



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНФИН РОССИИ)

ПРИКАЗ

22.04.2016



№ 53н

Москва

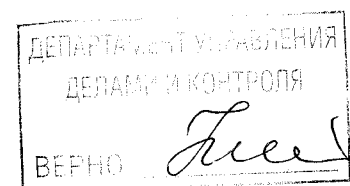
**Об утверждении требований к обустройству и оборудованию территории свободного порта Владивосток, на которой применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны**

В соответствии с частью 2 статьи 25 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 212-ФЗ «О свободном порте Владивосток» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4338) и в целях обеспечения эффективности таможенного контроля на территории свободного порта Владивосток п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить требования к обустройству и оборудованию территории свободного порта Владивосток, на которой применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны (приложение).
2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 30 дней после дня его официального опубликования.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра финансов Российской Федерации И.В. Трунина.

Министр

А.Г. Силуанов



**ТРЕБОВАНИЯ К ОБУСТРОЙСТВУ  
И ОБОРУДОВАНИЮ ТЕРРИТОРИИ СВОБОДНОГО ПОРТА  
ВЛАДИВОСТОК, НА КОТОРОЙ ПРИМЕНЯЕТСЯ ТАМОЖЕННАЯ  
ПРОЦЕДУРА СВОБОДНОЙ ТАМОЖЕННОЙ ЗОНЫ**

**I. Общие положения**

1. Требования к обустройству и оборудованию территории свободного порта Владивосток, на которой применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны (далее – Требования), определяют требования к обустройству и оборудованию территории свободного порта Владивосток, созданного в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 212-ФЗ «О свободном порте Владивосток» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4338) (далее – Федеральный закон № 212-ФЗ), на которой применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны (далее – СТЗ), в том числе к участкам свободного порта Владивосток (далее – СПВ), на которых может применяться таможенная процедура свободной таможенной зоны, предусмотренная для портовой или логистической особой экономической зоны в соответствии с частями 2-4 статьи 23 Федерального закона № 212-ФЗ (далее – портовый или логистический участок), а также к участку(ам) территории СПВ, который(ые) находится(ятся) во владении, в том числе в аренде, у резидента СПВ и на котором(ых) может применяться таможенная процедура свободной таможенной зоны в соответствии с частью 6 статьи 23 Федерального закона № 212-ФЗ (далее – участок резидента СПВ), в целях обеспечения эффективности таможенного контроля, в части:

обозначения границы портового и логистического участков СПВ, а также участка резидента СПВ;

состава зданий, помещений, сооружений, включая ограждение территории портовых и логистических участков СПВ и участка резидента СПВ, необходимых для совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля на территории портовых и логистических участков СПВ, а также участка резидента СПВ (далее – объекты таможенной инфраструктуры);

оснащения и оборудования объектов таможенной инфраструктуры материально-техническими средствами, включая комплекс информационно-технических средств (далее – КИТС);

обустройства и оборудования территории портовых и логистических участков СПВ, а также участка резидента СПВ.

2. Этапы и сроки создания таможенной инфраструктуры на портовых и логистических участках СПВ должны быть включены в решение наблюдательного совета свободного порта Владивосток, предусмотренное соответственно частями 3 и 4 статьи 23 Федерального закона № 212-ФЗ.

3. Состав объектов таможенной инфраструктуры на территориях портовых и логистических участков СПВ (участка резидента СПВ) и места их расположения на территории таких участков определяются ФТС России (таможенным органом, в регионе деятельности которого расположен участок резидента СПВ) с учетом:

наличия системы учета товаров, помещенных под таможенную процедуру СТЗ, и товаров, изготовленных (полученных) с использованием товаров, помещенных под таможенную процедуру СТЗ;

физико-географических условий местности;

наличия транспортных магистралей (подъездных путей);

количества резидентов СПВ;

предполагаемого товаропотока и возможного его увеличения на перспективу;

поэтапности обустройства и материально-технического оснащения территории СПВ;

других факторов, которые могут непосредственно влиять на организацию проведения таможенного контроля.

4. Объекты таможенной инфраструктуры СПВ должны быть оборудованы КИТС для организации таможенного контроля с учетом Требований.

Состав, тип, место(а) размещения (установки) КИТС для конкретного объекта таможенной инфраструктуры портовых и логистических участков СПВ определяются ФТС России с учетом предложений таможенного органа, в регионе деятельности которого функционирует СПВ, и отражаются в решениях наблюдательного совета свободного порта Владивосток, предусмотренных частями 3 и 4 статьи 23 Федерального закона № 212-ФЗ.

Состав, тип, место(а) размещения (установки) КИТС для конкретного объекта таможенной инфраструктуры на территории участка резидента СПВ и места его расположения на территории участка резидента СПВ определяются таможенным органом, в регионе деятельности которого расположен участок резидента СПВ.

5. Объекты таможенной инфраструктуры на территории СПВ могут создаваться временно для организации проведения таможенного контроля с учетом пунктов 3 и 4 Требований:

на территории СПВ, если объекты таможенной инфраструктуры, предусмотренные планом обустройства и материально-технического оснащения

территории СПВ, не созданы;

на территории СПВ в целях обеспечения проведения строительных и иных работ и ввоза (вывоза) строительных материалов, техники, негабаритных грузов на(с) территорию(ии) СПВ.

