



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА УСТЬ-ЛУГА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

16 ноября 2017 г.

№ 16 / 17 - р

Об объявлении допустимых осадок на подходных путях, каналах и у причалов морских терминалов в акватории морского порта Усть – Луга и отмене распоряжений капитана порта № 05/15-р от 16.10.2015 г., № 10/16-р от 13.04.2016 г., № 11/16-р от 24.08.2016г., № 12/16-р от 17.10.2016г., № 01/17-р от 10.01.2017 г., № 11/17-р от 05.04.2017г., № 13/17-р от 30.05.2017 г., № 15/17-р от 14.07.2017 г.

В соответствии с:

- пунктом 3.1 Руководства по назначению объявленной осадки судов в морских портах (РД 31.63.02-83);
 - пунктом 81 «Обязательных постановлений в морском порту Усть – Луга»;
 - технической документацией на причалы;
- и на основании планшетов глубин акватории морского порта Усть – Луга, составленных по результатам гидрографических работ, выполненных ФГУП «РОСМОРПОРТ» в сентябре – октябре 2017 года:

1. Объявляю следующие допустимые осадки (в метрах, с учетом глубин, приведенных к среднему многолетнему уровню моря) с учетом требований и ограничений для обеспечения безопасности мореплавания на акватории порта:

I. На навигационных путях:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Лужский морской канал | 13,7 м для судов длиной до 320,0 м и шириной до 42,8 м. |
| 2. Северный подходной канал (СПК) | 15,0 м для судов длиной до 285,0 м и шириной до 50,0 м. |
| 3. Усть – Лужский канал | 5,4 м для судов длиной до 128,2 м и шириной до 16,5 м . |
| 4. Рекомендованный путь № 21 | 6,5 м при нулевом либо положительном ординаре глубин. |

II. У причалов:

№№ причалов	Длина причалов (м)	Объявленная осадка судна (м)	Примечания (условия подхода, отхода, швартовки и т. д.)
ООО «Терминал Новая Гавань», причал № 1	150,53	6,0	Постановка судов длиной до 140,0 м
ООО «Терминал Новая Гавань», причал портофлота	49,0	3,8	Постановка вспомогательных судов водоизмещением 300-400 т.

ООО «Стивидорно-судоходная компания», причал № ТБ-3	38,4	3,8/5,0	Постановка судов длиной до 94,95 м. Допускается постановка судов с максимальной осадкой 5,0 м длиной до 96,65 м вторым корпусом и длиной до 96,35 м третьим корпусом к стоечной барже «Белуга»
ООО «НОВАТЭК - Усть – Луга», причал № 7 (2)	275,00	13,7	Постановка судов длиной до 256,17 м. Вывод судна в СПК между буями №№ 12А, 14А, держась на расстоянии не менее 50 м от причальной линии
ООО «НОВАТЭК Усть – Луга», причал № 6 (1)	269,00	15,0	Постановка судов длиной до 256,17 м
ООО «Невская трубопроводная компания», причал № 5	314,5	15,0	Постановка судов длиной до 285,4 м
ООО «Невская трубопроводная компания», причал № 4	310,5	15,0	Постановка судов длиной до 285,4 м
АО «Усть – Луга Ойл», причал № 3	336,7	15,0	Постановка судов длиной до 320,0 м
АО «Усть – Луга Ойл», причал № 2	290,0	15,0	Постановка судов длиной до 285,4 м
АО «Усть – Луга Ойл», причал № 1	286,07	15,0	Постановка судов длиной до 253,0 м
АО «Усть – Луга Ойл», причал МСП	149,54	12,8	Постановка судов длиной до 78,3 м
ООО «Европейский серный терминал» (ЕСТ), причал № 5	267,50	13,7	Постановка судов длиной 255,0 м дедвейтом 130 тыс. тонн только в балласте и судов длиной до 255,0 м дедвейтом менее 100 тыс. тонн с частичным использованием причального фронта причала № 6. Допускается постановка судов с различными параметрами в 2 и 3 корпуса в порядке: 1 корпус длиной до 225 м., 2 и 3 корпус – длиной до 197,9 м при скорости ветра не более 17 м/с и 12 м/с соответственно.
ООО «Европейский серный терминал» (ЕСТ), причал № 6	228,70	13,7	Постановка судов длиной 255,0 м дедвейтом 130 тыс. тонн только в балласте и судов длиной до 255,0 м дедвейтом менее 100 тыс. тонн с частичным использованием причального фронта причала № 5. Допускается постановка судов с различными параметрами в 2 и 3 корпуса в порядке: 1 корпус длиной до 225 м., 2 и 3 корпус – длиной до 197,9 м при скорости ветра не более 17 м/с и 12 м/с соответственно.
ООО «Универсальный перегрузочный комплекс» (УПК), причал № 4	338,10	13,7	Постановка судов длиной до 237,0 м

