



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ»)

Капитан морского порта Новороссийск

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«29» 04 2019 г.

№ ЕТ-9-р

Новороссийск

Об объявлении глубин и предельно допустимых осадок судов у причалов и на якорных стоянках акватории морского порта Новороссийск

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Новороссийск и безопасной стоянки судов у причалов морского порта, учитывая данные технической документации, руководствуясь пунктом 126 Обязательных постановлений в морском порту Новороссийск, утвержденных приказом Минтранса России от 30.11.2017 № 503, статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Объявить глубины и предельно допустимые осадки судов от нуля морского порта Новороссийск (минус 0,604 метра в Балтийской системе высот 1977 г.), учитывая наименьшие глубины на операционных акваториях причалов, начиная с двух метров от линии кордона, поддержание которых обеспечивается в течение навигации в соответствии с ведомостью глубин (Приложение к данному распоряжению).

2. Объявленные в Приложении глубины и предельно допустимые осадки судов, с учетом примечаний, принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам.

3. При производстве дноуглубительных работ и представления в адрес капитана морского порта Новороссийск в установленном порядке материалов съемки рельефа дна руководителю группы осуществления контроля за СНО и ГТС выполнять проверку данных материалов и представлять на утверждение капитану морского порта Новороссийск проекты дополнений и новых распоряжений об изменении глубин.

4. Распоряжение капитана морского порта Новороссийск от 05.02.2019 № ЕТ-2р «Об объявлении глубин и предельно допустимых осадок судов у

причалов и на якорных стоянках акватории морского порта Новороссийск» считать утратившим силу.

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Новороссийск



Е. В. Тузинкевич

Ведомость глубин
на операционной акватории причалов морского порта Новороссийск

№ п/п	Наименование	Глубины приведены к нулю порта Новороссийск*			Предельно допустимая осадка судна,** м
		Длина, м	Проектная глубина у причала, м	Глубина, м	
1.	Причал №1, В/пирс, ПАО «НМТП»	171,3	5,5 5,8	-	-
	Участок 1 (от причала № 2)	67,9		5,5	5,2
	Участок 2 (от участка №1)	62,1		5,7	5,4
	Участок 3 (от участка № 2)	20,0		3,8	3,5
	Участок 4 (от участка №3)	21,3		-	Данных промера нет
2.	Причал №2, В/пирс, ПАО «НМТП»	141,5	7,25 9,75	-	-
	Участок 1 (от причала №3)	110,0		9,6 (учитывать глубину 9,2м на расстоянии 62,0м от линии кордона ПК 85)	9,3
	Участок 2 (от участка №1)	31,5		7,4	7,1
3.	Причал №3, В/пирс, ПАО «НМТП»	222,6	11,5	11,5 (учитывать глубину 10,5м на расстоянии 55,0м от линии кордона ПК205- ПК222)	11,2
4.	Причал №4, В/пирс, ПАО «НМТП»	155,2	11,5	11,5	11,2
5.	Причал №5, В/пирс, ПАО «НМТП»	243,5	13,0	-	-
	Участок 1 (от причала №4)	193,5		12,9 (учитывать уменьшение глубин до 12,4м на расстоянии 70,0м от линии кордона ПК 75)	12,6
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		12,5	12,2
	Участок 3 (от участка №2)	10,0		12,2	11,9
	Участок 4 (от участка №3)	20,0		10,0	9,7

