



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ЕЙСК

353680, Краснодарский край., г. Ейск, ул. Пляжная, 6, Тел.: +7 (86132) 2-61-27, Факс: +7 (86132) 2-06-24, e-mail: maemp@mail.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

05.12.2016

Ейск

№ 01-03/34

О режиме ледового плавания судов в морском порту Ейск и на подходах к нему

В соответствии с п.п. 31 п.16 «Положения о капитане морского порта», утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 г. № 39, п. 170, 172 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 20.08.2009 г. № 140, п. 99 «Обязательных постановлений в морском порту Ейск», утвержденных приказом Минтранса России от 21.08.2012 г. № 324,

в связи с прогнозируемым понижением среднесуточных температур воздуха и перспективой развития ледового покрова на акватории морского порта Ейск и на подходах к нему Гидрометцентра России от 02.12.2016 № МД-392,

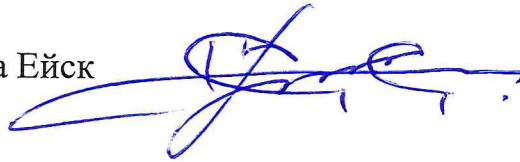
в целях обеспечения безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море, защиты морской среды от загрязнения и контроля за осуществлением ледокольных проводок судов на акватории морского порта Ейск и на подходах к нему в период зимней навигации 2016-2017 годов:

1. Во избежание опасного скопления судов в районе якорной стоянки № 456 морского порта Ейск в условиях льдообразования, установить с 08.00 мск. 12.12.2016 года следующий порядок включения судов в ледокольную проводку:
 - 1.1. Точкой формирования каравана (ТФК1) ледокольной проводки являются якорные стоянки в районе Керченского пролива по указанию СУДС Кавказ, СУДС Керчь;
 - 1.2. По прибытии в ТФК1 суда информируют капитана морского порта Кавказ и капитана морского порта Керчь через СУДС Кавказ, СУДС Керчь о своей готовности к следованию в морской порт Ейск в составе каравана ледокольной проводки, а также подтверждают соответствие судна установленным ограничениям по режиму ледового плавания;
 - 1.3. Точка встречи судов с ледоколом (ТФК2) находится у кромки льда в Азовском море. Координаты ТФК2 доводятся до капитанов судов через

СУДС Кавказ, СУДС Керчь, а также публикуются на сайте ФГБУ «АМП Азовского моря» в сети Интернет по адресу: www.azovseaports.ru.

- 1.4. Судам, следующим в ТФК2, запрещается самостоятельный вход в лед.
2. Ввести с 08.00 мск. 12.12.2016 года следующие ограничения по режиму ледового плавания:
- 2.1. К плаванию допускаются суда, имеющие ледовый класс не ниже Ice1 по классификации РМРС, или с аналогичными по характеристикам категориями ледовых усилений классификационного общества, в классе которого находится судно.
- 2.2. Суда возрастом 30 лет и более должны иметь подтверждение категории ледового усиления, выданное организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов в соответствии со статьей 22 КТМ.
3. Запрещается плавание барже-буксирных составов, а также проведение любых буксировочных операций, за исключением случаев аварийного характера. Данное ограничение не распространяется на буксировку судов ледоколами в процессе проводки и швартовых операций в порту.
4. Суда, не имеющие ледового класса, должны покинуть акваторию морского порта Ейск, в срок до 08.00 мск. 12.12.2016 года.
5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Ейск



С. А. Гречкин