

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ  
ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МАГАДАН**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

«05» июля 2019 года

Магадан

№ 10

**Об объявлении глубин и проходных осадок судов в морском порту Магадан**

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории и стоянки судов у причалов (пирсов) морского порта Магадан, руководствуясь статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007г. №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 69 Обязательных постановлений в морском порту Магадан, утвержденных приказом Минтранса России от 05.05.2015г. №160, по результатам промеров глубин, о б я з ы в а ю :

1. Довести до мореплавателей сведения о фактических глубинах у причалов (пирсов) и проходных осадок судов в морском порту Магадан в соответствии с приложением.

2. Организациям, осуществляющим свою деятельность в морском порту Магадан, при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам (пирсам) принять к руководству указанные в приложении фактические глубины у причалов (пирсов) и проходных осадок судов в морском порту Магадан с учетом примечаний.

3. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Магадан от 04.05.2018г. №10 "Об объявлении глубин и проходных осадок судов в морском порту Магадан".

4. Настоящее распоряжение вступает в силу с момента его подписания и действует до его отмены.

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

И.о. капитана морского порта Магадан



Р.Р. Цхадаия

Приложение  
к распоряжению капитана морского  
порта Магадан от 05.07.2019 № 10

**Таблица**

На основании результатов гидрографических работ объявляются глубины у причалов морского порта Магадан и проходные осадки расчетных судов на 2019 год:

| № причала            | Длина причала (м) | Параметры расчетного судна (длина/ширина/осадка) (м) | Глубина* у причала (м) | Осадка** проходная (м) | Год промера | Примечание  |
|----------------------|-------------------|--|------------------------|------------------------|-------------|---|
| Нефтепирс            | 52,9              | 160/23/9,2   | 8,2                    | 7,2                    | 2017        |   |
| Причал № 1           | 176               | 105,7/15,6/6,8                                       | 6,3                    | 5,5                    | 2017        | Причал ПУ ФСБ РФ  |
| Причал № 2           | 176               | 105,7/15,6/6,8                                       | 7,2                    | 6,3                    | 2017        |   |
| Причал № 3           | 176               | 105,7/15,6/6,8                                       | 7,7                    | 6,8                    | 2017        |   |
| Причал № 4           | 178,45            | 105,7/15,6/6,8                                       | 7,7                    | 6,8                    | 2016        |   |
| Причал № 5           | 227               | 130,3/17,3/6,91                                      | 9,0                    | 8,1                    | 2016        | В процессе реконструкции                                      |
| Причал № 6           | 194,5             | 162,1/22,86/9,88                                     | 9,2                    | 8,2                    | 2017        |   |
| Причал № 7           | 176,1             | 162,1/22,86/9,88                                     | 9,1                    | 8,1                    | 2017        |   |
| Пирс п/ф (Е часть)   | 50,7              | 29,3/8,49/3,7  | 3,1                    | 2,5                    | 2017        | Участок 0-12 м пирса для стоянки судов исключен               |
| Пирс п/ф (W часть)   | 50,3              | 29,3/8,49/3,7  | 2,4                    | 1,8                    | 2017        | Участок 0-15 м пирса для стоянки судов исключен               |
| Причал п/ф (Е часть) | 188,7             | 49,2/8,2/3,2   | 2,0                    | 1,4                    | 2017        | Участок 0-62 м и 140-188,7 м причала для стоянки исключен     |
| Причал п/ф (W часть) | 80,3              | 51,8/8,7/2,32  | 2,1                    | 1,5                    | 2017        | Участок 0-16 м причала (отсчет от пирса) для стоянки исключен |
| Нефтепирс Тосмар     | 15,4              | 83,42/14,2/4,5                                       | 5,4                    | 4,6                    | 2016        | Участок 0-6 м от торца пирса для стоянки судов исключен       |
| Спецпирс             | 137,2             | 105,7/15,6/6,8                                       | 5,6                    | 4,8                    | 2017        | Участок 0-20 м пирса для стоянки судов исключен               |

\*Глубины у причалов приведены к наимизшему теоретическому уровню порта.

\*\*Проходные осадки судов рассчитаны без учета скоростного запаса и уровня прилива.