0 м от оси канала к его правой (западной) бровке и 24,0 м от оси к левой (восточной) бровке). За пределами указанной ширины глубины идут на уменьшение с 5,7 м до 5,5 м. Плавание в указанном участке осуществлять по оси подходного канала.

2. Считать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Темрюк от 29.12.2023 г. № ММ-62-р «О внесении изменений в Приложение № 1 Распоряжению капитана морского порта Темрюк от 01.09.2023 г. № ММ-43-р «Об объявлении фактических глубин и проходных осадок судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Темрюк».

Капитан  
морского порта Темрюк



М.Н. Мигда

Исполнитель: В.В.Конюк  
Тел.: +7 9284360923