6.	Причал №6, В/пирс, ПАО «НМТП»	160,7	7,15 9,75	-	-
	Участок 1 (от причала №5)	55,7		9,7	9,4
	Участок 2 (от участка №1)	25,0		9,0	8,7
	Участок 3 (от участка №2)	45,0		8,6	8,3
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		8,2	7,9
	Участок 5 (от участка №4)	10,0		7,3	7,0
	Участок 6 (от участка №5)	15,0		5,3	5,0
7.	Причал №6а, В/пирс, ПАО «НМТП»	67,6	3,4 5,0	-	-
	Участок 1 (от причала №6)	27,6		4,5	4,2
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		4,0	3,7
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		3,3	3,0
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		2,4	2,1
8.	Причал №7б, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	258,5	2,75 3,5 4,5	-	-
	Участок 1 (от торца причала, б/укрепления №3)	148,5		4,5	4,2
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		3,6	3,3
	Участок 3 (от участка №2)	70,0		3,3	3,0
	Участок 4 (от участка №3)	20,0		2,7	2,4
9.	Причал №7а, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	134,0	6,15 4,5 2,75	-	-
	Участок 1 (от причала №7)	25,0		5,7	5,4
	Участок 2 (от участка №1)	35,0		4,4	4,1
	Участок 3 (от участка №2)	30,0		3,5	3,2
	Участок 4 (от участка №3)	20,0		2,6	2,3
	Участок 5 (от участка №4)	24,0		1,8	1,5
10.	Причал №7, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	164,9	8,25	-	-
	Участок 1 (от причала №8)	161,9		8,2	7,9
	Участок 2 (от участка №1)	3,0		8,0	7,7
11.	Причал №8, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	186,9	11,5	-	-
	Участок 1 (от причала №7)	151,9		11,4	11,1
	Участок 2 (от участка №1)	35,0		11,0	10,7
12.	Причал №9, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	239,7	11,5	-	-
	Участок 1 (от причала №8)	192,7		11,4	11,1

	Участок 2 (от участка №1)	47,0		11,1	10,8
13.	Причал №10, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	182,8	11,5	11,5	11,2
14.	Причал №11, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	198,0	11,5	11,4	11,1
15.	Причал №12, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	180,8	10,5	-	-
	Участок 1 (от причала №11)	143,8		10,3	10,0
	Участок 2 (от участка №1)	32,0		10,1	9,8
	Участок 3 (от участка №2)	5,0		9,7	9,4
16.	Причал №13, Ш/пирс №2, ПАО «НМТП»	165,0	8,25	-	-
	Участок 1 (от причала №12)	90,0		8,2	7,9
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		8,0	7,7
	Участок 3 (от участка №2)	25,0		7,8	7,5
	Участок 4 (от участка №3)	18,0		7,2	6,9
	Участок 5 (от участка №4)	5,0		4,8	4,5
	Участок 6 (от участка №5)	7,0		-	Ступени в море б/укрепления №2
17.	Причал №14, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»	167,9	8,25	-	-
	Участок 1 (от б/укрепления №2)	87,9		8,2	7,9
	Участок 2 (от участка №1)	50,0		8,0	7,7
	Участок 3 (от участка №2)	30,0		7,3	7,0
18.	Причал №15, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»	297,0	9,75 8,25	-	-
	Участок 1 (от причала №16)	265,0		9,7	9,4
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		9,5	9,2
	Участок 3 (от участка №2)	22,0		7,7	7,4
19.	Причал №16, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»	177,8	11,5	-	Выведен из эксплуатации
	Участок 1 (от причала №17)	150,0		11,5	-
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		11,0	-
	Участок 3 (от участка №2)	7,8		10,3	-
20.	Причал №17, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»	239,5	11,5	11,5	11,2
21.	Причал №18, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»	182,5	11,5	11,5	11,2
22.	Причал №19, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»	181,0	11,5	-	-
	Участок 1 (от причала №18)	176,0		11,4	11,1
	Участок 2 (от участка №1)	5,0		10,6	10,3
23.	Причал №20, Ш/пирс №1, ПАО «НМТП»	166,5	9,75	-	-

