

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»  
Филиал Федерального государственного бюджетного учреждения  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ  
ПРИМОРСКОГО КРАЯ И ВОСТОЧНОЙ АРКТИКИ»  
в морском порту Посъет  
(Филиал ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» в морском порту Посъет)**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

26 апрель 2018 года

№ 12

пгт. Посъет

**О доведении сведений до мореплавателей о фактических глубинах на акватории и у причалов, и предельно допустимых осадках судов на акватории и у причалов морского порта Посъет**

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Посъет и стоянки судов у причалов порта, руководствуясь ст.12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст.78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, п.88 Обязательных постановлений в морском порту Посъет, утвержденных приказом Минтранса России от 19.10.2012 г. № 379

**ОБЯЗЫВАЮ:**

1. Довести сведения о фактических глубинах на акватории и у причалов, и предельно допустимых осадках судов на акватории и у причалов морского порта в соответствии с Приложение № 1 «Сведения о фактических глубинах на акватории и у причалов, и предельно допустимых осадках судов на акватории и у причалов морского порта Посъет» (далее – Приложение № 1) к настоящему распоряжению.

2. Сведения о фактических глубинах на акватории и у причалов, и предельно допустимых осадках судов на акватории и у причалов морского порта, указанные в Приложении №1 принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановки судов к причалам, рейдовым перегрузочным комплексам.

3. Заместителя капитана морского порта службы капитана морского порта Посъет филиала ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» в морском порту Посъет:

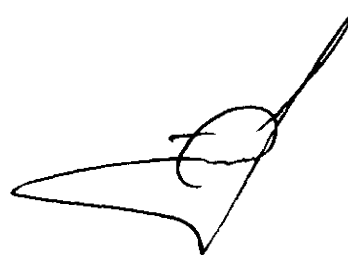
3.1 Довести настоящее распоряжение до сведения всех заинтересованных лиц.

3.2. Направить копию настоящего распоряжения в ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» для размещения на сайте учреждения.

4. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Посъет от 31.01.2018 г. № 1 «О доведении сведений о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта Посъет и предельно допустимых осадках судов».

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Посъет

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long, sweeping stroke extending upwards and to the right.

С.Е. Белоусов

Приложение №1  
к распоряжению  
капитана морского порта Посъет

от «26» апреля 2018 г. № 12

**Сведения о фактических глубинах на акватории и у причалов, и предельно допустимых осадках судов на акватории и у причалов морского порта Посъет**

№ п/п	Наименование, оператор причала	Длина причала, м	Глубины приведены к НТУ (Наименьшему теоретическому уровню) порта Посъет*	
			Глубина, м	Предельно допустимая осадка**, м
<b>Причалы морского порта Посъет (участок акватории морского порта в заливе Посъета, бухта Новгородского)</b>				
1	Причал № 2, АО «Торговый порт Посъет»	147,63	9,75	9,0
2	Причал № 2, АО «Торговый порт Посъет»	146,0	9,75	9,0
3	Причал № 3, АО «Торговый порт Посъет»	146,40	9,75	9,0
<b>Причалы морского порта в Славянском заливе (участок акватории морского порта бухта Славянка)</b>				
4	Судоремонтный пирс № 1 (ширина 17,0), ПАО «Славянский СРЗ»	297,10 (по оси пирса)	изменяется от 3,90 до 9,40 в	
4.1	западная сторона - 130 метров от оголовка пирса	-	-	8,80
	- далее в корень пирса	-	-	в соотв. с промерами глубин
4.2	восточная сторона - 110 метров от оголовка	-	-	7,40

	пирса			
	- далее в корень пирса	-	-	в соотв. с промерами глубин
5	Пирс № 2 (ширина 19,6), ЗАО «Востокбункер»	309,5 (по оси пирса)	изменяется от 3,63 до 10,0	-
5.1	западная сторона:	322,5		
	- 165 метров от оголовка пирса секции (при использовании дополнительных отбойных устройств)	-	-	7,22 (8,00)
	- далее в корень пирса	-	-	не более 5,70
5.2	восточная сторона:	296,2		
	- 168 метров от оголовка пирса секции	-	-	6,10
	- далее в корень пирса	-	-	не более 5,40
6	Сооружение-причал (участок берегоукр-ния вертикал. типа между пирсами № 1 и № 2 длиной 114.6 м) ПАО «Славянский СРЗ»	114,6	4,5	3,40
7	Доковая набережная, ПАО «Славянский СРЗ»	247,0 (на участке 60 - 105)	изменяется от 0,67 до 4,87	3,60 (подводное препятствие)
8	Хозяйственная набережная, ПАО «Славянский СРЗ»	139,5	изменяется от 5,37 до 2,67	3,60
9	Причал АО «ММПТ» (бывший Достроечный причал), АО «Международный морской перегрузочный терминал»	230,94	изменяется от 4,77 до 6,87	6,20
10	Причал длиной 138м ООО Стивидорная компания «Славянский Лесной Терминал», ООО «Ферст вуд	138,7	изменяется от 1,50 до 6,20	не более 4,60

	Приморье» - УК ООО «СЛТ»			
11	Морской плавучий причал (понтон) пр.ПМ-61, 1380-900-03/Д ИП Корытко А.С.	36,0	изменяется от 3,50 до 9,30	2,49
<b>Рейдовые перегрузочные комплексы морского порта (участок акватории морского порта в Славянском заливе)</b>				
12	Рейдовый перегрузочный комплекс «Славянка», ЗАО «Востокбункер»	540	изменяется от 19,3 до 20,6	15,0
13	Рейдовый перегрузочный комплекс «Славянка-2», ЗАО «Востокбункер»	652	изменяется от 19,3 до 22,2	15,85
<b>Причалы морского порта в Славянском заливе (участок акватории морского порта бухта Нерпа)</b>				
14	Пирс Лит П2, ООО «Нерпа»	70,70 (ширина 12,1)	изменяется от 0,10 в корне пирса до 6,10 в оголовке пирса	2,79
15	Пирс Лит П5, ООО «Нерпа»	38,20 (ширина 10,4)	изменяется от 0,50 в корне пирса до 3,60 в оголовке пирса	1,68

Примечание: \* - данные НТУ (наименьшей теоретический уровень) порта  
Посыет согласна паспортов гидротехнических сооружений

\*\* - предельно допустимая осадка судов соответствует параметрам расчетного судна согласна паспортов гидротехнических сооружений