## II. Требования к составу объектов таможенной инфраструктуры и местам их расположения на территории портовых и логистических участков СПВ и участка резидента СПВ

6. Территория портовых и логистических участков СПВ должна иметь ограждение, позволяющее визуально определить ее границы, которое:

1) должно быть непрерывным по всему периметру, за исключением: мест для входа (выхода) физических лиц, для ввоза (вывоза) товаров и транспортных средств на(с) территорию(ии) СПВ;

мест, граничащих с участком(ами) акватории морского (речного) порта;

2) должно исключать возможность перемещения товаров и транспортных средств на(с) территорию(ии) портовых и логистических участков СПВ вне мест, установленных для ввоза (вывоза) товаров и транспортных средств на(с) территорию(ии) портовых и логистических участков СПВ.

7. В местах пересечения границы портовых и логистических участков СПВ с подъездными путями, а также в местах пересечения границы территории портовых и логистических участков СПВ лицами, товарами и транспортными средствами должны быть установлены обозначения, указывающие на то, что огороженная территория СПВ является постоянной зоной таможенного контроля, которые должны отвечать требованиям, определенным в соответствии с частью 17 статьи 163 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 48, ст. 6252; 2011, № 27, ст. 3873; № 29, ст. 4291; № 50, ст. 7351; 2012, № 53, ст. 7608; 2013, № 14, ст. 1656; № 26, ст. 3207; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4084; № 49, ст. 6340, 6348; № 51, ст. 6681, 6682; 2014, № 11, ст. 1098; № 19, ст. 2318, 2319, 2320; № 23, ст. 2928; № 48, ст. 6646; 2015, № 1, ст. 34; № 10, ст. 1393; № 14, ст. 2010, 2013, 2022; № 17, ст. 2477; № 29, ст. 4339).

8. Подъездные пути должны обеспечивать возможность движения транспорта (в зависимости от вида транспорта).

9. Территория портовых и логистических участков СПВ в пределах ее границ должна быть обустроена и оборудована объектами таможенной инфраструктуры с учетом следующего:

1) во всех местах въезда (выезда) и (или) входа (выхода) на(с) территорию(ии) портовых и логистических участков СПВ должны располагаться контрольно-пропускные пункты (далее – КПП), оборудованные и технически оснащенные для проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств, въезжающих (выезжающих) на(с) территорию(ии) портовых и логистических участков СПВ, товаров, вносимых (выносимых) на(с) территорию(ии) портовых и логистических участков СПВ, с учетом положений

пунктов 9.1 - 9.5 Требований;

2) на территории портовых и логистических участков СПВ должны быть выделены помещения (площадки), освещенные в темное время суток и предназначенные для:

хранения задержанных таможенным органом товаров;  
стоянки транспортных средств, находящихся под таможенным контролем;  
стоянки транспортных средств, у которых при проведении радиационного контроля выявлен повышенный радиационный фон;

3) на территории портовых и логистических участков СПВ должны быть обустроенные здания или офисные помещения, предназначенные для размещения подразделений таможенного органа с учетом его численности, с оборудованными рабочими местами должностных лиц таможенных органов, оснащенные средствами телекоммуникаций;

4) КПП, здания, площадки и иные сооружения, на территории которых будут производиться операции, связанные с разгрузкой, погрузкой или временным хранением товаров, должны быть оборудованы системой видеонаблюдения с выводом изображений от подключаемых камер на автоматизированное рабочее место должностного лица таможенного поста;

5) на территории портовых и логистических участков СПВ должны быть помещения и сооружения (площадки), предназначенные для проведения таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств в форме таможенного осмотра (досмотра), оснащенные техническими средствами таможенного контроля (далее – ТСТК). Площадки при необходимости оборудуются боксами досмотра грузовых автотранспортных средств и средствами малой механизации;

6) объекты таможенной инфраструктуры портовых и логистических участков СПВ, предусмотренные подпунктами 1 – 5 настоящего пункта, могут располагаться на специально выделенном на территории портовых и логистических участков СПВ участке, который должен быть огорожен с учетом требований, установленных пунктами 6 – 8 Требований (далее – таможенный терминал СПВ).

9.1. Если ввоз (вывоз) товаров на(с) территорию(ии) портовых и логистических участков СПВ (за исключением участка резидента СПВ) осуществляется различными видами транспорта, то для каждого вида транспорта должно функционировать не менее одного КПП.

В состав КПП входят:

1) помещения, предназначенные для размещения должностных лиц таможенного органа, осуществляющих таможенный контроль, в связи с пропуском товаров и транспортных средств на(с) территорию(ии) портовых и логистических участков СПВ;

2) площадки, в том числе оборудованные навесами, размеры которых определяются исходя из вида транспорта, используемого для ввоза (вывоза) товаров, наличие которых не требуется для КПП, функционирующих для:

входа (выхода) физических лиц, а также для въезда (выезда) транспортных средств, находящихся в их личном пользовании;

въезда (выезда) воздушных судов;

ввоза (вывоза) строительных материалов и строительной техники, являющихся товарами Евразийского экономического союза, используемых для проведения работ по созданию объектов инфраструктуры портовых и логистических участков СПВ и не предназначенных к помещению под какую-либо таможенную процедуру, в том числе ввозимых (вывозимых) для таких целей резидентами СПВ;

3) автоматические (механические) ворота с учетом следующего:

если КПП функционирует для въезда (выезда) автомобильного транспорта, то КПП дополнительно оборудуется автоматическим(и) шлагбаумом(ами) и светофором(ами), а также системой распознавания государственных номерных знаков автотранспортных средств;

