

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»

Филиал Федерального государственного бюджетного учреждения
«АДМИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ И ВОСТОЧНОЙ АРКТИКИ»

в морском порту Находка

(Филиал ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» в морском порту Находка)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«24» ноября 2017 года

№ 20

г. Находка

**О мерах безопасности в морском порту Находка, связанных с
ледовой обстановкой**

Руководствуясь требованиями статей 11, 12 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статей 74, 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, под.1 п.15, п.17 приказа Минтранса России от 17.02.2014г. № 39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», в целях обеспечения безопасности мореплавания в порту Находка и на подходах к нему, в связи с установившимся низким температурным фоном, вызывающим интенсивное ледообразование, во избежание повреждений винто-рулевых комплексов судов,

ОБЯЗЫВАЮ:

1. Инспекцию государственного портового контроля службы капитана морского порта Находка (далее - ИГПК):
 - усилить контроль за соблюдением правил погрузки навалочных (зерновых) грузов, соответствия судов требованиям международных документов по перевозке навалочных грузов, соблюдению требований по нормированию остойчивости, зимних сезонных ограничений;
 - усилить контроль за соблюдением технических требований по эксплуатации грузо-балластных и палубных систем обогрева груза нефтяных танкеров;
 - обеспечить доведение информации о состоянии ледового покрова в порту до сведения судовых агентов, судовладельцев, капитанов судов и всех заинтересованных лиц, осуществляющих плавание и деятельность в морском порту Находка;

- контролировать качество околки льда у причальной линии до мелкобитого состояния перед постановкой судов к причалу;
- контролировать очистку причалов от снежно-ледового покрова.

2. Организации осуществляющие лоцманскую деятельность в морском порту Находка:

- информировать капитанов судов, входящих/выходящих в/из порта Находка о состоянии ледового покрова в порту;
- предупреждать капитанов судов о том, что наличие бронзовых винтов увеличивает риск их повреждения;
- рекомендовать судовой администрации перед началом проводки выполнять дифферентовку судна с учетом толщины льда для обеспечения безопасной работы винтами;
- использовать достаточное количество буксиров для околки льда на подходах и в районах проведения швартовых операций;
- о всех случаях вероятного повреждения винто-рулевого комплекса судов под проводкой незамедлительно информировать Инспекцию государственного портового контроля.

3. Судовладельцев и/или судовых агентов:

- получать от ИГТК информацию о состоянии ледового покрова в порту для информирования капитанов судов;
- информировать капитанов судов о том, что балластировка судов, следующих на швартовку, должны обеспечивать безопасность винто-рулевой группы от воздействия льда в зимнее время, а также должную безопасную маневренность при швартовых операциях.

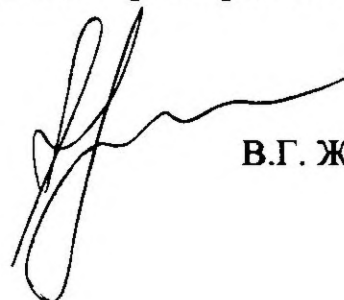
4. Операторов морских терминалов (причалов):

- подготовить средства для очистки причальной линии и кранцевой защиты ото льда;
- производить качественную очистку причалов от снежно-ледового покрова;
- производить своевременную и качественную околку льда у причальной линии до мелкобитого состояния перед постановкой судов к причалу.

5. Специалиста административно-хозяйственного сектора довести настоящее распоряжение до сведения всех заинтересованных лиц согласно рассылки.

6. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

И.о. капитана морского порта Находка



В.Г. Жарков