ООО «Универсальный перегрузочный комплекс» (УПК), причал № 3	250,30	13,7	Постановка судов длиной до 237,0 м
АО «Ростерминалуголь», причал № 2	248,40	13,7	Постановка судов длиной до 294,0 м., шириной до 47,25 м., с максимальной осадкой 12,2 м с частичным использованием причального фронта причала № 1. Постановка судов длиной до 294,0 м. шириной до 47,25 м. с частичным использованием причального фронта причала № 3 ООО «УПК».
АО «Ростерминалуголь», причал № 1	316,60	12,2	Постановка судов длиной до 260,0 м
АО «Морской торговый порт Усть – Луга». Многопрофильный перегрузочный комплекс «ЮГ-2», причал № 21(5)	163,18	7,6/8,3	Постановка судов длиной до 174,0 м с частичным использованием причального фронта причала № 22. Допускается постановка судов с осадками $7,6 \text{ м} < T \leq 8,3 \text{ м}$. на расстоянии не менее 12 м от траверза буя № 12 по линии причала в западном направлении.
АО «Морской торговый порт Усть – Луга». Многопрофильный перегрузочный комплекс «ЮГ-2», причал № 22	155,0	10,0	Постановка судов длиной до 237,0 м. шириной до 32,2 м дедвейтом до 50 тыс. тонн с частичным использованием причального фронта причала № 23 только в балласте со скоростью сближения с причалом при контакте с отбойными устройствами не более 0,06 м/с.
АО «Морской торговый порт Усть – Луга». Многопрофильный перегрузочный комплекс «ЮГ-2», причал № 23	157,5	10,0	Постановка судов длиной до 237,0 м. шириной до 32,2 м. дедвейтом до 50 тыс. тонн с частичным использованием причального фронта причала № 22 только в балласте, со скоростью сближения с причалом при контакте с отбойными устройствами не более 0,06 м/с.
АО «Морской торговый порт Усть – Луга». Многопрофильный перегрузочный комплекс «ЮГ-2», причал № 24(2)	206,6	11,1	Постановка судов длиной до 237,0 м с частичным использованием причального фронта причала № 25.
АО «Морской торговый порт Усть – Луга». Многопрофильный перегрузочный комплекс «ЮГ-2», причал № 25(1)	227,5	11,1	Постановка судов длиной до 237,0 м с частичным использованием причального фронта причала № 24.
ФГУП «Росморпорт» Автомобильно–железнодорожный паромный комплекс (АЖПК), причал № 1	212,50	7,2	Постановка судов длиной до 190,9 м
ФГУП «Росморпорт» Автомобильно–железнодорожный паромный комплекс (АЖПК), причал № 2	220,00	7,2	Постановка судов длиной до 188,38 м

