



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»  
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

## КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА АЗОВ

346780, Ростовская обл., Азовский р-н, г. Азов, ул. Энгельса/Пролетарский спуск, д. 14/10, Тел.: + 7 (86342) 5-20-26  
email: azov@azov.ampt.ru

### РАСПОРЯЖЕНИЕ

24.06.2019г.

г. Азов

№ 19.

#### **О фактических глубинах и допустимых осадках судов на судовом ходу и у причалов акватории морского порта Азов**

Руководствуясь подпунктом 40) пункта 16 раздела III приказа Минтранса России от 17.02.2014 г. №39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта»; пунктом 85 «Обязательных постановлений в морском порту Азов», утвержденных приказом Минтранса России от 13.12.2012 г. № 430 (ред. от 09.01.2019 г.) в целях обеспечения безопасности плавания на акватории морского порта Азов и стоянки судов у причалов морского порта по результатам контрольных промеров глубин:

1. Объявить фактические глубины и допустимые осадки судов на акватории, на рейдах и у причалов в соответствии со сведениями, указанными в Приложении 1 к настоящему распоряжению.

2. Объявленные в Приложении №1, к настоящему распоряжению, фактические глубины и допустимые осадки судов на акватории, на рейдах и у причалов морского порта Азов, с учетом примечаний, принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовных операций, постановке судов к причалам и при иных судоводных операциях, осуществляемых на акватории морского порта Азов.

3. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Азов от 19.11.2018 г. №51 «Об объявлении предельно допустимых осадок судов на судовом ходу и у причалов акватории морского порта Азов».

4. Распоряжение вступает в законную силу с момента даты подписания и действует один год (или до момента изменения фактических глубин и допустимых осадок судов на акватории, на рейдах и у причалов морского порта Азов).

Капитан морского порта Азов

В.А.Брагин

Сведения

о фактических глубинах и допустимых осадок на акватории морского порта Азов

№ п/п	Наименование	Местоположение, км	Длина, м	Фактическая глубина, м	Допустимая Осадка,*** м
1	<b>Азово-Донской морской канал*:</b>				
1.1	I колено направлением 109,7° – 289,7°	от приемного буя АДМК до «0» (3183,0)	25300	4,00	3,70
1.2	II колено направлением 70,0° – 250,0°			4,00	3,70
1.3	III колено направлением 82,4° – 262,4°			4,00	3,70
2	<b>Судоходный участок реки Дон**:</b>	от «0» (3183,0) до 3168,7	14300	4,00	3,80
		от 3168,7 до 3151,0	17700	3,90	3,70
3	<b>Морские терминалы (причалы)**:</b>				
3.1	Причал №1	3167,40	140,00	3,90	3,70
3.2	Причал №2	3167,53	130,00	3,90	3,70
3.3	Причал №3	3167,66	130,00	3,90	3,70
3.4	Причал №4	3167,78	125,00	3,90	3,70
3.5	Причал №5	3167,91	122,57	3,90	3,70
3.6	Причал №6	3168,04	132,50	3,90	3,70
3.7	Причал №7	3168,17	132,50	4,10	3,90
3.8	Причал №8	3168,30	132,50	4,20	4,00
3.9	Причал №9	3168,43	132,50	4,10	3,90
3.10	Причал №10	3168,56	262,8	4,00	3,80
3.11	Причал №11	3168,60	37,50	3,20	3,00
3.12	Причал №12	3166,95	149,10	1,30	1,10
3.13	Причал №13	3167,10	140,00	4,10	3,90
3.14	Причал №14	3167,23	188,06	1,50	1,30
3.15	Причал №15	3168,78	144,40	4,51	4,31
3.16	Причал №16	3168,92	224,30	4,20	4,00
3.17	Причал №17	Восточная сторона ковша «Азоврыба»	156,00	4,21	4,01
3.18	Причал №22	Западная сторона ковша «Азоврыба»	155,00	4,00	3,80
3.19	Причал №23	Западная сторона ковша «Азоврыба»	155,00	4,00	3,80
3.20	Причал №24	Западная сторона ковша «Азоврыба»	100,00	4,34	4,14
3.21	Причал №25	3169,40	140,00	4,20	4,00
3.22	Причал №26	3169,82	86,00	4,00	3,80
3.23	Причал №29	3170,33	170,00	5,60	5,40
3.24	Причал №30	3170,48	130,00	5,60	5,40
3.25	Причал №31	3170,50 (ерик Узьяк)	160,00	5,60	5,40
3.26	Причал №32	3170,50 (ерик Узьяк)	189,70	5,60	5,40

3.27	Причал №34	3172,40	131,50	4,34	4,14
3.28	Причал №35А	3173,50	150,00	4,40	4,20
3.29	Причал №35Б	3173,50	150,00	4,60	4,40
3.30	Причал №38	2,70 рукав Каланча	140,00	4,00	3,80
4	<b>Рейды**:</b>				
4.1	Рейд №1	3168,1-3168,6	500,00	4,10	3,90
4.2	Рейд №2	3169,0-3170,9	1900,00	4,10	3,90
4.3	Рейд №3	3172,4-3173,4	1000,00	4,10	3,90
4.4	Рейд №4	3175,6-3176,4	800,00	4,10	3,90
4.5	Рейд №5	3177,8-3178,3	500,00	4,10	3,90
4.6	Рейд №6				
4.6.1	(якорная стоянка №464)*	47°01,90'СШ; 38°53,00'ВД 47°02,40'СШ; 38°53,00'ВД 47°02,40'СШ; 38°54,00'ВД 47°01,90'СШ; 38°54,00'ВД		4,20	3,90
4.6.2	Якорная стоянка №461 *	47°01,90'СШ; 38°54,00'ВД 47°02,40'СШ; 38°54,00'ВД 47°02,40'СШ; 38°55,00'ВД 47°01,90'СШ; 38°55,00'ВД		4,00	3,70

Примечания:

Уровень воды «0» по рейке морского порта Таганрог – соответствует отметке минус 0,53 м в Балтийской системе высот;

«Проектный уровень морского порта Азов» - соответствует отметке минус 0,76 м в Балтийской системе высот;

\* - фактическая глубина, приведена к «0» рейки морского порта Таганрог, равная наименьшей глубине, обнаруженной на акватории (по планшетам контрольного промера глубин) и может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом сгонно-нагонных явлений);

\*\* - Фактическая глубина, приведена к проектному уровню морского порта Азов, равная наименьшей глубине, обнаруженной на акватории (по планшетам контрольного промера глубин) и может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом сгонно-нагонных явлений);

\*\*\* - Допустимая осадка судов может быть изменена в зависимости от наличия фактической глубины (с учетом сгонно-нагонных явлений).