	Участок 1 (от причала №19)	141,5		9,2	8,9
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		7,1	6,8
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		5,3	5,0
24.	Причал «Порт», МИС	109,5	4,5	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	63,0		4,4	4,1
	Участок 2 (от участка №1)	12,0		3,0	2,7
	Участок 3 (от участка №2)	34,5		-	Данных нет, камни под водой
25.	Причал №21, Пристань №3, ПАО «НМТП»	155,0	7,3	-	-
	Участок 1 (от причала №22)	150,0		7,3	7,0
	Участок 2 (от участка №1)	5,0		7,1	6,8
26.	Причал №22, Пристань №3, ПАО «НМТП»	268,3	13,5	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	255,0		13,2 (учитывать глубины 12,9м ПК205 и 12,7м ПК228 на расстоянии 54,0м от линии кордона)	12,9
	Участок 2 (от участка №1)	13,3		12,8	12,5
27.	Причал №23, Пристань №3, ПАО «НМТП»	258,0	13,4	-	-
	Участок 1 (от причала №24)	160,0		13,4 (учитывать глубины 12,7м на расстоянии 55,0-60,0м от линии кордона ПК 0-75)	13,1
	Участок 2 (от участка №1)	98,0		13,3	13,0
28.	Причал №24, Пристань №3, ПАО «НМТП»	144,0	8,15	-	-
	Участок 1 (от причала №23)	69,0		8,15	7,85
	Участок 2 (от участка №1)	25,0		7,2	6,9
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		5,3	5,0
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		4,1	3,8
	Участок 5 (от участка №4)	25,0		-	На расстоянии до 5,0м от линии кордона нет данных промера
29.	Причал №25, Пристань №4, ПАО «НМТП»	249,5	13,4	-	-
	Участок 1 (от головного пала)	220,0		13,3 (учитывать глубины 12,9м на расстоянии 58,0м от линии кордона ПК-127)	13,0
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		12,7 (учитывать глубины 10,4м на расстоянии 55,0м от линии	12,4

				кордона ПК-229)	
	Участок 3 (от участка №2)	12,0		11,8 (учитывать глубины 9,6м на расстоянии 63,0м от линии кордона ПК-235)	11,5
	Участок 4 (от участка №3)	7,5		10,7	10,4
30.	Причал №25а, Пристань №4, ПАО «НМТП»	249,5	13,4	-	-
	Участок 1 (от головного пала)	140,0		13,4	13,1
	Участок 2 (от участка №1)	105,0		13,3	13,0
	Участок 3 (от участка №2)	4,5		12,8	12,5
31.	Причал №26а, Пристань №5, ПАО «НМТП»	159,2	5,0	-	-
	Участок 1 (от причала №26)	140,0		4,9	4,6
	Участок 2 (от участка №1)	16,0		4,4	4,1
	Участок 3 (от участка №2)	3,2		-	Данных промера нет
32.	Причал №26, Пристань №5, ПАО «НМТП»	369,4	13,2	-	-
	Участок 1 (от головного пала)	185,0		13,2	12,9
	Участок 2 (от участка №1)	36,0		12,9	12,6
	Участок 3 (от участка №2)	32,0		12,5	12,2
	Участок 4 (от участка №3)	13,0		10,0	9,7
	Участок 5 (от участка №4)	28,0		4,6	4,3
	Участок 6 (от участка №5)	75,4		4,7 (данные промера 2017 г.)	4,4
33.	Причал №27, Пристань №5, ПАО «НМТП»	339,0	12,2	-	-
	Участок 1 (от головного пала)	205,0		12,1 (учитывать глубину 10,4м на расстоянии 70,0м от линии кордона)	11,8
	Участок 2 (от участка №1)	39,0		11,7	11,4
	Участок 3 (от участка №2)	19,0		10,8	10,5
	Участок 4 (от участка №3)	17,0		7,8	7,5
	Участок 5 (от участка №4)	14,0		3,7	3,4
	Участок 6 (от участка №5)	45,0		-	Данных нет, акватория ВМБ
34.	Причал №28а, АО «Новорослесэкспорт»	100,6	13,0; 8,15		-
	Участок 1 (от причала №28)	20,6		8,9	8,6
	Участок 2 (от участка №1)	30,0		8,3	8,0
	Участок 3 (от участка №2)	10,0		8,0	7,7

	Участок 4 (от участка №3)	40,0		7,9	7,6
35.	Причал №28, АО «Новорослесэкспорт»	211,9	13,0		-
	Участок 1 (от торца причала)	175,0		12,0 (учитывать глубину 10,5 на расстоянии 57 м от линии кордона ПК-130)	11,7
	Участок 2 (от участка №1)	36,9		10,1 (учитывать глубину 9,5 на расстоянии 63 м от линии кордона ПК-207)	9,8
36.	Причал №29, АО «Новорослесэкспорт»	232,0	13,9	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	67,0		12,5/10,7	12,2/10,4***
	Участок 2 (от участка №1)	165,0		12,8/10,7	12,5/10,4***
37.	Причал №30, АО «Новорослесэкспорт»	122,8	13,9	-	-
	Участок 1 (от причала №29)	87,8		12,9/10,7 (учитывать глубину 12,1м на расстоянии 58 м от линии кордона ПК-55)	12,6/10,4***
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		12,6/10,7	12,3/10,4***
	Участок 3 (от участка №2)	10,0		12,1/10,7	11,8/10,4***
	Участок 4 (от участка №3)	15,0		9,2	8,9
38.	Причал №31, АО «Новорослесэкспорт»	118,0	7,0	-	-
	Участок 1 (от причала №30)	68,0		6,5	6,2
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		6,3	6,0
	Участок 3 (от участка №2)	30,0		5,9	5,6
39.	Причал №31а, АО «Новорослесэкспорт»	96,0	7,0	-	-
	Участок 1 (от причала №31)	26,0		5,8	5,5
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		-	Данных промера нет
	Участок 3 (от участка №2)	50,0		-	Суда обеспечения ВМФ
40.	Причал №32-1, АО «Новорослесэкспорт»	108,0	8,25	-	-
	Участок 1 (от причала №32-2)	5,0		6,9	6,6
	Участок 2 (от участка №1)	70,0		7,4	7,1
	Участок 3 (от участка №2)	33,0		6,8	6,5
41.	Причал №32-2, АО «Новорослесэкспорт»	121,0	8,25	-	-
	Участок 1 (от причала №32-3)	65,0		7,8	7,5
	Участок 2 (от участка №1)	56,0		7,4	7,1
42.	Причал №32-3, АО «Новорослесэкспорт»	121,0	8,25	7,8	7,5

43.	Причал №32-4, АО «Новорослесэкспорт»	146,0	8,25	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	135,0		8,2	7,9
	Участок 2 (от участка №1)	11,0		8,0	7,7
44.	Причал №32-5, АО «Новорослесэкспорт»	146,0	6,5	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	41,0		6,5	6,2
	Участок 2 (от участка №1)	105,0		-	Стоянка судна «Роксолана»
45.	Причал №33, Каботажный мол, ФГУП «Росморпорт»	240,0	9,75; 8,25 7,25; 4,50	-	-
	Участок 1 (от причала №34)	190,0		-	Стоянка крейсера «М. Кутузов»
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		4,0	3,7
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		2,7	2,4
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		1,9	1,6
	Участок 5 (от участка №4)	10,0		-	Данных промера нет
46.	Причал №34, Каботажный мол, ПАО «НМТП»	287,7	9,75	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	170,0		9,4	9,1
	Участок 2 (от участка №1)	95,7		9,2	8,9
	Участок 3 (от участка №2)	22,0		-	Корма крейсера «М. Кутузов»
47.	Причал №34а, Каботажный мол, ПАО «НМТП»	149,0	6,5	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	139,0		6,5	6,2
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		3,9	3,6
48.	Причал №35, Каботажный мол, ПАО «НМТП»	241,8	5,0 6,5	-	-
	Участок 1 (от шпоры)	11,8		6,2	5,9
	Участок 2 (от участка №1)	140,0		6,4	6,1
	Участок 3 (от участка №2)	50,0		5,5	5,2
	Участок 4 (от участка №3)	15,0		5,1	4,8
	Участок 5 (от участка №4)	10,0		3,9	3,6
	Участок 6 (от участка №5)	15,0		2,2	1,9
	Шпора (оградительная)	59,8		5,3	5,0
49.	Причал №39, ООО «КТ «НУТЭП»	397,0	10,9 12,5	-	-
	Участок 1 (от берегоукрепления причала №39)	307,0		12,4	12,1
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		11,8	11,5

	Участок 3 (от участка №2)	35,0		10,9	10,6
	Участок 4 (от участка №3)	40,0		10,7	10,4
50.	Берегоукрепление причала № 39, ООО «КТ «НУТЭП»	181,3	12,5	-	-
	Участок 1 (от причала № 39)	151,3		12,3	12,0
	Участок 2 (от участка №1)	30,0		12,2	11,9
51.	Причал №39а, ООО «КТ «НУТЭП»	211,5	10,7	9,6	9,3
52.	Причал №39б, ООО «КТ «НУТЭП»	87,0	11,0	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	55,0		11,0	10,7
	Участок 2 (от участка №1)	32,0		10,0	9,7
53.	Причал №40, АО «КСК»	251,0	12,4	-	-
	Участок 1 (от корня причала)	5,0		10,3	9,7
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		11,8	11,2
	Участок 3 (от участка №2)	230,0		12,4	11,8
	Участок 4 (от участка №3)	6,0		12,3	11,7
54.	Причал №41, АО «КСК»	128,5	11,4	-	-
	Участок 1 (от причала №40)	50,0		11,2	10,6
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		10,8	10,2
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		10,3	9,7
	Участок 4 (от участка №3)	15,0		9,4	8,8
	Участок 5 (от участка №4)	15,0		8,6	8,0
	Участок 6 (от участка №5)	13,5		6,6	6,0
	Берегоукрепление причала № 41 (от причала № 41)	23,4	8,0	6,6 (учитывать глубины 4,3-5,6м к ЮВ от б/у)	6,0
55.	Причал №1-р, АО «НСРЗ»	201,0	11,0	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	5,0		10,4	10,1
	Участок 2 (от участка №1)	135,0		10,8	10,5
	Участок 3 (от участка №2)	60,0		10,7	10,4

56.	Причал №2-р, АО «НСРЗ»	201,0	11,0	-	-
	Участок 1 (от причала №1-р)	16,0		10,5	10,2
	Участок 2 (от участка №1)	150,0		10,6	10,3
	Участок 3 (от участка №2)	35,0		10,0	9,7
57.	Причал №3-р, АО «НСРЗ»	200,0	7,25..11,0	-	-
	Участок 1 (от причала №2-р)	65,0		9,7	9,4
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		9,3	9,0
	Участок 3 (от участка №2)	88,0		8,3	8,0
	Участок 4 (от участка №3)	27,0		7,0	6,7
	Участок 5 (от участка №4)	10,0		6,6	6,3
58.	Причал №4-р, АО «НСРЗ»	163,4	7,46	-	-
	Участок 1 (от причала №3-р)	138,4		7,0	6,7
	Участок 2 (от участка №1)	25,0		6,8	6,5
59.	Причал №5-р, АО «НСРЗ»	222,1	10,5 9,0 7,0	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	100,0		9,8	9,5
	Участок 2 (от участка №1)	30,0		9,5	9,2
	Участок 3 (от участка №2)	30,0		9,4	9,1
	Участок 4 (от участка №3)	20,0		8,7	8,4
	Участок 5 (от участка №4)	18,0		7,6	7,3
	Участок 6 (от участка №5)	24,1		7,1	6,8
60.	Причал №9-а, АО «НСРЗ»	66,1	8,22	7,3	7,0
61.	Причал №10-р, АО «НСРЗ»	140,0	8,22 7,25	-	-
	Участок 1 (от причала №9-А)	125,0		8,2	7,9
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		8,0	7,7
62.	Причал №11-р, АО «НСРЗ»	145,0	5,02; 5,85 7,25; 8,22 7,25	-	-
	Участок 1 (от причала №10-р)	70,0		7,4	7,1
	Участок 2 (от участка №1)	40,0		6,9	6,6
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		5,9	5,6
	Участок 4 (от участка №3)	15,0		5,2	4,9

	Участок 5 (от участка №4)	5,0		4,4	4,1
63.	Причал №13-р, АО «НСРЗ»	252,4	4,75	-	-
	Участок 1 (от причала №12)	30,0		3,8	3,5
	Участок 2 (от участка №1)	67,0		4,5	4,2
	Участок 3 (от участка №2)	7,7		-	Переходной участок
	Участок 4 (от участка №3)	70,0		4,6	4,3
	Участок 5 (от участка №4)	48,0		4,3	4,0
	Участок 6 (от участка №5)	29,7		-	Технологическая площадка
64.	Причал №1, АО «КСК»	61,4	4,2	-	Выведен из эксплуатации
65.	Причал №2, АО «КСК»	174,7	4,7; 6,1	-	-
	Участок 1 (от причала №3)	51,0		5,9	5,3
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		5,5	4,9
	Участок 3 (от участка №2)	45,0		4,2	3,6
	Участок 4 (от участка №3)	25,0		3,5	2,9
	Берегоукрепление	43,7	-	-	Не эксплуатируется
66.	Причал №3, АО «КСК»	133,5	6,5	-	-
	Участок 1 (от причала №2)	25,0		5,7	5,4
	Участок 2 (от участка №1)	65,0		-	Разрушенные палы
	Участок 3 (от участка №2)	40,0		5,8	5,5
	Участок 4 (от участка №3)	3,5		4,7	4,4
67.	Причал №4, АО «КСК»	61,3	4,5	-	-
	Участок 1 (от причала №3)	30,0		4,5	4,2
	Участок 2 (от участка №1)	31,3		4,3	4,0
68.	Причал №4-а, ООО «ННК»	47,5	4,5	-	Не эксплуатируется
69.	Причал №5, ООО «ННК»	184,8	3,5...7,9 7,9...9,3	-	-
	Участок 1 (от причала №6)	104,8		7,3	7,0
	Участок 2 (от участка №1)	35,0		5,5	5,2
	Участок 3 (от участка №2)	45,0		3,4	3,1
70.	Причал №6, ООО «ННК»	156,0	10,1..12,3	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	30,0		8,9	8,6
	Участок 2 (от участка №1)	126,0		8,8	8,5
71.	Причал №7, ООО «ННК»	165,0	9,3..12,3	-	Не эксплуатируется
	Участок 1 (от торца причала)	100,0		10,4	-

	Участок 2 (от участка №1)	25,0		8,9	-
	Участок 3 (от участка №2)	20,0		7,9	-
	Участок 4 (от участка №3)	10,0		7,0	-
	Участок 5 (от участка №4)	10,0		-	Данных промера нет
72.	Причал №1, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	490,0	24,0	24,0	23,4
73.	Причал № 1-а, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	490,0	20,0	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	470,0		20,0	19,4
	Участок 2 (от участка №1)	20,0		15,2	14,6
74.	Причал №2, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	320,3	14,5	14,5	13,9
75.	Причал №3, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	227,5	11,5 8,7	-	-
	Участок 1 (от причала №2)	212,5		11,3	10,7
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		10,6	10,0
	Участок 3 (от участка №2)	5,0		9,5	8,9
76.	Причал №4 (бункерный), н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	148,0	4,5	-	-
	Участок 1 (от б/укрепления)	125,0		4,4	3,8
	Участок 2 (от участка №1)	23,0		3,6	3,0
77.	Причал №5, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	170,0	9,75	-	-
	Участок 1 (от причала №6)	130,0		9,7	9,1
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		9,2	8,6
	Участок 3 (от участка №2)	10,0		9,1	8,5
	Участок 4 (от участка №3)	15,0		8,5	7,9
78.	Причал №6, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	228,0	13,5	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	210,0		13,5	12,9
	Участок 2 (от участка №1)	13,0		13,3	12,7
	Участок 3 (от участка №2)	5,0		13,1 (учитывать глубину 12,0 м на расстоянии 60м от кордона)	12,5
79.	Причал №7, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	228,0	13,5	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	223,0		13,5	12,9
	Участок 2 (от участка №1)	5,0		12,8	12,2
80.	Причал №8, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	170,0	9,75	-	-
	Участок 1 (от причала №7)	125,0		9,7	9,1
	Участок 2 (от участка №1)	15,0		9,5	8,9

	Участок 3 (от участка №2)	12,0		9,1	8,5
	Участок 4 (от участка №3)	18,0		8,4	7,8
81.	ББЗ, Оградительно-причальное сооружение, н/г Шесхарис, ПАО «НМТП»	273,2	6,0 3,9 5,6	-	-
	Оградительно-причальное сооружение	54,7	6,0	-	-
	Участок 1 (от торца сооружения)	45,0		4,3	3,7
	Участок 2 (от участка №1)	9,7		3,5	2,9
	Набережная (спусковая площадка)	107,4	3,9	-	-
	Участок 1 (от корня сооружения)	28,0		-	Данных промера нет
	Участок 2 (от участка №1)	79,4		3,0	2,4
	Причал для вспомогательных судов	76,4	4,65	-	-
	Участок 1 (от торца сооружения)	24,0		4,1	3,5
	Участок 2 (от участка №1)	25,0		3,0	2,4
	Участок 3 (от участка №2)	15,0		2,6	2,0
	Участок 4 (от участка №3)	12,4		-	Данных промера нет
	Причал пожарных катеров	35,0	5,6	5,1	4,5
	82.	Причал для вспомогательных судов АО «КТК-Р»	267,2	6,4	-
Участок 1 (от эстакады)		17,5		5,7	5,4
Участок 2 (от участка №1)		35,0		6,4	6,1
Участок 3 (от участка №2)		120,0		6,4	6,1
Участок 4 (от участка №3)		20,6		6,2	5,9
Участок 5 (от участка №4)		28,0		4,8	4,5
Участок 6 (от участка №5)		34,5		4,8	4,5
Участок 7 (от участка №6, торец причала)		11,6		2,9	2,6
83.	Причал «БТОФ-Терминал», ООО «НТТ»	51,9	6,5	-	-
	Участок 1 (от Y125 до Y0)	125,0		6,0	5,4
	Участок 2 (от Y0 до Y-10)	10,0		5,8	5,2
	Участок 3 (от Y-10 до Y-20)	10,0		5,6	5,0
	Участок 4 (от Y-20 до Y-27)	7,0		5,5	4,9
	Участок 5 (от Y-27 до Y-35)	8,0		5,0	4,4
	Участок 6 (от Y-35 до Y-52)	17,0		4,0	3,4
	Участок 7 (от Y-52 до Y-60)	8,0		3,9	3,3
84.	Причал «Набережная», АЧФ ФБУ «Морспасслужба»	117,4	5,0	-	-
	Причал №7	-		-	-

	Участок 1 (от причала № 25)	9,0		2,3	2,0
	Участок 2 (от участка №1)	33,0		3,9	3,6
	Участок 3 (от участка №2)	8,0		-	Аппарель плавпирса
	Причал №4	67,4		-	-
	Участок 4 (от участка №3)	37,4		5,0	4,7
	Участок 5 (от участка №4)	30,0		4,3	4,0
	Причал №3 (открылок)	39,5		-	-
	Участок 1 (от причала №4)	26,5		2,1	1,8
	Участок 2 (от участка №1)	13,0		1,3	1,0
85.	Плавпирс, АЧФ ФБУ «Морспасслужба»	72,5		Глубины определены на расстоянии до 20 м от линии кордона	-
	Причал №5/6 (торец плавпирса)	8,0		7,9	7,6
	Причал №5	72,5		-	-
	Участок 1 (от торца плавпирса)	43,0		6,6	6,3
	Участок 2 (от участка №1)	29,5		6,2	5,9
	Причал №6	72,5		-	-
	Участок 1 (от торца плавпирса)	53,5		6,6	6,3
	Участок 2 (от участка №1)	19,0		4,7	4,4
86.	Малый причал, ООО «Рыб/компания «Черноморец»	106,0	2,9	2,8	2,5
87.	Набережная груз/причала, ООО «Рыб/компания «Черноморец»	50,0	2,9	-	-
	Участок 1 (от Малого причала)	36,0		2,8	2,5
	Участок 2 (от участка №1)	14,0		1,9	1,6
88.	Большой причал, ООО «Рыб/компания «Черноморец»	232,1	3,2; 2,6	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	45,0		2,7	2,4
	Участок 2 (от участка №1)	10,0		2,4	2,1
	Участок 3 (от участка №2)	7,7		1,8	1,5
	Участок 4 (от участка №3)	15,0		1,0	0,7
	Участок 5 (от участка №4)	17,0		1,1	0,8
	Участок 6 (от участка №5)	67,4		2,0	1,7
	Участок 7 (от участка №6)	41,0		3,1	2,8
	Участок 8 (от участка №7)	20,0		2,2	1,9
	Участок 9 (от участка №8)	9,0		1,9	1,6
89.	Причал «Город», ФГУП «Росморпорт»	54,7	2,4	-	-

	Участок 1 (от Набережной)	22,0		-	Данных промера нет
	Участок 2 (от участка №1)	32,7		2,4	2,1
	Участок 3 (от торца причала)	18,0		1,9	1,6
	Участок 4 (от участка №3)	12,7		1,4	1,1
	Участок 5 (от участка №4)	30,0		-	Данных промера нет
90.	Западный оградительный мол (пониженная площадка в корне мола), ФГУП «Росморпорт»	182,5	1,06..5,0	-	-
	Участок 1 (от корня причала)	25,0		-	Данных промера нет
	Участок 2 (от участка №1)	30,0		1,7	1,4
	Участок 3 (от участка №2)	20,0		1,9	1,6
	Участок 4 (от участка №3)	30,0		2,4	2,1
	Участок 5 (от участка №4)	25,0		3,0	2,7
	Участок 6 (от участка №5)	17,0		3,6	3,3
	Участок 7 (от участка №6)	35,5		4,7	4,4
91.	Причал «Кабардинка», ООО «Командор»	102,5	5,0	-	-
	Участок 1 (причальная часть, северная сторона)	42,2		2,8	2,5
	Участок 2 (причальная часть, южная сторона)	42,2		2,5	2,2

Таблица 2

**Ведомость глубин
на акваториях районов якорных мест и РП**

№ п/п	Наименование	Площадь, км ² , длина, м	Глубины приведены к нулю порта Новороссийск*	
			Истинная глубина, м	Глубина, м
1.	Район якорных мест №408	4,4	18,3 – 49,6	18,3
2.	Район якорных мест №410	2,5	14,2 – 51,7	14,2
3.	Район якорных мест №412	1,45	13,7 – 24,4	13,7
4.	Район якорных мест №413	0,4	15,7 – 22,4	15,7
5.	Район якорных мест №414	5,98	12,9 – 27,3	12,9
6.	Район якорных мест №415	6,9	12,4 – 29,1	12,4
7.	Район якорных мест №416	17,86	17,6 – 51,7	17,6
8.	РП № 74,75 (154,2° – 334,2°)	7408,0	19,0 – 38,0	19,0

- Примечания:
- * - «0» порта Новороссийск соответствует отметке минус 0,604м в Балтийской системе высот 1977года.
 - ** - Предельно допустимая осадка судов определена с учетом минимального запаса воды под килем не менее 0,3м, за исключением причалов №№ 2, 40, 41 АО «КСК», причала «БТОФ-Терминал» ООО «НТТ» и причалов нефтегавани «Шесхарис» ПАО «НМТП», где запас воды под килем не менее 0,6м.
 - *** - Предельно допустимая осадка судов у причалов № 29,30 определена с учетом глубин на подходе к Лесной пристани для судов длиной до 225,0м/ для судов 225,0 и более.
 - **** - Внесены изменения по причалам №№ 8, 9, 26, 27 ПАО «НМТП».

Руководитель группы ОК за СНО и ГТС



Бенедык В.Н.