если КПП функционирует для въезда (выезда) железнодорожного транспорта, то КПП дополнительно оборудуется светофором(ами);

если КПП функционирует для въезда (выезда) воздушных судов, то КПП дополнительно оборудуется светофором(ами);

если КПП функционирует для ввоза (вывоза) строительных материалов и строительной техники, являющихся товарами Евразийского экономического союза, используемых для проведения работ по созданию объектов инфраструктуры портовых и логистических участков СПВ и не предназначенных к помещению под какую-либо таможенную процедуру, в том числе ввозимых (вывозимых) для таких целей резидентами СПВ (далее – технический КПП), то технический КПП оборудуется дополнительно автоматическим(и) шлагбаумом(ами);

4) объекты инфраструктуры морского (речного) порта (портовые гидротехнические сооружения), находящиеся на территории и (или) акватории морского порта, взаимодействующие с водной средой и предназначенные для обслуживания судов и осуществления погрузочно-разгрузочных операций с товарами (причалы, пирсы, причальные стенки), если КПП функционирует для захода (выхода) морского (речного) транспорта.

9.2. Количество полос движения на въезд на территорию портовых и логистических участков СПВ и на выезд с территории портовых и логистических участков СПВ на КПП определяется управляющей компанией исходя из интенсивности движения транспорта для каждого КПП.

КПП, функционирующий для въезда (выезда) воздушных судов, размещается в месте пересечения границы территории портовых и логистических участков СПВ и рулежной дорожки.

9.3. Если в специально выделенных или иных местах на территории портовых и логистических участков СПВ осуществляется деятельность в соответствии со статьей 30 Федерального закона № 212-ФЗ, КПП размещается на границе территории портовых и логистических участков СПВ для входа (выхода) физических лиц, а также для вноса (выноса) товаров, находящихся в их личном пользовании. КПП оборудуются техническими средствами таможенного контроля для досмотра товаров, находящихся в таких местах.

9.4. На территориях портовых и логистических участков СПВ допускается

организация КПП, функционирующего как для входа (выхода) физических лиц, для въезда (выезда) транспортных средств, находящихся в их личном пользовании, а также для ввоза (вывоза) товаров и въезда (выезда) транспортных средств, перевозящих такие товары, на(с) территорию(ии) СПВ при условии выделения отдельных полос движения для входа (выхода) физических лиц, для въезда (выезда) транспортных средств, находящихся в их личном пользовании, и для ввоза (вывоза) товаров и въезда (выезда) транспортных средств, перевозящих такие товары на(с) территорию(ии) СПВ.

9.5. Для совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля товаров объекты таможенной инфраструктуры на территории портовых и логистических участков СПВ оборудуются ТСТК и техническими средствами радиационного контроля с учетом следующего:

1) места совершения таможенных операций, связанных с проверкой товаров, оборудуются в достаточном количестве техническими средствами, в том числе для таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов (далее – ДРМ). КПП, функционирующие на территории портовых и логистических участков СПВ, должны быть оборудованы стационарной(ыми) системой(ами) радиационного контроля с детекторами гамма-нейтронного излучения, а также средствами индивидуальной защиты;

2) места совершения таможенных операций, связанных с таможенным декларированием товаров, оборудуются техническими средствами, позволяющими осуществлять проверку подлинности таможенных документов и документов, изготовленных с использованием специальной бумаги, имеющей средства защиты;

3) места входа (выхода) физических лиц и въезда (выезда) транспортных средств, находящихся в их личном пользовании, на(с) территорию(ии) портовых и логистических участков СПВ оборудуются техническими средствами таможенного контроля для досмотра товаров, перемещаемых физическими лицами.

10. Обустройство и оборудование участка резидента СПВ в целях проведения таможенного контроля осуществляется с учетом того, что территория участка резидента СПВ должна иметь ограждение, позволяющее визуально определить ее границы, которое должно:

1) быть непрерывным по всему периметру, за исключением мест для входа (выхода) физических лиц, для ввоза (вывоза) товаров и транспортных средств на (с) территорию(ии) участка резидента СПВ;

2) исключать возможность перемещения товаров и транспортных средств на (с) территорию(ии) резидента СПВ вне мест, установленных для ввоза (вывоза) товаров и транспортных средств на(с) территорию(ии) резидента СПВ;

3) иметь высоту не менее 2,5 метра.

11. В местах пересечения границы участка резидента СПВ с подъездными путями, а также в местах пересечения границы участка резидента СПВ лицами, товарами и транспортными средствами должны быть установлены обозначения, указывающие на то, что огороженная территория участка резидента СПВ является зоной таможенного контроля, которые должны отвечать требованиям,

определенным в соответствии с частью 17 статьи 163 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».

12. Подъездные пути должны обеспечивать возможность движения транспорта (в зависимости от вида транспорта).

13. Территория участка резидента СПВ в пределах его границ должна быть обустроена и оборудована объектами таможенной инфраструктуры с учетом следующего:

1) в местах въезда (выезда) и (или) входа (выхода) на (с) территорию(ии) участка резидента СПВ должны располагаться КПП, оборудованные и технически оснащенные для проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств, въезжающих (выезжающих) на (с) территорию(ии) участка резидента СПВ, товаров, вносимых (выносимых) на (с) территорию(ии) участка резидента СПВ, с учетом положений пункта 14 Требований;

2) на территории резидента СПВ должны быть выделены помещения и площадки, предназначенные для совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств, оборудованные с учетом положений главы IV Требований;

3) КПП, периметр участка резидента СПВ, объекты таможенной инфраструктуры должны быть оборудованы системой видеонаблюдения. Система видеонаблюдения должна соответствовать требованиям, установленным в главе IV Требований;

4) на территории участка резидента СПВ должна быть обеспечена бесперебойная работа КИТС путем использования системы бесперебойного гарантированного электроснабжения (далее – СБГЭ), соответствующей требованиям, установленным в главе IV Требований.

14. Если ввоз (вывоз) товаров на (с) территорию(ии) участка резидента СПВ осуществляется различными видами транспорта, то для каждого вида транспорта должен функционировать отдельный КПП.

14.1. В состав КПП входят:

1) автоматические (механические) ворота с запорными устройствами.

Если КПП функционирует для въезда (выезда) автомобильного или железнодорожного транспорта, то КПП должен быть дополнительно оборудован автоматическими шлагбаумами с двухцветными (красный и зеленый) светофорами;

2) средства обеспечения контроля за перемещением товаров и транспортных средств через границу территории участка резидента СПВ, включающие:

систему распознавания государственных номерных знаков автотранспортных средств (на каждой полосе выезда), если КПП функционирует для въезда (выезда) автомобильного транспорта;

весовое оборудование для статического взвешивания грузового автотранспорта, защищенное от заметания снегом в зимний период времени (с возможностью передачи данных о весе транспортного средства, перевозящего товары), установленное на каждой полосе въезда на участок территории



резидента СПВ и выезда с территории участка резидента СПВ, если КПП функционирует для автомобильного или железнодорожного транспорта;

видеокамеры с датчиками движения для фиксации факта выезда с КПП за пределы участка резидента СПВ, которыми оборудуется каждая полоса движения на выезд для автомобильного или железнодорожного транспорта.

Система распознавания государственных номерных знаков автотранспортных средств должна отвечать требованиям, установленным в пункте 41 главы IV Требований;

3) объекты инфраструктуры морского (речного) порта (портовые гидротехнические сооружения), находящиеся на участке резидента СПВ, взаимодействующие с водной средой и предназначенные для обслуживания судов и осуществления погрузочно-разгрузочных операций с товарами (причалы, пирсы, причальные стенки), если КПП функционирует для захода (выхода) морского (речного) транспорта.

14.2. Количество полос движения на въезд на территорию участка резидента СПВ и на выезд с территории участка резидента СПВ на КПП определяется резидентом СПВ исходя из интенсивности движения транспорта для каждого КПП. Каждая полоса должна быть оборудована в соответствии с требованиями, установленными подпунктами 1 и 2 подпункта 14.1 Требований.

14.3. КПП должны быть освещены в темное время суток.

14.4. На территориях участков резидентов СПВ допускается организация КПП, функционирующего для входа (выхода) физических лиц, для въезда (выезда) транспортных средств, находящихся в их личном пользовании, а также для ввоза (вывоза) товаров и въезда (выезда) автотранспортных средств, перевозящих товары на (с) территорию(ии) участка резидента СПВ, при условии выделения отдельных полос движения для входа (выхода) физических лиц, для въезда (выезда) транспортных средств, находящихся в их личном пользовании, и для ввоза (вывоза) товаров и въезда (выезда) автотранспортных средств, перевозящих такие товары, на (с) территорию(ии) участка резидента СПВ.

15. Для совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля товаров объекты таможенной инфраструктуры участка резидента СПВ оборудуются с учетом следующего:

1) в местах совершения таможенных операций, связанных с проверкой товаров, должно иметься оборудование для взвешивания товаров, точность и пределы измерения которого соответствуют видам товаров, ввозимых (вывозимых) на (с) территорию(ии) участка резидента СПВ, обеспечивающее возможность взвешивания товаров на паллетах, поддонах и других приспособлениях, обычно применяемых для транспортировки товаров;

2) в местах совершения таможенных операций, связанных с проверкой товаров, должна иметься исправная погрузочно-разгрузочная техника (автопогрузчики, электропогрузчики, грузовые тележки);

3) офисное помещение, предназначенное для использования должностными лицами уполномоченного таможенного органа, должно быть оснащено:

рабочим местом, оборудованным телефонной и факсимильной связью, оргтехникой и множительной техникой;

датчиками охранно-пожарной сигнализации;  
дверными запорными устройствами, находящимися в ведении уполномоченного таможенного органа, с возможностью наложения на них средств идентификации;

4) наличия структурированной кабельной системы (далее – СКС), локальной вычислительной сети (далее – ЛВС) и системы связи;

5) наличия оборудования для передачи информации в уполномоченный таможенный орган с устройств считывания государственных номерных знаков автотранспортных средств;

6) наличия устройства хранения видеoinформации с системы видеонаблюдения.

16. Если на территорию участка резидента СПВ планируется ввоз товаров с использованием стационарных видов транспорта (линий электропередачи, трубопровода) для целей помещения таких товаров под таможенную процедуру СТЗ, то системы электроснабжения, теплоснабжения, водоснабжения, газоснабжения, а также системы ввоза иных товаров должны быть оборудованы приборами учета с характеристиками, отвечающими требованиям, установленным законодательством Российской Федерации.

17. Если на территории участка резидента СПВ планируется размещение и использование в соответствии с таможенной процедурой СТЗ исключительно товаров, являющихся основными производственными средствами, то оборудование и обустройство такого участка резидента СПВ осуществляется в соответствии с требованиями, установленными настоящей главой, с учетом следующего.

