



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»  
В МОРСКОМ ПОРТУ ТУАПСЕ  
(Филиал ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Туапсе)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ТУАПСЕ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

«15» февраля 2019г.

№ ИХ- 06 - р

Туапсе

### **Об объявлении фактических глубин в акватории и у причалов морского порта Туапсе и проходных осадок судов**

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Туапсе и безопасной стоянки судов у причалов морского порта, учитывая данные технической документации, руководствуясь пунктом 84 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 №463, пунктом 75 Обязательных постановлений в морском порту Туапсе, утвержденных приказом Минтранса России от 06.07.2012 №197, статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 №81-ФЗ:

1. Объявить фактические глубины в акватории и у причалов морского порта Туапсе и проходные осадки судов от нуля морского порта Туапсе (минус 0,56 м. в Балтийской системе высот 1977 г.), учитывая наименьшие глубины на операционных акваториях причалов, начиная с двух метров от линии кордона, поддержание которых обеспечивается в течение навигации в соответствии с ведомостью глубин (Приложение №1).

2. Объявленные в Приложении №1 фактические глубины в акватории и у причалов морского порта Туапсе и проходные осадки судов, с учетом примечаний, принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам.

3. При производстве дноуглубительных работ и представления в адрес капитана морского порта Туапсе в установленном порядке материалов съемки рельефа дна главному специалисту по контролю за СНО и ГТС осуществлять проверку данных материалов и представлять на утверждение капитану морского порта Туапсе проекты дополнений к настоящему распоряжению об изменении глубин.

4. Распоряжение капитана морского порта Туапсе от 09.01.2018 №ИХ-09-р «Об объявлении фактических глубин акватории и у причалов морского порта Туапсе и проходных осадок судов» считать утратившим силу.

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Туапсе



И.Б. Хочолава

Приложение № 1.  
к распоряжению  
капитана морского порта  
Туапсе  
от "15" *ое* 2019 г. №ИХ-06-*к*

ВЕДОМОСТЬ

фактических глубин акватории и у причалов морского порта Туапсе и проходных осадок судов.

№№ причалов	Эксплуатационная длина причала (м)	Наибольшая длина судна (м)	Проектная глубина у причала (м)	Минимальная глубина у причала (м)	Объявленная предельно допустимая осадка у причала (м)	Примечание
№1а	310,53	250	15,94	15,4	15,0	Швартовка, отшвартовка и грузовые операции производятся в соответствии с эксплуатационным регламентом глубоководного причала №1А морского порта Туапсе. МПТ/2017-10-1.
№1б	250,40	185,93	12,64	12,1	11,8	Швартовка, отшвартовка и грузовые операции производятся в соответствии с эксплуатационным регламентом глубоководного причала №1А морского порта Туапсе. МПТ/2017-10-1.
№ 1	300	250	13,0	12,7	12,0	Постановка судов L>230 м к причалу производится только в светлое время суток, при благоприятных гидрометеорологических условиях и при отсутствии судов на причале № 2. Отход от причала только в светлое время суток.
№ 2	170	220	11,5	11,1 11,3	10,8 11,0	При нахождении расчетного судна у причала № 1 обработка судна у причала № 2 не производится. Для судов до 190 метров объявленная осадка 11,0 метров, для судов 190-220 метров осадка 10,8 метра.
№ 3	188	162	9,75	9,7	9,4	После 38 м. от корня нефтепирса.

№ 4	195	220	11,5	11,5	11,2	Постановка судов L> 190 м производится с частичным использованием причала № 3.
№ 5	213	220	12,0	11,5 11,9	(ПК 198-217; 11,2) Далее 11,6	Постановка судов L> 200 м производится с частичным использованием причала № 6.
№ 6	167	220	9,75	9,2 9,6	От корня (12-47) м-8,8 Далее 9,3	Постановка судов L> 170 м производится с частичным использованием причала № 5.
Лощманский причал	60,44	н/у	6,5	5,8	5,4	
Причал №ба	258	197,9	12,94	12,5 11,7	12,0 11,4	ПК40-245 ПК13-40
Причал №бв	154,45	100	5,9-6,9	5,8	5,0	Постановка к причалу, как левым, так и правым бортом производится при отсутствии судов у причала №6. Постановку производить от ПК25 до ПК133
№ 7а	167,8	62,6	3,44	5,5 3,5	5,0	На участке ПК40-60 осадка 3,1 метра.
Причал зерновой	255	250	13,94	12,7	12,0	
Причал зерновой Б»	250	36,25	От 3,8-9,7	8,5 3,6	5,0 3,3	Разрешена стоянка судов портового флота с осадкой до 5 метров на ПК120-250 и до 3,3 метров на ПК0-120.
№ 9а	67	Нет данных	7,1	(6,3-6,7)	6,0	
№ 9	180	244	11,5	10,5 11,0 11,4	ПК 90-113; 10,2; ПК 113-200; 10,7 ПК 200-270; 11,0	Постановка судов L>230 м к причалу производится только в светлое время суток при благоприятных гидрометеороусловиях с частичным использованием причала № 10. Отход от причала только в светлое время суток.
№ 10	180	244	11,5	11,4	11,0	Постановка судов L>230 м к причалу производится только в светлое время суток при благоприятных гидрометеороусловиях с частичным использованием причала № 9. Отход от причала только в светлое время суток.

№ 11	191	244	13,5	12,9	12,0	Постановка судов L>230 м к причалу производится только в светлое время суток при благоприятных гидрометеороусловиях с частичным использованием причала № 10. Отход от причала только в светлое время суток.
№ 11а	170,74	Нет данных	9,75	9,5	9,1	
№ 12а	303	215	9,75	9,6	9,3	Постановка судов L>160 м к причалу производится только в светлое время суток при благоприятных гидрометеороусловиях. Отход от причала только в светлое время суток.
№ 12	140	215	9,25	9,0	8,7	Постановка судов L>160 м к причалу производится только в светлое время суток при благоприятных гидрометеороусловиях с частичным использованием причала № 12а. Отход от причала только в светлое время суток и при отсутствии судов у причала № 12а. Минимальная глубина 8,7 у конструктивного выступа в месте сопряжения причала №12 с №12а.
№ 13	177	н/у	7,2	5,0 6,8	Первые 20 м от корня причала 4,7 Далее 6,5	
№ 14	148,31	152,8 140	6,1	4,8 5,8	4,5 (от ПК19) 5,5	Швартовка лагом, с использованием причала № 15 Швартовка кормой
№ 15	60,28	152,8 140	6,1	4,7 5,7	4,5 (до ПК197) 5,4	Швартовка лагом, с использованием причала № 14 Швартовка кормой.
№ 16	193,51	186,19	5,5	3,6	3,1	Осадка указана для длины расчетного судна.
№ 17	209,32	186,19	5,5	3,6	3,3	Осадка указана для длины расчетного судна.

Хозяйственный причал	144,73	40	6,0	4,4	4,0	ПК(0-134)
Глубоководный №1	157,5	82,2 131,70	7,2	4,2 5,5 6,2 5,5 4,1 2,9 6,9	3,9 5,2 5,9 5,2 3,8 2,6 6,0	Швартовка лагом ПК20-30 ПК30-40 ПК40-135 ПК135-141 ПК141-148 ПК148-157,5 Швартовка кормой.
№ 1 ковша	95	30,82	4,5	4,5 1,8	4,0 1,5	Первые 50 м от причала №2 ковша. Последующие 25 метров
№ 2 ковша	86,2	н/у	4,5	4,8	4,4	
Гидротехническое сооружение (причал портофлота в ковше)	136,25	н/у	1,94	1,9	1,5	
Причал в ковше	63,3	н/у	4,44	4,1	3,8	
Железобетонный пирс в ковше	52,68	Нет данных	3,5	2,3 2,7	2,0 2,4	С восточной стороны. С западной стороны.
Причал мехмассовых терских	39,1	Нет данных	2,5-4,00	2,5	2,2	

### Примечание:

1. Подтверждение на прием и обработку судов, с максимально возможными размерениями у причалов № 1, 1а, 1б, 2, 4, 5, 6а, 12, 12а и у причала зерновой осуществляется только по предварительному письменному согласованию с капитаном порта.
2. Проходные осадки судов на входном канале и на разворотном круге ограничены до 12 метров, на разворотном круге перегрузочного комплекса причалов ООО «РН-Морской терминал Туапсе» до 15 метров.
3. Проходные осадки судов у причала ООО «Предприятие «Туапсинский морской коммерческий порт» составляют 5,2 метра – при швартовке лагом и допустима в пределах между отметками 30 - 141 метров от Западного мола; и 5,9 метра – в пределах между отметками 40-135

метров от Западного мола; 6,0 метра – при швартовке кормой судов типа «Ро-Ро».

4. Проходная осадка у причала № 12 определена 8,6 метров при длине судна не превышающей 140 метров по ограничениям, возникающим при отводе судна от причала на выход из-за стоящих у причала № 12а судов.
5. Длина судна, отводимого от причала № 12а не должна превышать 190 метров из-за ограниченных размеров разворотного круга.
6. Для безопасной швартовки (отшвартовки) судна длиной более 140 метров к причалу № 9 и обеспечения свободы маневрирования, причал № 10 должен быть свободен от стоящего на нем судна.
7. Швартовка судов типа «Ро-Ро» к причалу ООО «Предприятие «Туапсинский морской коммерческий порт» длиной до 120 метров осуществляется в любое время суток, более 120 метров - только в светлое время суток. Максимально допустимая длина швартуемого судна к вышеуказанному причалу не более 131,70 метра.
8. Швартовка/отшвартовка судов типа «Ро-Ро» длиной до 120 метров к причалу № 14, осуществляется в любое время суток, более 120 метров - только в светлое время суток. Максимально допустимая длина швартуемого судна к вышеуказанному причалу не более 140 метров.
9. Швартовка/отшвартовка судов типа «Ро-Ро» длиной до 120 метров к причалу № 15 осуществляется в любое время суток. Максимально допустимая длина швартуемого судна к вышеуказанному причалу не более 140 метров.
10. В случае наличия судов, ошвартованных у причалов № 16, № 14, швартовные операции судов к причалу № 15 не производятся ввиду ограниченности операционной акватории между судном, ошвартованным у причала № 14, и судами, ошвартованными у причала № 16.
11. При условии стоянки судна типа РО-РО длиной до 120 метров у причала № 14 в любое время суток допускаются швартовные операции судов длиной до 120 метров к причалу № 15 в случае отсутствия судов, ошвартованных к причалу № 16.
12. При отсутствии плавсредств у причала № 16, если первым ставится судно к причалу № 14, последующая постановка судна к причалу № 15 производится в любое время суток при ветрах любых направлений до 10 метров в секунду. Отшвартовка судов от причала № 14, № 15 производится в любой очередности и в любое время суток, при силе ветра любых направлений до 10 метров в секунду, при условии, что причал № 16 должен быть свободен от любых плавсредств.
13. При получении прогноза погоды об усилении ветра свыше 17 метров в секунду необходимо заблаговременно предпринять действия по отводу судов от причалов № 14, № 15.
14. При условии стоянки судна типа «Ро-Ро» длиной более 120 метров у причала №14 не допускаются швартовные операции судов к причалу №15.

15. Швартовка - отшвартовка судов длиной до 250 метров к причалу (от причала) Зерновой допускается с осадкой не менее 6,8 метров и не более 12,0 метров соответственно. При этом, стоянка судов длиной до 250 метров у причала Зерновой допускается при скорости ветра не более 17 метров в секунду. При получении прогноза об увеличении скорости ветра суда должны заблаговременно перейти от причала на якорные стоянки морского порта.
16. К причалу № 6А допускается постановка судна длиной до 215 метров или двух судов длиной до 110 и 105 метров при благоприятных гидрометеорологических условиях и согласования схемы швартовки со службой капитана порта. При постановке двух судов к причалу № 6А первым ставится судно в корень причала, расстояние между судами должно быть не менее 15 метров.
17. Швартовка судов длиной от 160 до 170 метров к причалу №12а допускается при нижеследующих условиях:
- только в светлое время суток;
  - ветер любых направлений до 6 м/сек;
  - буксирное обеспечение определяется лоцманом, совместно с капитаном судна.
- Отшвартовка только в светлое время суток и при ветре любого направления до 8 м/сек и осадкой до 9,3 метров.
18. Швартовка судов длиной от 170 до 190 метров к причалу №12а допускается при нижеследующих условиях:
- только в светлое время суток;
  - ветер любых направлений до 6 м/сек;
  - буксирное обеспечение определяется лоцманом, совместно с капитаном судна.
- Отшвартовка только в светлое время суток и при ветре любого направления до 8 м/сек и осадкой до 8 метров.
19. Минимальная глубина у причала, измеренная от «0» морского порта Туапсе («0» морского порта Туапсе соответствует отметке минус 0,56 метров в Балтийской системе высот), равна наименьшей глубине, обнаруженной на акватории (по планшету промеров глубин) и может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом сгонно-нагонных явлений).
20. Допустимая осадка судов может быть изменена в зависимости от наличия фактической глубины (с учетом сгонно-нагонных явлений).
21. Минимальный запас воды под килем судна должен составлять не менее 0,3 метра.