



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»  
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

## КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ТАГАНРОГ

347922, Комсомольский спуск, 2, г. Таганрог, Тел.: +7 (8634) 342-727, Факс: +7 (8634) 342-728, e-mail: taganrog@ampt.ru

### РАСПОРЯЖЕНИЕ

25.06.2019г.

г. Таганрог

№ 16

#### Об утверждении Порядка лоцманской проводки судов в морском порту Таганрог

В целях установления Порядка лоцманской проводки судов в морском порту Таганрог,

на основании пункта 3 статьи 90 «Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации» от 30.04.1999 г. № 81-ФЗ, подпункта 15 пункта 16 «Положения о капитане морского порта», утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 г. № 39,

1. Утвердить прилагаемый «Порядок лоцманской проводки судов в морском порту Таганрог».

2. Распоряжение капитана морского порта Таганрог от 01.12.2014 г. № 8 «Об утверждении порядка лоцманской проводки в морском порту Таганрог» считать утратившим силу.

Капитан морского порта Таганрог

В.В. Яранцев

Приложение  
к распоряжению капитана  
морского порта Таганрог  
от 25.06.2019 № 16

## **Порядок лоцманской проводки судов в морском порту Таганрог**

### **Общие положения**

1. Порядок лоцманской проводки судов в морском порту Таганрог (далее – Порядок) разработан на основании положений Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 г. № 81-ФЗ, «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 г. № 463, «Обязательных постановлений в морском порту Таганрог», утвержденных приказом Минтранса России от 13.12.2012 г. № 429.

### **Районы обязательной лоцманской проводки**

2. Согласно приказу Минтранса России от 12.04.2012 г. № 86 «Об установлении районов необязательной и обязательной лоцманской проводки судов» в морском порту Таганрог лоцманская проводка является обязательной.

3. Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту установлен на следующих участках акватории морского порта Таганрог:

участок № 1 морского порта ограничен береговыми линиями и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 47°12,46' северной широты и 038°57,22' восточной долготы;
- № 2 47°12,61' северной широты и 038°57,33' восточной долготы;
- № 3 47°12,53' северной широты и 038°57,50' восточной долготы;
- № 4 47°12,39' северной широты и 038°57,66' восточной долготы;
- № 5 47°12,29' северной широты и 038°57,74' восточной долготы;
- № 6 47°12,16' северной широты и 038°57,71' восточной долготы;
- № 7 47°12,05' северной широты и 038°57,55' восточной долготы;
- № 8 47°11,87' северной широты и 038°57,53' восточной долготы;
- № 9 47°07,10' северной широты и 038°58,12' восточной долготы;
- № 10 47°03,42' северной широты и 038°52,70' восточной долготы;
- № 11 47°03,45' северной широты и 038°52,65' восточной долготы;
- № 12 47°07,03' северной широты и 038°57,95' восточной долготы;
- № 13 47°07,20' северной широты и 038°58,03' восточной долготы;
- № 14 47°11,97' северной широты и 038°57,45' восточной долготы;

№ 15 47°12,06' северной широты и 038°57,40' восточной долготы;  
участок № 2 морского порта ограничен прямыми линиями,  
соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 47°09,00' северной широты и 038°58,50' восточной долготы;

№ 2 47°09,50' северной широты и 038°58,50' восточной долготы;

№ 3 47°09,50' северной широты и 038°59,50' восточной долготы;

№ 4 47°09,00' северной широты и 038°59,50' восточной долготы.

### **Категории судов, освобождаемых от лоцманской проводки**

4. От обязательной лоцманской проводки в морском порту Таганрог освобождаются следующие категории судов:

- суда валовой вместимостью менее 200;
- маломерные суда;
- спортивные парусные суда.

5. От обязательной лоцманской проводки могут быть освобождены суда, капитанам которых распоряжением капитана морского порта Таганрог предоставлено право осуществлять плавание без лоцмана.

### **Места посадки и высадки лоцманов**

6. Посадка лоцманов на суда, следующие в морской порт Таганрог, производится за пределами акватории порта в точке с координатами 47°03,30' северной широты и 038°52,50' восточной долготы при скорости ветра не более 15 метров в секунду и высоте волны не более двух метров.

Посадка лоцманов на суда, выходящие из морского порта Таганрог, производится в местах их стоянки до начала движения судна.

7. Высадка лоцманов после окончания лоцманской проводки с судов, выходящих из морского порта Таганрог производится по выходу судна из Таганрогского подходного канала.

Высадка лоцманов с судов, заходящих в морской порт Таганрог, производится у причалов порта по окончании швартовки. Не допускается высадка лоцмана с судна до подхода судна к причалу или постановки его на якорь.

### **Порядок обеспечения судов лоцманами**

8. Суда обеспечиваются лоцманами на основании заявок, поданных непосредственно в адрес лоцманской службы, по мере подхода к месту посадки лоцманов, в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту Таганрог, утвержденных капитаном морского порта.

9. При одновременном подходе нескольких судов в район приема лоцмана очередность лоцманской проводки устанавливается с учетом приоритетов, установленных пунктом 32 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса РФ № 463 от 26.10.2017 г.

### **Выполнение лоцманом обязанностей публично-правового характера**

10. Во время лоцманской проводки судна, лоцман обязан незамедлительно сообщать в службу капитана морского порта:

- о любых изменениях на фарватерах, которые могут создавать угрозу безопасности мореплавания;

- о любых происшествиях с судном, проводку которого он осуществляет;

- о выявленном нарушении капитаном судна правил плавания и правил предотвращения загрязнений с судов нефтью, вредными веществами, сточными водами или мусором;

- о нарушениях судном международных договоров Российской Федерации и любых других нарушениях на борту судна, дающих основания капитану морского порта произвести осмотр судна в соответствии с п. 61 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса РФ от 26 октября 2017 г. N 463.

### **Ответственность**

11. Осуществление капитаном судна плавания без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов, за исключением случаев, если судно относится к категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки, или капитану судна предоставлено право осуществлять плавание без лоцмана капитаном морского порта в установленном порядке, влечет за собой административную ответственность в соответствии со ст. 11.7 «Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ.