



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

## МОРСКОЙ ПОРТ «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

### РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 04 » октября 2018 г.

№ 77

г. Санкт-Петербург

### ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ДОПУСТИМЫХ ОСАДОК СУДОВ НА КАНАЛАХ, ФАРВАТЕРАХ И У ПРИЧАЛОВ НА АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

С целью обеспечения безопасности плавания судов в соответствии с п. 94 Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», утвержденных приказом Минтранса России от 19 декабря 2016г. № 388, установить по состоянию на 04 октября 2018 года допустимые осадки судов на каналах, фарватерах и у причалов морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (в метрах, с учетом глубин, приведенных к нулю Кронштадтского футштока).

#### I. На каналах, фарватерах и акваториях:

| №<br>п/п | Наименование  | Допустимая<br>осадка, м |
|----------|---|-------------------------|
| 1.       | Большой Корабельный фарватер (фарватер №1) от меридиана 29°18,68' вост. долготы до буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера (фарватера №2)   | 12.2                    |
| 2.       | Кронштадтский Корабельный фарватер (далее - ККФ):<br>участок ККФ шириной 150-200 м, ведущий от буя осевого ККФ через С-1 Комплекса защитных сооружений от наводнений (далее – КЗС) до места пересечения с Подходным каналом ММПК «Бронка» | 12.2                    |
|          | забровочная часть участка ККФ (в пределах 100 м от северной и южной бровок) от буя осевого ККФ до пикета ПК390 в 5 кбт от внешних оголовков судопропускного сооружения С-1 КЗС  | 4.0                     |
|          | участок ККФ шириной 100 м от места пересечения с Подходным каналом ММПК «Бронка» до буев №23, 24А Санкт-Петербургского морского канала  | 11.0                    |
| 3.       | Санкт-Петербургский морской канал (далее - СПб МК):<br>участок СПб МК шириной 80-100 м от буев №23, 24А и далее в акватории портовой части СПб МК до прихода на траверз северо-восточной оконечности причала №29                          | 11.0                    |
|          | участок портовой части СПб МК от северо-восточной оконечности причала № 29 до прихода на траверз северо-восточного угла причала № 1   | 9.8                     |

- участок портовой части СПБ МК от северо-восточного угла причала № 1 до прихода на траверз северной оконечности причала № БЗ-7 9.2
- участок портовой части СПБ МК шириной 80 м от северной оконечности причала № БЗ-7 до прихода на траверз здания Горного института 8.0
- забровочная часть СПБ МК от буев №№23 и 24А до пикета №132 (в пределах 40 м от северной и южной бровок, исключая участок южной бровки протяженностью 5 кбт от пикета №132) 4.0
4. Участок реки Большая Нева от здания Горного института до нижней кромки Благовещенского моста, исключая зоны швартовки судов у причалов 8.0
  5. Фарватер реки Малая Нева от прихода на траверз причала №16 ЗАО «Василеостровский грузовой терминал» до нижней кромки Тучкова моста 3.7
  6. Участок Петровского канала шириной 80 м от места пересечения с Подходным каналом морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» (в районе буев №№9, 10) до причалов ЗАО «Василеостровский грузовой терминал» 4.2
  7. Ломоносовский канал (фарватер №7) шириной 70 м 7.0
  8. Часть операционной акватории Угольной гавани до прихода на траверз южной оконечности причала №101-В, исключая зоны швартовки судов у причалов № 82, 83, 84, 86, 87, 101-А, 101-В, 102, 102-А, 103, 105 11.0
  9. Часть операционной акватории рейда Лесного мола от СПБ МК до прихода на траверз юго-восточной оконечности причала №71 11.0
  10. Операционная акватория Барочного бассейна, исключая зоны швартовки у причалов № 36, 37, 38, 39, 40, 41, 43, 46, 49, 50 и у переходного участка к причалу №42 11.0
  11. Подход к Восточному бассейну со стороны Барочного бассейна и операционная акватория Восточного бассейна, исключая зоны швартовки судов у причалов № 52, 56, 57, 58, 64 7.7
  12. Вход в Екатерингофский бассейн со стороны Барочного бассейна, акватория станции размагничивания завода «Северная верфь» и операционная акватория Екатерингофского бассейна, исключая зоны швартовки судов у причалов 7.9
  13. Новая Канонерская гавань.  
Допустимая осадка судов, следующих:
    - к докам №3 и №4 7.4
    - к доку №5 8.8
  14. Канал Пассажирского бассейна шириной 100 м 9.0
  15. Корабельный канал шириной 80 м 3.5
  16. Часть операционной акватории Большой Турухтанной гавани от входа в гавань до северо-западной оконечности причала ИФ-2, исключая зоны швартовки судов у причалов № 94, Р-1 Р-2, Р-3, Р-4,

|   |      |
|---|------|
| P-5, P-6, БСМЗ-1, БСМЗ-2, БСМЗ-3, ЖБ-1, ЖБ-2, ЖБ-3, ИФ-1, ИФ-3, 1 (ЗАО «ЛСР-Базовые»), 2 (ЗАО «ЛСР-Базовые»)  | 10.0 |
| 17. Акватория маневрирования на Большом Кронштадтском рейде судов для входа (выхода) на (из) подходной (ого) канал (а) гавани базы Литке                      | 8.9  |
| 18. Подходной канал гавани базы Литке шириной 66 м и углубленная акватория гавани, исключая зоны швартовки судов у причалов навалочных и тарно-штучных грузов | 8.9  |
| 19. Подходной канал ММПК «Бронка»   | 12.2 |
| 20. Подходной канал гавани поселка Стрельна шириной 80 м  | 2.65 |
| 21. Лахтинский канал шириной 55 м   | 3.2  |
| 22. Паромная линия через реку Большая Нева от паромной пристани БЗ-3 до паромной пристани морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»                       | 5.3  |
| 23. Якорная стоянка №1А   | 2.8  |
| 24. Якорная стоянка №1Б   | 2.8  |
| Участок якорной стоянки, ограниченный прямыми линиями, соединяющими точки с координатами (СК-42):   |      |
| Ш= 59°55,33' сев. широты Д= 29°56,52' вост. долготы   |      |
| Ш= 59°55,74' сев. широты Д= 29°57,13' вост. долготы   |      |
| Ш= 59°55,57' сев. широты Д= 29°58,11' вост. долготы   |      |
| Ш= 59°55,33' сев. широты Д= 29° 58,02' вост. долготы  | 3.5  |
| 25. Якорная стоянка №2 на Восточном Кронштадтском рейде   | 4.0  |
| 26. Якорная стоянка №3 на Большом Кронштадтском рейде (СК-42):  |      |
| - севернее параллели 59°58,90' сев. широты  | 6.1  |
| - южнее параллели 59°58,90' сев. широты   | 5.0  |
| 27. Якорная стоянка № 3а на Большом Кронштадтском рейде, ограниченная окружностью радиусом 1.4 кбт с центром в точке с координатами (СК-42):                  |      |
| Ш= 59°59,16' сев. широты Д= 29°42,55' вост. долготы   | 10.6 |
| 28. Якорная стоянка №4 на Красногорском рейде   | 11.0 |
| 29. Якорная стоянка №4а на Красногорском рейде  | 11.0 |
| 30. Якорная стоянка №5а к юго-западу от мыса Песочный   | 17.5 |
| 31. Якорная стоянка на акватории реки Малая Нева, ограниченная прямыми линиями, соединяющими точки с координатами (СК-42):                                    | 3.8  |
| Ш= 59°57,00' сев. широты Д= 30°17,12' вост. долготы   |      |
| Ш= 59°57,08' сев. широты Д= 30°16,91' вост. долготы   |      |
| Ш= 59°57,11' сев. широты Д= 30°16,96' вост. долготы   |      |
| Ш= 59°57,04' сев. широты Д= 30°17,18' вост. долготы   |      |
| 32. Участок фарватера Санкт-Петербург–Петродворец (фарватер № 11), ведущий от Петровского канала в Петродворцовую гавань                                      | 2.4  |

II. У причалов:

| № причала   | Объявленная осадка судна,<br>м |
|---|--------------------------------|
| <b>Морской порт СПб</b>   |                                |
| Паромная пристань в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»                                      | 2.9                            |
| 1   | 9.6                            |
| 2   | -                              |
| юго-западный участок протяженностью 150.0 м,<br>примыкающий к причалу № 3                             | 9.6                            |
| северо-восточный участок протяженностью 25.0 м,<br>примыкающий к причалу № 1                          | 9.5                            |
| 3   | 9.8                            |
| 4   | 9.8                            |
| 5   | 9.4                            |
| 6   | 9.6                            |
| 7   | 9.7                            |
| 8   | -                              |
| восточный участок протяженностью 115.0 м,<br>примыкающий к причалу № 9                                | 6.5                            |
| западный участок протяженностью 15.0 м  | 4.2                            |
| 9   | 5.7                            |
| 10  | -                              |
| западный участок протяженностью 65.0 м  | 5.6                            |
| восточный участок протяженностью 35.0 м,<br>примыкающий к берегоукреплению торца Гутуевского<br>ковша | нет данных о глубинах          |
| 15  | -                              |
| западный участок протяженностью 120.0 м,<br>примыкающий к причалу № 16                                | 9.1                            |
| восточный участок протяженностью 25.5 м,<br>примыкающий к причалу №14                                 | 6.8                            |
| 16  | 9.8                            |
| 17  | 9.8                            |
| 18  | -                              |
| северо-восточный участок протяженностью 125.0 м,<br>примыкающий к причалу № 17                        | 9.5                            |
| юго-западный участок протяженностью 50.0 м,<br>примыкающий к причалу № 19                             | 9.3                            |
| 19  | 9.8                            |
| 20  | 9.2                            |

|   |                         |
|---|-------------------------|
| 21  | 9.3                     |
| 22  | 9.5                     |
| 23  | 9.8                     |
| 25  | 5.8                     |
| 26  | 5.7                     |
| 27  | 9.2                     |
| участки акватории, находящиеся на линии<br>продолжения кордона причала №27:   |                         |
| на 28 м в сторону причала №26   | 8.6                     |
| от 28 м до 56 м в сторону причала №26   | 7.3                     |
| на 27 м в сторону причала №28   | 9.0                     |
| от 27 м до 56 м в сторону причала №28   | 7.8                     |
| 28  | -                       |
| юго-западный участок протяженностью 164.4 м,<br>примыкающий к причалу № 29    | 6.2                     |
| северо-восточный участок протяженностью 85.0 м,<br>примыкающий к причалу № 27 | выведен из эксплуатации |
| 29  | 11.0                    |
| 30  | -                       |
| юго-западный участок протяженностью 169.0 м,<br>примыкающий к причалу № 32    | 10.6                    |
| северо-восточный участок протяженностью 80.0 м,<br>примыкающий к причалу № 29 | 10.5                    |
| 32  | 10.4                    |
| 33  | 9.4                     |
| 34  | 11.0                    |
| 35  | 11.0                    |
| 36  | -                       |
| юго-западный участок протяженностью 165.0 м,<br>примыкающий к причалу № 35    | 11.0                    |
| северо-восточный участок протяженностью 13.8 м,<br>примыкающий к причалу № 37 | 10.4                    |
| 37  | 10.3                    |
| 38  | 10.8                    |
| 39  | -                       |
| юго-западный участок протяженностью 170.0 м,<br>примыкающий к причалу № 38    | 10.7                    |
| северо-восточный участок протяженностью<br>05.0 м, примыкающий к причалу № 40 | 10.6                    |
| 40  | -                       |

|  |   |
|--|---|
| северо-восточный участок протяженностью 150.0 м, примыкающий к причалу № 41      | 9.6   |
| юго-западный участок протяженностью 25.0 м, примыкающий к причалу № 39           | 9.4   |
| 41   | -   |
| юго-западный участок протяженностью 95.0 м, примыкающий к причалу №40 (ПК0-ПК95) | 9.7   |
| участок протяженностью 50.0м (ПК95-ПК145)  | 9.3   |
| северо-восточный участок протяженностью 30.0 м (ПК145-ПК175)                     | 7.0   |
|  | осадка установлена на расстояние не более 21.0 м от кордона причала |
| Переходный участок к причалу №42   | 5.0   |
| 42   | 11.0  |
| 43   | -   |
| северо-западный участок протяженностью 140.0 м, примыкающий к причалу № 42       | 11.0  |
| юго-восточный участок протяженностью 20.0 м, примыкающий к причалу № 46          | 10,8  |
| 46   | -   |
| северо-восточный участок протяженностью 245.0 м                                  | 11.0  |
| юго-западный участок протяженностью 55.0 м, примыкающий к причалу № 47           | 10.9  |
| рампа причала протяженностью 23.13 м   | суда не швартовать  |
| 47   | 11.0  |
| 48   | 11.0  |
| 49   |   |
| 50   | не введены в эксплуатацию   |
| 56   | 7.3   |
| 57   | -   |
| юго-западный участок протяженностью 117.0 м, примыкающий к причалу № 56          | 7.4   |
| северо-восточный участок протяженностью 10.0 м, примыкающий к причалу № 58       | 5.1   |
| 58   | -   |
| юго-западный участок протяженностью 158.8 м, примыкающий к причалу № 57          | 4.3   |
| северо-восточный участок протяженностью 25.0 м                                   | 3.1   |

|  |  |
|--|--|
|  | осадка установлена на расстояние не более 35.0 м от кордона причала        |
| 60   | 7.7<br>осадка установлена на расстояние не более 25.0 м от кордона причала |
| берегоукрепление между причалами №№ 58 и 60 с рампой                           | суда не швартовать   |
| 61   | 7.7  |
| 62   | 7.7  |
| 63   | 7.7  |
| 67   | -  |
| северо-западный участок протяженностью 120.0 м, примыкающий к причалу № 68     | 8.0  |
| юго-восточный участок протяженностью 40.0 м                                    | 7.9  |
| 68   | -  |
| юго-восточный участок протяженностью 78.6 м, примыкающий к причалу № 67        | 6.4  |
| северо-западный участок протяженностью 92.6 м, примыкающий к причалу № 69      | 5.7  |
| 71   | 11.0   |
| 72   | 11.0   |
| 73   | 11.0   |
| 74   | 11.0   |
| пирс катерный третьего района Морского порта                                   | 3.1  |
| 82   | -  |
| северо-западный участок протяженностью 85.0 м                                  | 2.0  |
| участок протяженностью 83.8 м, примыкающий к причалу №83                       | 5.8  |
| 83   | -  |
| западный участок протяженностью 228.7 м, примыкающий к причалу № 82            | 11.0   |
| восточный участок протяженностью 15.0 м, примыкающий к пандусу № 1 причала №84 | нет данных о глубинах  |
| 84   | -  |
| участок причальной стенки протяженностью 110.2 м, примыкающий к пандусу №1     | 7.9  |
| участок причальной стенки протяженностью 43.7 м, примыкающий к пандусу №2      | 8.2  |
| 85   | -  |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| юго-восточный участок протяженностью 170.0 м,<br>примыкающий к причалу № 86  | 10.8                  |
| северо-западный участок протяженностью 15.0 м  | 10.5                  |
| 86   | 11.0                  |
| 87   | -                     |
| северо-западный участок протяженностью 166.0 м,<br>примыкающий к причалу № 86  | 11.0                  |
| юго-восточный участок протяженностью 09.0 м  | нет данных о глубинах |
| 89   | 11.0                  |
| 90   | -                     |
| юго-западный участок протяженностью 234.0 м,<br>примыкающий к причалу № 89   | 6.4                   |
| северо-восточный участок протяженностью 10.0 м   | 5.8                   |
| 101-А (РО-РО)  | -                     |
| юго-западный участок протяженностью 119.0 м,<br>примыкающий к причалу № 102  | 9.6                   |
| северо-восточный участок протяженностью 70.0 м,<br>примыкающий к причалу № 101-Б   | 9.3                   |
| 101-Б  | 11.0                  |
| 101-В  | 11.0                  |
| 102  | -                     |
| северо-западный участок протяженностью 170.2 м,<br>примыкающий к причалу № 102-А   | 10.6                  |
| юго-восточный участок протяженностью 07.0 м.<br>примыкающий к причалу № 101-А  | 9.6 м                 |
| 102-А  | 10.0                  |
| 103  | 10.3                  |
| 106  | 11.0                  |
| 107  | 11.0                  |
| «охранная зона» дюкера длиной 100.0 м и шириной<br>40.0 м, расположенная в 30.0 м параллельно линии<br>кордона причала между северо-западным углом<br>причала и шпорой Угольной гавани | 8.3                   |
| <b>Санкт-Петербургский нефтяной терминал</b>   |                       |
| 112 (участок А)  | 11.0                  |
| 112 (участки Б и В)  | -                     |
| юго-восточный участок причала протяженностью<br>55.0 м, примыкающий к причалу № 112-А  | 10.3                  |
| центральный участок причала протяженностью 127.0 м,<br>примыкающий к юго-восточному участку  | 11.0                  |



|  |   |
|--|---|
| северо-западный участок причала протяженностью 48.0 м  | 10.7  |
| ПНТ-1<br>северо-западный участок протяженностью 38.0 м, примыкающий к ограждающему палу          | 6.5   |
| юго-восточный участок протяженностью 140.1 м, примыкающий к причалу ПНТ-2                        | 7.0   |
| ПНТ-2<br>северо-западный участок протяженностью 149.0 м, примыкающий к причалу ПНТ-1             | -<br>5.3  |
| юго-восточный участок протяженностью 20.0 м  | 4.6   |
|  | осадка установлена на расстояние не более 20.0 м от кордона причала |
| ПНТ-3<br>участок протяженностью 350.0 м от головного пала  | -<br>11.0   |
| участок 350.0-415.0 м от головного пала  | 4.3   |
| ПНТ-4<br>участок протяженностью 340.0 м от головного пала  | -<br>11.0   |
| <b>Балтийский завод</b>  |   |
| БЗ-1<br>юго-восточный участок протяженностью 155.0 м, примыкающий к причалу БЗ-2                 | -<br>9.0  |
| на северо-западном участке протяженностью 5.0 м  | 6.6   |
| БЗ-2   | 8.9   |
| БЗ-3<br>северо-западный участок протяженностью 36.8 м, примыкающий к причалу БЗ-2 (до батопорта) | -<br>7.9  |
| участок протяженностью 44.2 м, примыкающий к юго-западной оконечности участка А (за батопортом)  | 6.1   |
| участок А протяженностью 88.5 м, примыкающий к стапелю   | 5.0   |
| участок Б протяженностью 108.7 м (от участка А до паромной пристани)                             | 3.2   |
| паромная пристань причала БЗ-3   | 3.9   |
| БЗ-4   | 5.4   |
| БЗ-5   | 9.0   |
| БЗ-6<br>юго-западный участок протяженностью 100.0 м, примыкающий к причалу БЗ-5                  | -<br>9.1  |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| северо-восточный участок протяженностью 70.0 м,<br>примыкающий к причалу БЗ-7  | 6.6                   |
| БЗ-7<br>южный участок причала протяженностью 110.0 м,<br>примыкающий к причалу № БЗ-6  | -<br>7.7              |
| северный участок причала протяженностью 100.0 м,<br>примыкающий к причалу № БЗ-8   | 8.0                   |
| БЗ-8<br>южный участок причала протяженностью 148.0 м,<br>примыкающий к причалу № БЗ-7  | -<br>5.0              |
| северный участок причала протяженностью 56.0 м,<br>примыкающий к причалу № БЗ-9  | 8.0                   |
| БЗ-9<br>юго-западный участок протяженностью 162.0 м,<br>примыкающий к причалу № БЗ-8   | -<br>8.3              |
| северо-восточный участок протяженностью 44.0 м   | нет данных о глубинах |
| <b>Адмиралтейские верфи</b>  |                       |
| набережная реки Большая Нева от аккумуляторного<br>участка до Ново-Адмиралтейского канала:   | -                     |
| северо-восточный участок от батопорта<br>протяженностью 88.8 м   | 5.2                   |
| юго-западный участок от батопорта протяженностью<br>183.0 м  | 3.0                   |
| достроечная набережная северной площадки:  | -                     |
| северо-восточный участок протяженностью 300.0 м<br>(ПК0-ПК300) за исключением северо-восточной части<br>участка протяженностью 10.0 м (ПК0-ПК10) | 2.3                   |
| юго-западный участок протяженностью 86.0 м<br>(ПК300-ПК386)  | нет данных о глубинах |
| участок набережной «Демаг» по реке Большая Нева:   | -                     |
| юго-западная часть участка набережной от реки Мойка<br>протяженностью 45.0 м   | 3.7                   |
| северо-восточная часть участка набережной<br>протяженностью 26.5 м   | нет данных о глубинах |
| новая достроечная набережная:  | -                     |
| северо-восточный участок протяженностью 50.0 м<br>(ПК0-ПК50)   | 5.4                   |
| юго-западный участок протяженностью 58.5 м<br>(ПК165.0-ПК223.5)  | 7.2                   |

|   |                            |                       |
|---|----------------------------|-----------------------|
| центральный участок протяженностью 115 м (ПК50-ПК165)   |                            | нет данных о глубинах |
| глубоководная достроечная набережная:   |                            | -                     |
| северо-восточный участок протяженностью 10.0 м (ПК0-ПК10), примыкающий к новой достроечной набережной |                            | 5.2                   |
| участок протяженностью 145.0 м (ПК10-ПК155), примыкающий к северо-восточному участку                  |                            | 7.0                   |
| участок протяженностью 135 м (ПК155-ПК290), прилегающий к участку ПК10-ПК155                          |                            | 8.2                   |
| участок протяженностью 105.0 м (ПК290-ПК395), прилегающий к юго-западному участку                     |                            | 8.8                   |
| юго-западный участок протяженностью 75 м (ПК395-ПК470)  |                            | 5.4                   |
| 17  |                            |                       |
| северо-восточный участок от стапеля 5-Ю протяженностью 87.0 м   |                            | 3.3                   |
| западный участок от навигационного знака острова Галерный протяженностью 40.0 м                       |                            | 4.6                   |
| <b>Канонерский судоремонтный завод</b>  |                            |                       |
| 1-К   |                            | -                     |
| юго-западный участок протяженностью 105.0 м, примыкающий к причалу 2-К                                |                            | 7.0                   |
| северо-восточный участок протяженностью 21.0 м  |                            | 5.9                   |
| 2-К   |                            | -                     |
| северо-восточный участок протяженностью 91.0 м, примыкающий к причалу № 1-К                           |                            | 7.0                   |
| юго-западный участок протяженностью 09.0 м, примыкающий к причалу № 3-К                               |                            | 6.8                   |
| 3-К   |                            | 6.2                   |
| 4-К   |                            | -                     |
| южный участок протяженностью 133.0 м, примыкающий к причалу № 5-к                                     |                            | 6.6                   |
| участок протяженностью 3.4 м, примыкающий к причалу № 3-к   |                            | 5.8                   |
| 5-К   |                            | 6.0                   |
| 9-к   | участок А от причала №17-К | 8.5                   |
|   | участок Б от причала №10-К | 7.0                   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| 10-К  |  | 6.1  |
| 11-К  |  | 5.4  |
| Набережная №12 (12-К)<br>северо-восточный участок протяженностью 74.0 м,<br>примыкающий к причалу 11-К          |  | -<br>5.7   |
| юго-западный участок протяженностью 30.0 м  |  | нет данных о глубинах  |
| 14-К<br>(бывший доковый пирс № 1)<br>участок северной стенки, прилегающий к торцевому<br>участку, длиной 34.0 м |  | -<br>4.0   |
| участок южной стенки, прилегающий к торцевому<br>участку, длиной 42.8 м   |  | 4.8  |
| 15-К<br>юго-западный участок протяженностью 118.0 м,<br>примыкающий к причалу 16-К                              |  | -<br>8.7   |
| северо-восточный участок протяженностью 20.0 м  |  | 4.5  |
| 16-К  |  | 8.7  |
| 17-К<br>восточный участок протяженностью 183.0 м  |  | -<br>9.8   |
| западный участок протяженностью 17.8 м  |  | 9.7  |
| пал № 1 - пал №2<br>(бывшие палы № 1 и № 2 плавдока № 2)  |  | 8.0  |
| Хоз. причал<br>115 м  | участок А, примыкающий к<br>переходному участку пр. № 17-К | 4.0  |
|   | участок Б, примыкающий к<br>участку А                      | 3.7  |
| Доковые палы (литеры АТ и АУ)   |  | 3.6  |
| <b>Остров Белый, Новая Канонерская гавань</b>   |  |  |
| Причал № 20-С<br>ГУП «Водоканал СПб»  |  | -  |
| южный участок протяженностью 150.0 м  |  | 2.9  |
| северный участок протяженностью 6.9 м   |  | 1.6  |
| <b>Северная верфь</b>   |  |  |
| СВ-1<br>западный участок протяженностью 19.4 м  |  | -<br>6.0   |
| восточный участок протяженностью 75.0 м   |  | нет данных о глубинах<br>осадка установлена на<br>расстояние не более 20 м<br>от кордона причала |
| СВ-2  |  | -  |

|  |   |
|--|---|
| участок протяженностью 82.0 м, примыкающий к причалу № СВ-1  | 6.1   |
| участок протяженностью 38.6 м, примыкающий к причалу СВ-3  | 4.8   |
|  | осадка установлена на расстояние не более 20 м от кордона причала |
| СВ-3   | 5.1   |
| СВ-4   | -   |
| северо-западный участок протяженностью 185.0 м, примыкающий к причалу № СВ-3   | 4.2   |
| юго-восточный участок протяженностью 25.0 м, примыкающий к причалу № СВ-5  | 3.5   |
| СВ-5   | 2.7   |
| СВ-7   | -   |
| исключая участки:<br>протяженностью 30.0 м, примыкающий к причалу СВ-6;<br>протяженностью 32.0 м, примыкающий к причалу СВ-8 | 5.7   |
| СВ-13  | 7.0   |
| СВ-14  | -   |
| юго-западный участок протяженностью 20.0 м   | 5.8   |
| участок протяженностью 105.0 м, примыкающий к причалу СВ-13  | нет данных о глубинах   |
| СВ-15  | 4.5   |
| СВ-16М   | -   |
| участок протяженностью 90.0 м от пожарного пирса вдоль кордона причала с палом №1  | 3.0   |
| паловый участок причала (палы №№2-5)   | 3.9   |
| паловый участок причала (палы №№2-4) с юго-западной стороны от линии палов   | 2.8   |
| <b>Кировский завод</b>   |   |
| Причал ОП-4 (№4 Грузовой)  | 5.2   |
| Причал ОП-3 (Пирс тяжеловесов)   | 6.3   |
| Набережная № 1, участок № 3:   | -   |
| юго-западный участок протяженностью 58.6 м (ПК136.4-ПК195), примыкающий к участку № 2 Набережной 1                           | 1.4   |
| центральный участок протяженностью 105.0 м (ПК195-ПК300)   | 2.3   |

|  |   |
|--|---|
| северо-восточный участок протяженностью 20.9 м<br>(ПК 300-ПК320.9)                                   | 1.0   |
| Причал пиломатериалов:   | -   |
| Участок причала С-С («Сетос-Сервис»):  | -   |
| западный участок протяженностью 135 м  | 3.5   |
| участок протяженностью 65 м, примыкающий к<br>участку причала Т-Т                                    | 2.6   |
| Участок причала Т-Т («Тетрамет»)   | 5.1   |
| Набережная №4  | 5.5   |
| Набережная №5  | -   |
| западный участок протяженностью 70.0 м   | 3.2   |
| восточный участок протяженностью 75.0 м,<br>примыкающий к насосной станции причала<br>пиломатериалов | суда не швартовать  |
| <b>Большая и Малая Турухтанные гавани</b>  |   |
| БСМЗ-1   | 6.2   |
| БСМЗ-2   | 5.8   |
| БСМЗ-3   | -   |
| юго-восточный участок протяженностью 132.5 м,<br>примыкающий к причалу БСМЗ-2                        | 6.2   |
| северо-западный участок протяженностью 16.0 м  | нет данных о глубинах   |
| ЖБ-1   | 8.5   |
| ЖБ-2   | 8.5   |
| ЖБ-3   | -   |
| юго-восточный участок протяженностью 83.0 м,<br>примыкающий к причалу № ЖБ-2                         | 8.5   |
| северо-западный участок протяженностью 11.7 м  | 8.0   |
| ИФ-1   | -   |
| юго-восточный участок протяженностью 136.0 м   | 3.0   |
| северо-западный участок протяженностью 40.0 м  | нет данных о глубинах   |
| ИФ-2   | 10.0  |
| ИФ-3   | -   |
| северо-западный участок протяженностью 55.0 м,<br>примыкающий к причалу № ИФ-2                       | 10.0  |
| юго-восточный участок протяженностью 68.4 м  | 3.8   |
|  | осадка установлена на<br>расстояние не более 55 м<br>от кордона причала |
| 94 (АП БАСУ)   | -   |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| северо-западный участок протяженностью 127.5 м  | 5.3                   |
| юго-восточный участок протяженностью 20.0 м   | 3.8                   |
| 1 (ЗАО «ЛСР-Базовые»)   | 3.7                   |
| 2 (ЗАО «ЛСР-Базовые»)   | 2.4                   |
| БТФ-1   | -                     |
| северо-западный участок протяженностью 144.4 м  | 3.4                   |
| юго-восточный участок протяженностью 10.0 м   | нет данных о глубинах |
| паловый причал ПК-1   | 2.2                   |
| берегоукрепление и швартовно-отбойные палы в<br>Малой Турухтанной гавани  | 2.0                   |
| причал ОАО «Ленэнерго»:<br>участок «А»  | -<br>1.6              |
| участок «В», за исключением участка<br>протяженностью 5.0 м, примыкающего к участку «С»<br>(к пирсу)                      | 1.8                   |
| северо-восточная часть участка «С» (пирса) за<br>исключением участка протяженностью 10.0 м,<br>примыкающего к участку «В» | 2.3                   |
| юго-западная часть участка «С» (пирса)  | 1.6                   |
| участок «D» протяженностью 25.0 м, примыкающий к<br>участку «С» (пирсу)   | 1.4                   |
| паловый причал (вдоль восточного берега Малой<br>Турухтанной гавани):   | -                     |
| юго-восточный участок протяженностью 05 м (ПК0-<br>ПК05)  | 1.8                   |
| участок протяженностью 58 м (ПК05-ПК63)   | 2.0                   |
| северо-западный участок протяженностью 120.4 м<br>(ПК63-ПК183.4)  | 1.5                   |
| НТП-1   | 5.1                   |
| Р-1   | 7.2                   |
| Р-2   | 8.6                   |
| Р-3   | 8.3                   |
| Р-4   | 8.5                   |
| Р-5   | 10.1                  |
| Р-6   | 10.1                  |
| <b>Пассажирский плавучий причал Английской набережной</b>   |                       |
| верхняя часть   | 8.0                   |
| средняя часть:  | -                     |
| северо-восточный участок протяженностью 60.0 м,<br>примыкающий к верхней части плавучего причала                          | 6.8                   |

|  |          |
|--|----------|
| юго-западный участок, протяженностью 84.0 м,<br>примыкающий к нижней части плавучего причала                                       | 6.4      |
| нижняя часть   | 5.7      |
| <b>Пассажирский плавучий причал набережной Лейтенанта Шмидта</b>   |          |
| верхняя часть:<br>внешняя сторона - участок протяженностью<br>196.0 м, примыкающий к нижней части причала                          | -<br>8.0 |
| внутренняя сторона - участок протяженностью 100.0 м<br>от северной оконечности плавпричала   | 3.5      |
| нижняя часть:<br>внешняя сторона   | -<br>8.0 |
| внутренняя сторона - участок протяженностью 75.0м<br>от южной оконечности плавпричала  | 4.0      |
| <b>Причальные железобетонные палы набережной Лейтенанта Шмидта</b>   |          |
| причальная линия из шести железобетонных палов:<br><br>северо-восточный участок<br>(от пала № 1 до пала №2) протяженностью 37.0 м; | -<br>3.8 |
| юго-западный участок<br>(от пала № 2 до пала № 6) протяженностью 143.0 м   | 4.3      |
| <b>Пассажирские причалы Васильевского острова</b>  |          |
| причал «А» В.О.  | 8.0      |
| причал «Б» В.О.  | 8.4      |
| причал «В» В.О.  | 7.8      |
| причал «Г» В.О.  | 6.4      |
| причал «Д» В.О.  | 6.9      |
| причал «Е» В.О.  | -        |
| на юго-западном участке протяженностью 128.3 м   | 6.9      |
| северо-восточный участок протяженностью 10.0 м   | 4.8      |
| <b>Река Малая Нева</b>   |          |
| причал № 7 набережной Макарова   | 2.7      |
| причальная набережная ООО «РЭБ флота»:<br><br>участок № 1 (ПК0 - ПК284.85)   | -<br>3.5 |
| участок № 2 (ПК284.85 – ПК650.3)   | -        |
| северо-западная часть участка № 2 протяженностью<br>40.15 м (ПК284.85 – ПК325), примыкающая к участку<br>№ 1                       | 3.2      |
| средняя часть участка № 2 протяженностью<br>155.0 м (ПК325 – ПК480)  | 3.5      |