Не требуется оборудование и обустройство участка резидента СПВ средствами таможенного контроля и средствами, связанными с обеспечением таможенного контроля, наличие которых предусмотрено подпунктом 2 пункта 13, подпунктом 2 подпункта 14.1, подпунктом 14.4, подпунктами 1, 2, 4, 5 пункта 15 Требований.

18. Если резидентом СПВ осуществляется учет товаров, помещенных под таможенную процедуру СТЗ, и товаров, изготовленных (полученных) из товаров, помещенных под таможенную процедуру СТЗ, с использованием автоматизированной системы учета товаров, позволяющей сопоставлять сведения, представляемые таможенным органам при совершении таможенных операций, со сведениями о проведении хозяйственных операций в соответствии с законодательством Российской Федерации по ведению бухгалтерского учета и законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, то оборудование и обустройство территории земельного участка, являющегося участком резидента СПВ, осуществляется в соответствии с требованиями, установленными настоящей главой, с учетом следующего.

Не требуется оборудование и обустройство участка резидента СПВ средствами таможенного контроля, наличие которых предусмотрено подпунктом 3 пункта 13, подпунктом 2 подпункта 14.1, подпунктом 5 пункта 15 Требований.

### III. Требования к обустройству и оборудованию объектов таможенной инфраструктуры на территории портовых и логистических участков СПВ

19. Информационно-технические средства и системы, необходимые для организации таможенного контроля на территории портовых и логистических участков СПВ, должны создаваться как КИТС. В КИТС должны входить:

- комплекс ТСТК;
- технические средства таможенного контроля ДРМ и обеспечения радиационной безопасности;
- интегрированная СКС;
- ЛВС;
- система связи;
- комплексная система безопасности;
- СБГЭ.

20. На объектах таможенной инфраструктуры также должно быть предусмотрено наличие:

- вещательного телевидения;
- системы речевого оповещения персонала о возникновении аварийных и угрожающих ситуаций, радиофикации (проводного вещания);
- часофикации.

21. КИТС объектов таможенной инфраструктуры должен быть оборудован системами грозозащиты и заземления.

22. Комплекс ТСТК.

22.1. Комплекс ТСТК включает:

- досмотровую рентгенотелевизионную технику;
- металлодетекторы;
- технические средства для таможенного досмотра и применения иных форм таможенного контроля.

Технические средства для таможенного досмотра и применения иных форм таможенного контроля включают:

- средства поиска;
- технические средства идентификации;
- приборы взвешивания;
- вспомогательные технические средства.

22.2. Досмотровая рентгенотелевизионная техника предназначена для таможенного досмотра товаров, отдельных конструктивных частей транспортных средств и ручной клади на территории портовых и логистических участков СПВ.

Для таможенного досмотра используются конвейерные рентгенотелевизионные установки с возможностью записи и хранения изображений объектов контроля или переносные рентгенотелевизионные установки в зависимости от видов и категорий товаров, планируемых к перемещению через границу территории портовых и логистических участков СПВ.

22.3. В зависимости от видов товаров, перемещаемых через границу территории портовых и логистических участков СПВ, комплект технических средств для досмотра объектов таможенного контроля может включать:

- портативные телевизионные досмотровые системы;
- комплекты досмотровых зеркал;
- досмотровые фонари большой и малой дальности освещения;
- комплекты досмотровых щупов;
- досмотровые видеоскопы (комплекты досмотровых эндоскопов);
- комплекты досмотрового инструмента индивидуального и группового использования;
- портативные рентгенофлуоресцентные анализаторы;
- приборы проверки подлинности таможенных документов или программно-аппаратные комплексы для исследования документов;
- лупы люминесцентные;
- цифровые видеокомплекты (телевизор, видеомагнитофон, видеокамера);
- диктофоны;
- цифровые фотоаппараты;
- средства документирования и контроля аудио- и видеоинформации;
- весы электронные с пределом взвешивания до 3 кг;
- весы электронные с пределом взвешивания до 300 кг;
- весы для статического взвешивания грузового автотранспорта и (или) железнодорожного транспорта;
- цифровые копировально-множительные аппараты (многофункциональные устройства);
- универсальные зарядные устройства для зарядки аккумуляторов ТСТК.

В состав комплекса ТСТК могут быть включены другие необходимые технические средства таможенного контроля в зависимости от вида товаров, перемещаемых через границу территории портовых и логистических участков СПВ, и от вида транспорта, перемещающего такие товары.

23. ТСТК делящихся и радиоактивных материалов обеспечения радиационной безопасности.

23.1. Стационарные таможенные системы радиационного контроля с детекторами гамма- и нейтронного излучения (далее – системы) предназначены для обнаружения несанкционированно перемещаемых ДРМ в транспортных средствах.

В соответствии с технологией проведения таможенного контроля ширина зоны контроля должна быть установлена:

для автомобильных КПП – до 6 метров, скорость движения автотранспорта – до 10 км/час;

для железнодорожных КПП – до 6,2 метра, скорость движения подвижного состава – до 25 км/час.

Для обнаружения экранированных ядерных материалов системы должны иметь гамма- и нейтронные каналы регистрации.

Системы должны иметь характеристики по обнаружению стандартных образцов ядерных материалов, показатели которых не ниже приведенных в таблице (приложение № 1 к Требованиям).

