



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
В ГОРОДЕ КЕРЧЬ
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в городе Керчь)
Капитан морского порта Керчь

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«29» октября 2018 г.

№ СБ - 139 - р

Керчь

**Об установлении порядка плавания и стоянки судов
в морском порту Керчь и на подходах к нему
в период действия неблагоприятного метеорологического
прогноза (краткосрочного, долгосрочного)
в акватории Керченского пролива**

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Керчь и на подходах к нему в период осенне-зимнего сезона 2018-2019 г.г., руководствуясь поручением Федерального агентства морского и речного транспорта от 02.10.2018 № ЮЦ-38/10937, пунктом 67 Обязательных постановлений в морском порту Керчь, утвержденных приказом Минтранса России от 21.10.2015 № 313, пунктами 85, 86 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 № 463, пунктом 17 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 78 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»,

о б я з ы в а ю:

1. Инспекцию государственного портового контроля Службы капитана морского порта Керчь, СУДС Керчь, лоцманскую службу ООО «Ювас-Транс», филиал ГУП РК «КМП» «Лоцманская служба», лоцманскую службу КУ КФ ФГУП "Росморпорт" при получении неблагоприятного метеорологического прогноза (краткосрочного, долгосрочного) в акватории Керченского пролива, в соответствии со служебными

полномочиями, принимать неотложные меры (особый режим минимизации), направленные на:

1.1. Первоочередное информирование капитанов судов, операторов морских терминалов и других заинтересованных лиц и организаций, осуществляющих деятельность в морском порту Керчь и на подходах к нему, о введении в акватории морского порта Керчь особого режима, направленного на минимизацию количества судов и времени нахождения их в рейдовых перегрузочных районах, территориально находящихся в южной части акватории Керченского пролива;

1.2. Извещение капитанов судов о наступлении периода ожидания на безопасных участках акватории Азовского моря, который продлится до момента окончания неблагоприятных погодных условий;

1.3. Усиление контроля за движением и положением судов в акватории морского порта Керчь и на подходах к нему при введении режима, направленного на минимизацию:

- прохода транзитных судов и судов, следующих в рейдовые перегрузочные районы морского порта Керчь из Азовского моря в южную часть Керченского пролива;

- количества судов в рейдовых перегрузочных районах.

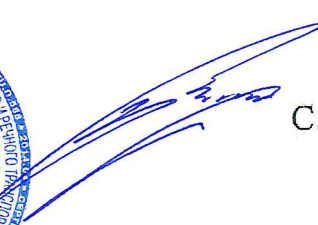
1.4. Оперативное реагирование агентских компаний по внесению необходимых изменений в суточный график движения и расстановки судов в морском порту Керчь.

2. При получении метеорологического прогноза об улучшении погодных условий в акватории Керченского пролива с фактическим его подтверждением особый режим минимизации отменяется. СУДС Керчь и Инспекция государственного портового контроля Службы капитана морского порта Керчь доводят эту информацию любым из доступных способов до всех заинтересованных лиц.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

И.о. капитана морского порта Керчь




С.Ю. Белых