|   |                       |
|---|-----------------------|
| юго-восточная часть участка № 2 протяженностью<br>170.03 м (ПК480 – ПК650.03)           | нет данных о глубинах |
| участок № 3 (ПК650.3 – ПК694)   | нет данных о глубинах |
| причалы<br>ЗАО «Василеостровский грузовой терминал»<br>(сверху вниз по течению)         | -                     |
| причал В-13   | -                     |
| западный участок протяженностью 35.0 м,<br>примыкающий к причалу В-14                   | 3.7                   |
| западный участок протяженностью 110.0 м   | нет данных о глубинах |
| причал В-14   | 4.0                   |
| причал В-15   | 4.2                   |
| причал В-16   | 4.2                   |
| причал пассажирский Крестовского острова  | 1.6                   |
| участок достроечной набережной ПАО<br>«Судостроительная фирма «Алмаз» длиной 150,0 м    | 3.0                   |
| <b>Река Малая Невка</b>   |                       |
| Плавающие причалы:  |                       |
| линия 1:  |                       |
| западная сторона плавучего причала  | 1.5                   |
| восточная сторона плавучего причала   | 1.5                   |
| линия 3:  |                       |
| западная сторона плавучего причала  | 1.5                   |
| восточная сторона плавучего причала   | 1.5                   |
| линия 4:  |                       |
| западная сторона плавучего причала, исключая<br>северный участок протяженностью 03,0 м  | 1.5                   |
| северный участок западной стороны плавучего причала<br>протяженностью 03,0 м            | нет данных о глубинах |
| восточная сторона плавучего причала, исключая<br>северный участок протяженностью 02,0 м | 1.5                   |
| северный участок восточной стороны плавучего<br>причала протяженностью 02,0 м           | нет данных о глубинах |
| линия 5:  |                       |
| западная сторона плавучего причала, исключая<br>северный участок протяженностью 15,0 м  | 1.5                   |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| северный участок западной стороны плавучего причала<br>протяженностью 15,0 м  | нет данных о глубинах |
| восточная сторона плавучего причала, исключая<br>северный участок протяженностью 15,0 м                                 | 1.5                   |
| северный участок восточной стороны плавучего<br>причала протяженностью 15,0 м   | нет данных о глубинах |
| <b>Остров Котлин, гавань базы Литке</b>   |                       |
| Л-1   | 8.9                   |
| Л-2   | 8.9                   |
| причал навалочных грузов:<br>Палы №№ 1, 2   | -<br>1.5              |
| Палы №№ 3, 4  | 2.5                   |
| Палы №№ 5, 6  | 4.2                   |
| Палы №№ 7, 8  | 3.5                   |
| причал тарно-штучных грузов:<br>юго-западный участок протяженностью 170.7 м,<br>примыкающий к причалу навалочных грузов | -<br>4.8              |
| северо-восточный участок протяженностью 95.0 м  | 4.2                   |
| 1 форта Константин  | 2.2                   |
| плавучий причал форта<br>Константин   | -                     |
| восточная сторона плавучего причала:<br>северный участок плавучего причала протяженностью<br>72.0 м                     | 4.5                   |
| южный участок плавучего причала протяженностью<br>37.1 м  | 2.5                   |
| западная сторона плавучего причала:<br>южный участок плавучего причала протяженностью<br>74.1 м                         | 2.2                   |
| северный участок плавучего причала протяженностью<br>35.0 м   | нет данных о глубинах |
| плавучий причал № 2 форта<br>Константин   | -                     |
| северная сторона плавучего причала:<br>западный участок плавучего причала протяженностью<br>100.0 м                     | 4.4                   |
| восточный участок плавучего причала протяженностью  |                       |

|   |   |
|---|---|
| 8.8 м<br>южная сторона плавучего причала:<br>западный участок плавучего причала протяженностью<br>101.0 м<br>восточный участок плавучего причала протяженностью<br>7.8 м                | нет данных о глубинах<br><br>5.1<br><br>нет данных о глубинах |
| <b>Ломоносовская гавань</b>   |   |
| №ЛО-11<br>исключая участки:<br>протяженностью 66.8 м, примыкающий к причалу<br>№ЛО-10;<br>протяженностью 80 м, примыкающий к причалу<br>№ЛО-12  | -<br>4.0  |
| №ЛО-22  | 3.1   |
| №ЛО-23<br>(без швартовных палов)<br>северо-восточный участок причала с палами<br>протяженностью 86.5 м  | 4.8<br><br>3.8  |
| №ЛО-25<br>участок протяженностью 87.5 м от северо-восточного<br>угла причала №ЛО-24 до ПК-70 причала №ЛО-25<br>участок протяженностью 85.0 м от ПК-70 до ПК-155                         | -<br>4.8<br>4.1   |
| №ЛО-28<br>северо-восточный участок причала протяженностью<br>145.0 м, примыкающий к причалу № 29<br>юго-западный участок причала протяженностью 45.0м,<br>примыкающий к причалу № ЛО-27 | -<br>6.8<br>5.5 м   |
| №ЛО-29<br>юго-западный участок причала протяженностью 168.0м,<br>примыкающий к причалу № ЛО-28<br>северо-восточный участок протяженностью 107.0м  | -<br>6.7<br>3.8   |
| <b>Гавань поселка Стрельна</b>  |   |
| Причальная линия западной транспортной зоны   | 2.65  |
| <b>Судопропускные сооружения КЗС</b>  |   |
| Причал С-1 (восточная стенка причала)   | 6.0   |
| Причал С-2 (западная стенка причала)  | 4.4   |
| <b>ММПК «Бронка»</b>  |   |
| 1   | 12.2  |
| 2 (причальная часть)  | 8.3   |
| 3   | 12.2  |

|  |   |
|--|---|
| 4  | 12.2  |
| 5  | 12.2  |
| 6  | 11.0  |
| Временный причал перегрузки камня<br>(причал № 8 в районе ИЗУ-2)             | 7.0   |
| <b>Петродворцовая гавань</b>   |   |
| Пассажирский причал (пирс) Нижнего парка ГМЗ<br>«Петергоф»                   | -   |
| сторона А (северная сторона)   | -   |
| восточный участок протяженностью 126.4 м                                     | 3.2   |
| западный участок протяженностью 22.0 м                                       | 2.8   |
| сторона Б (южная сторона):   | -   |
| восточный участок протяженностью 120.0 м                                     | 2.7   |
| западный участок протяженностью 18.0 м,<br>примыкающий к пешеходной эстакаде | суда не швартовать  |
| сторона В (восточная сторона)  | 3.3   |
|  | осадки установлены на<br>расстояние не более 30.0 м<br>от причала |

Распоряжение капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» от 14 сентября 2018 года № 69 признать утратившим силу.

Контроль выполнения данного распоряжения возложить на заместителя капитана порта Турцева Е. А.

**И. о. капитана морского порта**

**М. С. Харьюзов**