

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»
Филиал Федерального государственного бюджетного учреждения
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ И ВОСТОЧНОЙ АРКТИКИ»
в морском порту Посьет
(Филиал ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» в морском порту Посьет)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

06 февраля 2019 года

№ 1

пгт. Посьет

О доведении до мореплавателей сведений о фактических глубинах у причалов морского порта Посьет и предельно допустимых осадках судов

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Посьет и стоянки судов у причалов порта, руководствуясь ст.12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст.78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81-ФЗ, п.88 Обязательных постановлений в морском порту Посьет, утвержденных приказом Минтранса России от 19.10.2012 г. № 379

ОБЯЗЫВАЮ:

1. Довести до мореплавателей сведения о фактических глубинах у причалов морского порта Посьет и предельно допустимых осадках судов в соответствии с Приложение № 1 «Сведения о фактических глубинах у причалов морского порта Посьет и предельно допустимых осадках судов» (далее – Приложение № 1).

2. Организации, осуществляющие свою деятельность в морском порту Посьет, при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам, рейдовым перегрузочным комплексам принять к руководству указанные в Приложении №1 фактические глубины у причалов морского порта Посьет и предельно допустимых осадках судов с учетом примечаний.

3. Старшего государственного инспектора группы оформления судов в морском порту инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Посьет:

3.1 Довести настоящее распоряжение до сведения всех заинтересованных лиц.

4. Признать утратившими силу распоряжения капитана морского порта Посьет:

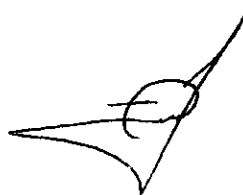
4.1. Распоряжение от 26.04.2018 № 12 «О доведении сведений до мореплавателей о фактических глубинах на акватории и у причалов, и предельно допустимых осадках судов на акватории и у причалов морского порта Посьет».

4.2. Распоряжение от 25.05.2018 № 14 «О внесении изменений в распоряжение капитана морского порта Посьет от 26.04.2018 № 12 «О доведении сведений до мореплавателей о фактических глубинах на акватории и у причалов, и предельно допустимых осадках судов на акватории и у причалов морского порта Посьет».

4.3. Распоряжение от 20.09.2018 № 15 «О внесении изменений в распоряжение капитана морского порта Посьет от 26.04.2018 № 12 «О доведении сведений до мореплавателей о фактических глубинах на акватории и у причалов, и предельно допустимых осадках судов на акватории и у причалов морского порта Посьет».

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Посьет



С.Е. Белоусов

Приложение №1
к распоряжению
Капитана морского порта Посъет

от «06» ФЕВРАЛЯ 2019 № 1

**Сведения
о фактических глубинах у причалов морского порта Посъет и предельно
допустимых осадках судов**

№ п/п	Наименование, оператор причала	Длина причала, м	Глубины приведены к НТУ (Наименьшему теоретическому уровню) порта Посъет*	
			Глубина, м	Предельно допустимая осадка**, м
Причалы морского порта Посъет (участок акватории морского порта в заливе Посъета, бухта Новгородского)				
1	Причал № 1, АО «Торговый порт Посъет»	147,63	9,75	9,0
2	Причал № 2, АО «Торговый порт Посъет»	146,0	9,75	9,0
3	Причал № 3, АО «Торговый порт Посъет»	146,40	9,75	9,0
Причалы морского порта в Славянском заливе (участок акватории морского порта бухта Славянка)				
4	Судоремонтный пирс № 1 (ширина 17,0 метров), ПАО «Славянский СРЗ»	297,10 (по оси пирса)	изменяется от 3,90 до 9,40 в	
4.1	западная сторона - 130 метров от оголовка пирса	-	-	8,80
	- далее в корень пирса	-	-	в соотв. с промерами глубин
4.2	восточная сторона - 110 метров от оголовка	-	-	7,40

	пирса			
	- далее в корень пирса	-	-	в соотв. с промерами глубин
5	Пирс № 2 (ширина 19,6 метров), ЗАО «Востокбункер»	309,5 (по оси пирса)	изменяется от 3,63 до 10,0	-
5.1	западная сторона:	322,5	-	-
	- секции 8 – 13	152,8	-	8,00
	- секции 4 – 7	100,7	-	5,70
	- секции 1 – 3	69,0	-	4,8
5.2	восточная сторона:	296,5		
	- секции 15 – 19	127,5	-	7,0
	- секции 20 – 23	100,75	-	6,4
	- секции 24 – 26	68,25	-	5,0
6	Сооружение-причал (участок берегоукрепления вертикального типа между пирсами № 1 и № 2, длиной 114.6 м) ПАО «Славянский СРЗ»	114,6	4,5	3,40
7	Доковая набережная, ПАО «Славянский СРЗ»	247,0 (на участке 60 - 105)	изменяется от 0,67 до 4,87	3,60 (подводное препятствие)
8	Хозяйственная набережная, ПАО «Славянский СРЗ»	139,5	изменяется от 5,37 до 2,67	3,60
9	Причал АО «ММПТ» (бывший Достроечный причал), АО «Международный морской перегрузочный терминал»	230,94	изменяется от 4,77 до 6,87	6,20
10	Причал длиной 138 метров ООО Стивидорная компания «Славянский	138,7	изменяется от 1,50 до 6,20	не более 4,60

	Лесной Терминал», ООО «Ферст вуд Приморье» - УК ООО «СЛТ»			
Рейдовые перегрузочные комплексы морского порта (участок акватории морского порта в Славянском заливе)				
11	Рейдовый перегрузочный комплекс «Славянка», ЗАО «Востокбункер»	540	изменяется от 19,3 до 20,6	15,0
12	Рейдовый перегрузочный комплекс «Славянка-2», ЗАО «Востокбункер»	652	изменяется от 19,3 до 22,2	15,85
Причалы морского порта в Славянском заливе (участок акватории морского порта бухта Нерпа)				
13	Пирс Лит П2, ООО «Нерпа»	70,70 (ширина 12,1)	изменяется от 0,10 в корне пирса до 6,10 в оголовке пирса	4,33
14	Пирс Лит П5, ООО «Нерпа»	38,20 (ширина 10,4)	изменяется от 0,50 в корне пирса до 3,60 в оголовке пирса	1,68

Примечание: * - данные НТУ (наименьшей теоретический уровень) порта
Посыет согласна паспортов гидротехнических сооружений

** - предельно допустимая осадка судов соответствует
параметрам расчетного судна согласна паспортов
гидротехнических сооружений