



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
В МОРСКОМ ПОРТУ АРХАНГЕЛЬСК
(Филиал ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ» в морском порту Архангельск)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА АРХАНГЕЛЬСК

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

«20» декабря 2018 г.

№ 18/02-04/87

**О внесении изменений в ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ
от 01.01.2018 г. № 18/02-04/01**

Руководствуясь п. 148 Обязательных постановлений в морском порту Архангельск, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 09.07.2014 г. № 183 доводим информацию о внесении изменений в Информационное сообщение от 01.01.2018 № 18/02-04/01:

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
Фарватеры (каналы) основного фарватера					
9.	Реушинский	80	8,2	8,2 ПКВ	
10.	Нижнекривяцкий	80	8,2	8,2 ПКВ	
11.	Прилукский	80	8,2	8,2 ПКВ	
12.	Осиновый	80	естественная глубина	8,2 ПКВ	
13.	Среднекривяцкий	80	естественная глубина	8,2 ПКВ	
14.	Верхнекривяцкий	80	естественная глубина	8,2 ПКВ	
15.	Бесстворный участок (переход с фарватера Верхнекривяцкий на фарватер Кривяцкий)	—	естественная глубина	8,2 ПКВ	
16.	Кривяцкий	80	естественная глубина	8,2 ПКВ	
17.	Нижнеповракульский	80	естественная глубина	8,2 ПКВ	
18.	Бесстворный участок (переход с фарватера Нижнеповракульский на фарватер Повракульский)	—	естественная глубина	8,2 ПКВ	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к «0» 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
19.	Повракульский	80	естественная глубина	8,2 ПКВ	
20.	Нижнекурьярецкий	80	естественная глубина	8,2 ПКВ	
21.	Бесстворный участок (переход с фарватера Нижнекурьярецкий на фарватер Курьярецкий)	—	естественная глубина	8,2 ПКВ	
22.	Курьярецкий	80	естественная глубина	8,2 ПКВ	
23.	Бесстворный участок (переход с фарватера Курьярецкий на фарватер Бревенниковский)	—	естественная глубина	8,2 ПКВ	
24.	Бревенниковский	80	естественная глубина	8,2 ПКВ	
25.	Амосовский	80	8,2	8,2 ПКВ	
26.	Удельнинский	80	8,2	8,2 ПКВ	
27.	Бесстворный участок (переход с канала Удельнинский на канал Соломбальский)	—	естественная глубина	8,2 ПКВ	
28.	Соломбальский	80	8,2	8,2 ПКВ	
29.	Хечеминский	80	8,2	8,2 ПКВ	
30.	Бесстворный участок (переход с канала Хечеминский на канал Окуловский)	80	8,2	8,2 ПКВ	
31.	Окуловский	80	8,2	8,2 ПКВ	

Рейды порта

№ п/п	Название рейда	Габариты В*L (м)	Проектная глубина к «0» 1881г.	Объявленная осадка (м)	Примечания
4.	Городской рейд	500*1300	Естеств.	8,2 МВ	Суда длиной до 165 м

Капитан морского порта Архангельск

Д.В. Сарапунин

ОСНОВАНИЕ:

планшеты промеров глубин на указанных фарватерах (каналах), выполненные Архангельским филиалом ФГУП «РОСМОПОРТ» в период октябрь-декабрь 2018 г.