

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»
Филиал Федерального государственного бюджетного учреждения
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ И ВОСТОЧНОЙ АРКТИКИ»

в морском порту Посъет

(Филиал ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» в морском порту Посъет)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«24» января 20 20г.

№

1

пгт. Посъет

О доведении до мореплавателей сведений о фактических глубинах у причалов морского порта Посъет и предельно допустимых осадках судов

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Посъет и стоянки судов у причалов порта, руководствуясь ст.12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст.78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ, п.88 Обязательных постановлений в морском порту Посъет, утвержденных приказом Минтранса России от 19.10.2012 № 379,

1. Довести до мореплавателей сведения о фактических глубинах у причалов морского порта Посъет и предельно допустимых осадках судов в соответствии с Приложением «Сведения о фактических глубинах у причалов морского порта Посъет и предельно допустимых осадках судов» (далее – Приложение).

2. Организации, осуществляющие свою деятельность в морском порту Посъет, при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам, рейдовым перегрузочным комплексам принять к руководству указанные в Приложении фактические глубины у причалов морского порта Посъет и предельно допустимые осадки судов с учетом примечаний.

3. Старшего государственного инспектора группы оформления судов в морском порту инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Посъет:

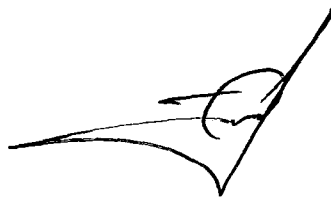
3.1 Довести настоящее распоряжение до сведения всех заинтересованных лиц.

4. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Посъет от 06.02.2019 № 1 «О доведении до мореплавателей сведений о

фактических глубинах у причалов морского порта Посьет и предельно допустимых осадках судов».

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Посьет

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the initials and surname.

С.Е. Белоусов

Приложение
к распоряжению
капитана морского порта Посъет

от «24» ЯНВАРЯ 2020 № 1

СВЕДЕНИЯ

о фактических глубинах у причалов морского порта Посъет и предельно допустимых осадках судов

№ п/п	Наименование, оператор причала	Длина причала, м	Глубины приведены к НТУ (Наименьшему теоретическому уровню) порта Посъет*	
			Глубина, м	Предельно допустимая осадка**, м
Причалы морского порта Посъет (участок акватории морского порта в заливе Посъета, бухта Новгородского)				
1	Причал № 1, АО «Торговый порт Посъет»	147,63	9,75	9,0
2	Причал № 2, АО «Торговый порт Посъет»	146,0	9,75	9,0
3	Причал № 3, АО «Торговый порт Посъет»	146,40	9,75	9,0
Причалы морского порта в Славянском заливе (участок акватории морского порта бухта Славянка)				
4	Судоремонтный пирс № 1 (ширина 17,0 метров), ПАО «Славянский СРЗ»	297,10 (по оси пирса)	изменяется от 3,90 до 9,40 в	
4.1	западная сторона - 156 метров от оголовка пирса	-	-	8,40
	- далее в корень пирса	-	-	в соотв. с промерами глубин
4.2	восточная сторона - 144 метра от оголовка пирса	-	-	7,40

	- далее в корень пирса	-	-	в соотв. с промерами глубин
5	Пирс № 2 (ширина 19,6 метров), ЗАО «Востокбункер»	309,5 (по оси пирса)	изменяется от 3,63 до 10,0	-
5.1	западная сторона:	322,5	-	-
	- секции 8 – 13	152,8	-	8,00
	- секции 4 – 7	100,7	-	5,70
	- секции 1 – 3	69,0	-	4,8
5.2	восточная сторона:	296,5		
	- секции 15 – 19	127,5	-	7,0
	- секции 20 – 23	100,75	-	6,4
	- секции 24 – 26	68,25	-	5,0
6	Сооружение-причал (участок берегоукрепления вертикального типа между пирсами № 1 и № 2, длиной 114.6 м) ПАО «Славянский СРЗ»	114,6	4,5	3,40
7	Доковая набережная, ПАО «Славянский СРЗ»	247,0 (на участке 60 - 105)	изменяется от 0,67 до 4,87	3,60 (подводное препятствие)
8	Хозяйственная набережная, ПАО «Славянский СРЗ»	139,5	изменяется от 5,37 до 2,67	3,60
9	Причал АО «ММПТ» (бывший Достроечный причал), АО «Международный морской перегрузочный терминал»	230,94	изменяется от 4,77 до 6,87	6,20

10	Причал длиной 138 метров ООО Стивидорная компания «Славянский Лесной Терминал», ООО «Ферст вуд Приморье» - УК ООО «СЛТ»	138,7	изменяется от 1,50 до 6,20	5,60 (при длине судна более 95 м – осадка 5,20)
Рейдовые перегрузочные комплексы морского порта (участок акватории морского порта в Славянском заливе)				
11	Рейдовый перегрузочный комплекс «Славянка», ЗАО «Востокбункер»	540	изменяется от 19,3 до 20,6	15,0
12	Рейдовый перегрузочный комплекс «Славянка-2», ЗАО «Востокбункер»	652	изменяется от 19,3 до 22,2	15,85
Причалы морского порта в Славянском заливе (участок акватории морского порта бухта Нерпа)				
13	Пирс Лит П2, ООО «Нерпа»	70,70 (ширина 12,1)	изменяется от 0,10 в корне пирса до 6,10 в оголовке пирса	4,33
14	Пирс Лит П5, ООО «Нерпа»	38,20 (ширина 10,4)	изменяется от 0,50 в корне пирса до 3,60 в оголовке пирса	1,68

Примечание: * - данные НТУ (наименьшей теоретический уровень) порта Посьет согласна паспортов гидротехнических сооружений

** - предельно допустимая осадка судов соответствует параметрам расчетного судна согласна паспортов гидротехнических сооружений