



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО  
МОРЯ»  
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

## КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КАВКАЗ

353545, Краснодарский край, Темрюкский р-н, поселок Чушка, порт Кавказ, Тел./факс: +7 (86148) 5-81-56,  
e-mail: [kavkaz@amptaman.ru](mailto:kavkaz@amptaman.ru), [masterkavkaz@amptaman.ru](mailto:masterkavkaz@amptaman.ru)

### РАСПОРЯЖЕНИЕ

3.06. 2019 г.

п. Кавказ

№ 35

#### **О фактических глубинах и допустимых осадках судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Кавказ**

В соответствии с положениями подпункта 40 пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 №39, пункта 68 Обязательных постановлений в морском порту Кавказ, утвержденных приказом Минтранса России от 23.03.2018г. №110,

в целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Кавказ и стоянки судов у причалов морского порта, по результатам проверок,

1. Объявить фактические глубины и допустимые осадки судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Кавказ в соответствии со сведениями указанными в Приложении №1 к настоящему распоряжению.

2. Объявленные в Приложении №1 к настоящему распоряжению фактические глубины и допустимые осадки судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Кавказ с учетом примечаний принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовных операций, постановке судов к причалам и при иных судоходных операциях осуществляемых на акватории и на подходах морского порта Кавказ.

3. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Кавказ от 06.05.2019г. № 28 «О фактических глубинах и допустимых осадках судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Кавказ».

4. Распоряжение вступает в законную силу с момента даты подписания, и действует один год (или до момента изменения фактических глубин и допустимых осадков судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Кавказ).

Капитан  
морского порта Кавказ

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping, sweeping strokes that form a stylized, somewhat abstract shape.

С.В. Наумов

**Сведения**  
о фактических глубинах и допустимых осадках судов на акватории,  
подходах и у причалов морского порта Кавказ

№ п/п	Наименование	Длина/площадь, (м/км <sup>2</sup> )	Фактическая глубина* (м)	Допустимые осадки**, (м)
<b>В ГРАНИЦАХ МОРСКОГО ПОРТА:</b>				
<b>1</b>	<b>Участок №1 (Северный р-он):</b>			
1.1	Причал №2	169,0	3,9	3,6
1.2	Пирс для а/п паромной переправы. Причал №3	77,5	4,8	4,5
1.3	Пирс для а/п паромной переправы. Причал №4	77,5	4,8	4,5
1.4	Пирс №6. Причал №5	166,6	Y0,00...Y75,0- 5,0 Y75,0...Y166,6 – 5,5	Y0,00...Y75,0 - 4,7 Y75,0...Y166,6 – 5,2
1.5	Пирс №6. Причал №6	166,6	Y0,00...Y85,0 - 5,0 Y85,0...Y166,6 - 5,5	Y0,00...Y85,0 - 4,7 Y85,0...Y166,6 - 5,2
1.6	Берегоукрепление в корне пирса №6 /Причал №7/	39,7 (45,5)	4,5	4,2
1.7	Причал №8	158,2	5,5	5,2
1.8	Причал №9	132,0	4,9	4,6
1.9	Подходной канал к Северному району	1200,0	5,5	5,2
<b>2</b>	<b>Участок №1 (Южный р-он):</b>			
2.1	Причал №24 с открылком	146,6+50,0	4,2	3,9
2.2	Южная набережная (Причал №25)	113,94 (99,22+14,72)	Y0,00...Y50,0 – 3,95 Y50,0...Y99,22 – 2,4, ограниченного шириной 25м	Y0,00...Y50,0 – 3,65 Y50,0...Y99,22 – 2,1, ограниченного шириной 25м
2.3	Фарватер подхода к Южному району	1687,667	4,2	3,9
<b>3</b>	<b>Участок №2 (км<sup>2</sup>)</b>	19,44	10,5-18,8 (10,5-12,8/15,0-18,8)	9,2-17,0 (9,2-11,5/13,5-17,0)
<b>4</b>	<b>Участок №3*** (км<sup>2</sup>)</b>	5,29	25,0-28,0	19,9-22,6
<b>5</b>	<b>Участок №4 (км<sup>2</sup>)</b>	3,13	5,4-7,5	4,1- 6,2

<b>НА ПОДХОДАХ К МОРСКОМУ ПОРТУ:</b>				
<b>6</b>	<b>Таманский судоходный путь****:</b>	31 558,0	-	-
6.1	ФВК № 50***	20 260,8	3,9	3,6
6.2	ФВК № 52*** основной фарватер:	11 297,2	-	-
6.2.1	колена направлением 13°-193°	5 185,6	5,7	5,4
6.2.2	колена направлением 355°-175°	3 333,6	6,1	5,4
6.2.3	колена направлением 18°-198°	2 778,0	7,3	5,4
<b>7</b>	<b>Керчь-Еникальский канал:</b>	35 050,0	-	-
7.1	Павловское колена	8 570,0	8,3	8,0
7.2	Поворот с Павловского колена на Бурунское колена*****	-	8,3	8,0
7.3	Бурунское колена	3650,0	9,1	8,0
7.4	Поворот с Бурунского колена на Еникальское колена	-	9,1	8,0
7.5	Еникальское колена	14 650,0	9,3	8,0
7.6	Поворот с Еникальского колена на Чушкинское колена*****	-	8,3	8,0
7.7	Чушкинское колена	8 180,0	9,2	8,0

*Примечания:*

«0» порта - соответствует отметке «-0,52м» в Балтийской системе высот;

\*- фактическая глубина, измеренная от «0» порта, равная наименьшей глубине, обнаруженной на акватории (по карте промеров глубин) и может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом сгонно-нагонных явлений);

\*\* - допустимая осадка судов может быть изменена в зависимости от наличия фактической глубины (с учетом сгонно - нагонных явлений);

\*\*\* - на данных акваториях глубины приведены к среднесноголетнему уровню моря (СМУ) «-0,32м» в Балтийской системе высот /468см относительно единого нуля поста Черного и Азовского морей/;

\*\*\*\* - допустимые осадки на ФВК №50 устанавливаются по его наиболее заносимому участку - колена направлением 67°-247°, на колена направлением 7°-187° и колена 139°-319° до пересечения с Керчь-Еникальским каналом ввиду достаточности естественных глубин и практического отсутствия заносимости промерные работы не выполняются;

\*\*\*\*\* - ограничения для следования по Керчь-Еникальскому каналу: в местах поворота с Павловского на Бурунское колена и с Еникальского на Чушкинское колена необходимо держаться изобаты 8,3м.

Исп. Голец А.И.