Системы должны выполнять следующие основные функции:

непрерывный сбор информации со всех датчиков и блоков детектирования, входящих в комплект системы;

автоматическую регистрацию событий с указанием времени и параметров события;

хранение информации и выдачу ее на табло пульта и на внешние устройства (принтер, компьютер) при их подключении;

удаленный доступ к информации системы по телефонным линиям связи;

формирование и выдачу управляющих воздействий на устройства световой и звуковой сигнализации;

контроль параметров радиационного фона;

сигнализацию при выходе за предельные значения;

автоматический контроль работоспособности системы;

возможность объединения до 16 систем в единую сеть при помощи штатного устройства отображения информации;

определение железнодорожного вагона, вызвавшего срабатывание системы;

формирование видеоинформации об объекте, находящемся в зоне контроля, при подключении систем регистрации и видеонаблюдения.

Диапазон регистрируемых энергий излучения:

по гамма-каналу – от 0,05 до 5 МэВ;

по нейтронному каналу – от 0,06 до 10 МэВ.

Частота ложных срабатываний систем при максимальной чувствительности – не более 1/1000.

Время установления рабочего режима систем – не более 30 мин.

Режим работы систем – непрерывный.

Питание систем должно осуществляться от сети переменного тока частотой 50 Гц +/- 1 Гц, напряжением от 187 до 242 В или от аккумулятора при его подключении, обеспечивающего работоспособность системы при отключении сетевого питания на время не менее 10 часов.

Рабочий диапазон температур – от -50 до +50 °С.

23.2. Переносные поисковые приборы радиационного контроля с детекторами гамма- и нейтронного излучения.

Область применения – поиск и локализация источников радиоактивного излучения по гамма- и нейтронному излучению. Поисковый дозиметр должен:

быть легким (вес – не более 0,45 кг), компактным для постоянного ношения;

отвечать требованиям по непрерывной работе от одного комплекта питания – не менее 800 часов, рабочему диапазону температур – от -30 до +50 °С, времени измерения – не более 0,25 сек.;

иметь функции тестирования, калибровки по уровню фона, установки количества среднеквадратичных отклонений поиска;

обладать высокой чувствительностью в области энергий гамма-излучения от 0,6 до 3 МэВ и энергий нейтронного излучения от тепловых до 14 МэВ;

измерять мощность эквивалентной дозы гамма-излучения от 0,1 до 40 мкЗв/час и регистрировать 1 нейтронное излучение с индикацией скорости счета в диапазоне от 1 до 199 сек.

### 23.3. Дозиметры рентгеновского и гамма-излучений индивидуальные.

Область применения – непрерывное измерение индивидуальной эквивалентной дозы (далее – ЭД) внешнего гамма- и рентгеновского излучения (далее – фотонное излучение), непрерывного измерения времени набора ЭД, непрерывного измерения мощности индивидуальной эквивалентной дозы внешнего фотонного излучения (далее – МЭД). Дозиметр должен обеспечивать ввод, хранение в энергонезависимой памяти и непрерывный контроль двух пороговых уровней ЭД и МЭД.

Диапазон регистрируемых энергий фотонного излучения – 0,02 – 10 МэВ.

Дозиметр должен обеспечивать возможность измерения:

мощности эквивалентной дозы фотонного излучения в диапазоне от 0,1 мкЗв/час до 100 мЗв/час;

эквивалентной дозы фотонного излучения от 1,0 мкЗв/час до 9,99 Зв.

Предел допускаемой основной относительной погрешности измерения в диапазоне измерения ЭД – +/- 15%.

Время непрерывной работы прибора без замены элементов питания при температуре от 0 до +60 °С – не менее 12 месяцев.

В дозиметре должен осуществляться контроль разряда элемента питания и индикация информации о разряде.

Средняя наработка на отказ – не менее 20 000 часов.

Дозиметр должен сохранять работоспособность:

в диапазоне температур окружающего воздуха от -20 до +60 °С (с индикацией результатов измерения на жидкокристаллическом индикаторе (далее – ЖКИ));

в диапазоне температур окружающего воздуха от -40 до -20 °С (без индикации результатов измерения на ЖКИ, но с записью результатов измерения в энергонезависимую память);

при относительной влажности воздуха до 98% и температуре +35 °С.

Масса дозиметра – не более 0,15 кг.

### 24. Интегрированная СКС.

24.1. СКС должна обеспечивать физическую среду для передачи информации между всеми слаботочными системами объекта на основе общих принципов построения, а именно:

- надежность;
- безопасность;
- комплексность;
- избыточность;
- однородность;
- масштабируемость;
- управляемость.

24.2. СКС должна создаваться в соответствии с нормативными документами, в том числе отраслевыми, применяемыми для разработки

проектной документации при строительстве зданий и сооружений в Российской Федерации.

24.3. СКС должна быть обеспечена технической (проектной, рабочей и эксплуатационной) документацией, отвечающей требованиям российских стандартов.

24.4. СКС объекта должна включать в себя следующие подсистемы в зависимости от структуры объекта:

- подсистему рабочих мест;
- горизонтальную подсистему;
- подсистему внутренних магистралей объекта;
- этажные распределительные узлы объекта;
- центральный распределительный узел объекта;
- подсистему внешних магистралей объекта;
- узлы ввода.

24.5. Надежность СКС объекта должна обеспечиваться за счет выполнения следующих требований.

Оборудование в составе СКС должно обеспечивать постоянство физических характеристик канала между портом активного оборудования локальной вычислительной сети (портом телефонной сети) и абонентским оборудованием вне зависимости от трассы коммутации на панелях переключения распределительных узлов.

Разрыв канала СКС возможен только при коммутации на панелях переключения распределительных узлов.

Используемое в СКС оборудование и материалы не должны допускать изменений физико-химических параметров в результате воздействия окружающей среды в течение всего гарантийного срока эксплуатации СКС (не менее 15 лет) при условии соблюдения заданных поставщиком условий эксплуатации.

В случае выхода из строя основного канала СКС (пары медного кабеля, жилы оптоволоконного кабеля) должна обеспечиваться возможность перехода на использование альтернативного канала из числа резервных при помощи изменения соединений на панелях переключения распределительных узлов.

24.6. Безопасность СКС должна обеспечиваться за счет выполнения следующих требований:

должен быть ограничен доступ персонала объекта к оборудованию распределительных узлов;

должно быть обеспечено физическое разграничение СКС таможенной службы и других организаций, осуществляющих деятельность на территории портовых и логистических участков СПВ;

используемое оборудование и материалы не должны допускать возможности нанесения вреда здоровью или поражения персонала электрическим током или электромагнитными излучениями при условии соблюдения правил эксплуатации оборудования.

24.7. Комплексность СКС должна обеспечиваться за счет выполнения следующих требований:

должна обеспечиваться совместимость архитектурных, технических и технологических решений, применяемых в рамках СКС;

для реализации СКС должно применяться кабельное и коммутационное оборудование одного производителя для возможности сертификации СКС и постановки ее на долгосрочное гарантийное обслуживание (не менее 15 лет);

избыточность СКС должна быть реализована за счет обеспечения необходимого запаса по абонентской емкости СКС, то есть по количеству рабочих мест в рамках СКС объекта.

24.8. Однородность СКС должна реализовываться за счет применения унифицированных типов кабелей и разъемов в рамках рабочих мест, горизонтальной подсистемы, подсистем внутренних и внешних магистралей, а также распределительных узлов вне зависимости от типов подключаемого абонентского оборудования и активного оборудования различных подсистем.

24.9. Масштабируемость СКС обеспечивается увеличением абонентской емкости СКС за счет включения дополнительных линий горизонтальной подсистемы без необходимости прокладки новых кабельных трасс, кабельных каналов, нарушения интерьера рабочих помещений, а также без остановки работы персонала объекта.

24.10. Управляемость СКС должна обеспечиваться за счет использования кабельных линий, абонентских портов, коммутационных панелей и кроссового оборудования СКС, на которые нанесены маркировка и идентификаторы с номерами линий и портов соответственно.

24.11. Подсистема рабочих мест.

Рабочие места должны представлять собой точки подключения абонентского оборудования ЛВС и телефонной сети к СКС.

Рабочие места СКС должны располагаться во всех рабочих помещениях объектов таможенной инфраструктуры.

Рабочее место СКС объекта должно включать одну двухпортовую информационную розетку с внешним интерфейсом RJ-45 (один порт для ЛВС, один порт для телефонной сети) и не менее чем по две розетки гарантированного и бытового электропитания. Розетки гарантированного электропитания должны иметь устройство, исключающее (ключ) либо предупреждающее (цвет) несанкционированное включение электроприборов, не предназначенных для обеспечения работоспособности ЛВС объекта.

Количество рабочих мест СКС на объекте таможенной инфраструктуры должно определяться исходя из расчета: одно рабочее место на 6 кв. метров площади рабочего помещения, но не менее чем максимально возможная численность должностных лиц таможенного органа, одновременно находящихся на объекте, с коэффициентом запаса по абонентской емкости не менее 1,5.

Для включения рабочих станций (серверов, сетевого оборудования) к информационным (коммутационным) розеткам должны быть предусмотрены патч-корды (УТР) категории не ниже 5Е длиной до 3 м.

24.12. Горизонтальная подсистема должна представлять собой отрезки кабельных линий, соединяющих информационные разъемы розеток рабочих мест



с портами панелей переключений, входящих в состав этажного распределительного узла.

Горизонтальная подсистема СКС должна выполняться кабелем (УТР) категории не ниже 5Е.

Горизонтальная подсистема СКС должна реализовываться по топологии «простая звезда», центром которой является этажный распределительный узел.

Максимальная длина кабельной линии горизонтальной подсистемы не должна превышать 90 м.

Горизонтальная подсистема должна обеспечивать достаточную полосу пропускания для обеспечения скорости передачи информации не менее 100 Мбит/с.

24.13. Этажный распределительный узел должен представлять собой совокупность коммутационного оборудования, необходимого для обслуживания рабочих областей этажа. Под обслуживанием рабочих мест понимается подключение абонентов к портам активного оборудования ЛВС или к входящим линиям телефонной сети, а также возможность переключения портов при наращивании абонентской емкости либо перемещении абонента внутри здания.

В случае если размеры здания позволяют проложить линии горизонтальной подсистемы для всех рабочих мест из одной точки здания с выполнением требований к конфигурации горизонтальной подсистемы, возможно наличие одного распределительного узла в здании.

Этажный распределительный узел должен размещаться в специализированном помещении с ограниченным доступом. В случае отсутствия такого помещения этажный распределительный узел может размещаться в любом рабочем помещении здания или в коридоре. В этом случае необходимо ограничить доступ к оборудованию распределительного узла посторонних лиц, используя закрывающиеся стойки (шкафы) с дистанционным контролем доступа.

Отрезки кабелей горизонтальной подсистемы, приходящие в распределительный узел, должны кроссироваться на панели переключения с соединителем типа RJ-45.

