



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
В МОРСКОМ ПОРТУ ТАМАНЬ
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в морском порту Тамань)

Капитан морского порта Тамань

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«30» апреля 2019 г.

пос. Волна

№ ММ-16-р

Об объявлении фактических глубин в акватории морского порта и у причалов морского порта Тамань, а также предельно допустимых осадок судов в акватории морского порта и у причалов морского порта Тамань

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Тамань и безопасной стоянки судов у причалов морского порта, учитывая данные технической документации (планшетов площадного обследования дна морского порта Тамань, подходов к причалам, а также операционной зоны у причалов), руководствуясь пунктом 84 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса РФ от 26.10.2017 № 463, пунктом 78 Обязательных постановлений в морском порту Тамань, утвержденных приказом Минтранса РФ от 22.01.2014 №16, статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ, статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

1. Объявить фактические глубины в акватории морского порта и у причалов морского порта Тамань, а также предельно допустимые осадки судов в акватории морского порта и у причалов морского порта Тамань, в соответствии с ведомостью глубин (Приложение № 1).
2. Объявленные в Приложении № 1 фактические глубины и предельно допустимые осадки судов, с учетом примечаний, принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам.
3. Последующую корректуру ведомости глубин (Приложение №1) выполнять по предоставляемым хозяйствующими субъектами (в ведении которых находится соответствующий участок акватории) картам промеров глубин.
4. Распоряжение капитана морского порта Тамань от 07.03.2019 № ММ-07-р «Об объявлении навигационных глубин и допустимых осадок судов на акватории морского порта Тамань», считать утратившим силу.
5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

ВРИО капитана морского порта Тамань



С.А. Лебедев

**Ведомость глубин
по морскому порту Тамань**

| № п/п. | Наименование | Глубины, приведенные к нулю порта* | | Высота волны вв, (м) | Примечание |
|---|---|------------------------------------|---|----------------------|------------|
| | | Фактическая глубина, (м)** | Предельно допустимая осадка судов, (м)*** | | |
| ООО «Морской терминал Тамань» | | | | | |
| 1 | Причал № 1 | 5,50 | 4,70 | 1,2 | |
| 2 | Причал № 2 | 10,00 | - | - | |
| | DWT до 38,5 тыс.тонн | | 9,20 | 0,5 | |
| | | | 8,80 | 1,2 | |
| | DWT более 38,5 тыс.тонн | | 8,90 | 0,5 | |
| 8,70 | | 1,2 | | | |
| 3 | Причал № 5 | 11,60 | 10,70 | 0,8 | |
| | | | 10,50 | 1,2 | |
| ООО «Зерновой Терминальный комплекс Тамань» | | | | | |
| 4 | Причал № 3 | 12,70 | 11,80 | 0,8 | |
| | | | 11,50 | 1,2 | |
| 5 | Причал № 4 | 12,80 | - | - | |
| | DWT от 55 тыс.тонн до 85 тыс.тонн | | 12,10 | 0,5 | |
| | | | 11,60 | 1,2 | |
| | DWT до 105 тыс.тонн | | 12,00 | 0,5 | |
| | | | 11,50 | 1,2 | |
| ЗАО «Таманьнефтегаз» | | | | | |
| 6 | Причал № 3 | 9,80 | 8,6 | 1,2 | |
| 7 | Причал № 4 | 9,80 | 8,6 | 1,2 | |
| 8 | Причал № 5 | 15,35 | 14,00 | 1,2 | |
| 9 | Причал № 6 | 15,35 | 14,00 | 1,2 | |
| 10 | Район якорных стоянок «А» | 19 – 23 | 14,00 | до 6 | |
| 11 | Район якорных стоянок «В» | 17 – 23 | 14,00 | до 6 | |
| 12 | Район якорных стоянок «С» | 15 – 19 | 14,00 | до 6 | |
| 13 | РП № 69 (62°-242°) | 16,0–5,2 | 12,10-4,7 | до 1,2 | |
| 14 | Акватория ТНТ и базы СУГ | 15,35 | 14,00 | до 1,2 | |
| 15 | Подходной канал ТНТ и базы СУГ (62,4°-242,4°) | 15,30 | 14,00 | до 1,2 | |
| 16 | Фарватер направлением 0° - 180° | 22,5-15,8 | 14,00 | до 1,2 | |
| 17 | Фарватер направлением 51° - 231° | 13,8 | 11,40 | до 1,2 | |
| 18 | Маневровая зона и акватория ТТНГ | 12,7 | 11,40 | до 1,0 | |
| ООО «ОТЭКО – Портсервис» | | | | | |
| 19 | Причал № 4 | 12,7 | 11,40 | до 1,0 | |
| | DWT до 100 тыс.тонн | | | | |

Примечания:

*- «0» порта – соответствует отметке «-0,53м» в Балтийской системе высот;

**.- Фактическая глубина измеренная от «0» порта, равная наименьшей глубине, обнаруженной на акватории (по карте промеров глубин) и может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом сгонно-нагонных явлений);

***.- Предельно допустимая осадка судов может быть изменена в зависимости от наличия фактической глубины (с учетом сгонно-нагонных явлений).