ОАО «Усть – Лужский контейнерный терминал» (УЛКТ), причал № 52	220,00	11,2	Постановка судов длиной до 320,0 м с частичным использованием причального фронта причала № 53. Не допускается судам с максимальной осадкой использовать 45 м причального фронта от восточной границы причала № 52.
ОАО «Усть – Лужский контейнерный терминал» (УЛКТ), причал № 53	220,00	11,2	Постановка судов длиной до 335,0 м с частичным использованием причального фронта причала № 52.
ООО «Портэнерго» Комплекс по перегрузке сжиженных углеводородных газов (КСУГ), причал № 59	212,75	11,2	Постановка судов длиной до 174,0 м
ООО «Портэнерго» Комплекс по перегрузке сжиженных углеводородных газов (КСУГ), причал № 60	240,25	11,2	Постановка судов длиной до 200,0 м
ОАО «Лесной терминал «Фактор» (ЛТФ), паловый причал № 7	118,0	2,0/4,8	Постановка судов запрещена. Причал выведен из эксплуатации.
ОАО «Лесной терминал «Фактор» (ЛТФ), причал № 5	118,40	5,4	Допускается постанова и обработка судов длиной до 128,2 м, шириной до 16,5 м и водоизмещением до 5,0 тыс. тонн с частичным использованием причального фронта причала № 3.
ФГУП «Росморпорт», ЛТФ, причал № 3	80,81	5,4	Допускается постанова и обработка судов длиной до 128,0 м, шириной до 16,5 м и водоизмещением до 5,0 тыс. тонн с частичным использованием причального фронта причала № 5 и с максимальным выступом бака/кормы не более 15,0 м за срез причала № 3
ООО «РосЭстПетронал», причал № 1ПЧ, уч. 1	69,88	2,8/5,4/5,4	Постановка судов длиной до 132,6 м с максимальной осадкой 2,8 м. Допускается стоянка вторым корпусом к стоечной барже «ББ-11» стоечных судов «Эмма» и «Авотс» с максимальными осадками 5,4 м / 2,68 м. Допускается постанова третьим корпусом к стоечному судну «Эмма» судов длиной до 86,86 м с максимальной осадкой 5,4 м.
ООО «РосЭстПетронал», причал № 1ПЧ, уч. 2, паловый причал	79,2	3,5	Постановка судов длиной до 50,0 м.
ООО «Усть – Лужская производственно-торговая компания», причал Усть - Лужской судоверфи	37,09	2,4	Постановка судов длиной до 128,2 м.

ЗАО «Усть – Лужский рыбокомбинат», причал № 2	50,0	2,5	Постановка судов длиной до 110,0 м.
ЗАО «Усть – Лужский рыбокомбинат», плавучий причал	72,45	2,5	Постановка судов длиной до 65,0 м.
ЗАО «Усть – Лужский рыбокомбинат», паловый причал № 4	57,0	2,0/2,6	Постановка судов запрещена.
ЗАО «Усть – Лужский рыбокомбинат», паловый причал № 6	65,8	0,9	Постановка судов запрещена.
ЗАО «Усть – Лужский рыбокомбинат», паловый причал № 8	70,0	2,2	постановка судов длиной до 50,0 м.

III. Превышение допустимых значений объявленных осадок требует согласования со службой капитана порта при условии соблюдения дополнительных требований для обеспечения безопасности мореплавания и предотвращения загрязнения окружающей среды (ровный киль, отсутствие крена, ограниченное использование судовой силовой установки и пр.) при благоприятных гидрометеорологических условиях.

IV. Ввиду продолжающегося строительства порта и проведения дноуглубительных работ на его акватории и у причальной линии, допустимые осадки у причалов и на подходных путях подлежат изменениям и будут объявляться распоряжениями капитана порта по мере поступления официальных данных.

2. Распоряжения капитана морского порта Усть – Луга № 05/15-р от 16.10.2015 г., № 10/16-р от 13.04.2016 г., № 11/16-р от 24.08.2016г., № 12/16-р от 17.10.2016г., № 01/17-р от 10.01.2017 г., № 11/17-р от 05.04.2017г., № 13/17-р от 30.05.2017 г., № 15/17-р от 14.07.2017 г. считать утратившими силу.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Усть – Луга



С. А. Желдыбин