Порты оборудования ЛВС и телефонной сети соединяются с аналогичными панелями переключений (панелями представления оборудования) с помощью кабелей оборудования или коммутационных переключателей.

Все оборудование этажного распределительного узла должно устанавливаться в стандартные монтажные шкафы, имеющие горизонтальный установочный размер, равный 19 дюймам. При этом обеспечивается необходимый (не менее 30%) запас по свободному месту в стойках для установки оборудования других систем.

24.14. Центральный распределительный узел должен быть логическим центром СКС и обеспечивать установку кроссового оборудования подсистем внутренних магистралей, оборудования подсистемы внешних магистралей и магистрального оборудования ЛВС.

Центральный распределительный узел должен размещаться в специализированном помещении с ограниченным доступом либо совмещаться с одним из этажных распределительных узлов.

Оборудование центрального распределительного узла устанавливается в стандартный монтажный шкаф, имеющий горизонтальный установочный размер, равный 19 дюймам.

Центральный распределительный узел должен соединяться с каждым этажным распределительным узлом двумя отрезками кабеля, проложенного по различным трассам внутри здания, для обеспечения связи между узлами в случае выхода из строя одной или нескольких линий связи (для ЛВС).

Центральный распределительный узел (первого уровня) размещается в помещении узла связи объекта. На узле связи абонентские телефонные линии СКС должны быть связаны с распределительной частью телефонного кросса.

24.15. Подсистема внутренних магистралей должна представлять собой отрезки кабельных линий, соединяющие центральный распределительный узел с этажными распределительными узлами.

Подсистема внутренних магистралей должна строиться с использованием многомодового оптоволоконного кабеля (для обеспечения связи между коммутаторами ЛВС) и многопарного кабеля UTP категории не ниже 5е (для обеспечения связи между этажными кроссами телефонной сети, входящими в состав этажных распределительных узлов).

Подсистема внутренних магистралей должна строиться по топологии «звезда» с центром в центральном распределительном узле (для ЛВС) и места установки учрежденческо-производственной автоматической телефонной станции (далее – УПАТС) – для телефонной сети.

Отрезки кабелей подсистемы внутренних магистралей ЛВС оканчиваются оптоволоконными разъемами типа SC, установленными в панель с организатором кабелей.

Кабели подсистемы внутренних магистралей телефонной сети должны кроссироваться на панели переключения с соединителем типа RJ-45, установленные на 19-дюймовый конструктив.

24.16. Подсистема внешних магистралей должна представлять собой отрезки кабельных линий, соединяющие центральные распределительные узлы зданий, объединенных единой СКС.

Подсистема внешних магистралей строится с использованием одномодового оптоволоконного кабеля, предназначенного для прокладки вне зданий (для обеспечения связи между центральными коммутаторами ЛВС зданий), и многопарного кабеля UTP категории не ниже 5е либо оптоволоконного кабеля (для обеспечения связи между кроссами либо модулями телефонной сети).

Подсистема внешних магистралей строится по топологии «одноуровневая звезда» с центром в центральном распределительном узле (первого уровня) одного из зданий (для ЛВС) и места установки УПАТС (для телефонной сети). Если технические требования к соединениям между коммутаторами ЛВС требуют реализации иной топологии, подсистема внешних магистралей должна допускать изменение топологии за счет перекоммутации линий в распределительных узлах.

Центральные распределительные узлы должны соединяться двумя отрезками кабеля, проложенного по различным трассам, для обеспечения связи между узлами в случае выхода из строя одной или нескольких линий связи.

Количество жил в каждом оптическом кабеле составляет не менее 6 единиц для обеспечения необходимого запаса по емкости и возможности изменения топологии соединений.

24.17. Узел ввода должен представлять собой совокупность оборудования, предназначенного для обеспечения стыковки кабелей подсистемы внешних магистралей с внутренними кабельными сетями здания.

Узел ввода должен располагаться в месте ввода внешних кабельных линий в здание.

Узел ввода должен обеспечивать переход между различными типами кабеля подсистемы внешних магистралей (предназначенных для прокладки вне или внутри здания).

Узел ввода выполняется в виде проходной оптической муфты настенного исполнения с ограниченным доступом.

Кабели подсистемы внешних магистралей ЛВС, приходящие в узел ввода, должны оканчиваться разъемами типа ST.

Конструкция узла ввода должна предусматривать перекоммутацию кабельных линий.

## 25. Локальная вычислительная сеть.

25.1. ЛВС должна обеспечивать возможность объединения вычислительных средств объекта и подключения автоматизированных рабочих мест персонала к централизованным вычислительным ресурсам на основе современных и перспективных сетевых технологий.

25.2. Активное сетевое оборудование должно обеспечивать:

- круглосуточный режим работы;
- высокую надежность и отказоустойчивость оборудования;
- возможность гибкого наращивания конфигурации ЛВС;
- возможность подключения централизованных ресурсов непосредственно к высокоскоростной магистрали сети;
- возможность масштабирования пропускной способности сети;
- повышенную пропускную способность на участках с наиболее интенсивным трафиком;
- минимизацию задержек при обращении к серверам;
- малое время восстановления оборудования после отказов в сети;
- возможность самодиагностирования сетевого оборудования и простоту локализации неисправностей;
- работу оборудования в диапазоне рабочих температур от +5 до +40 °С;
- единообразие применяемого оборудования (например, все активное оборудование ЛВС и телекоммуникационное оборудование (маршрутизатор) от одного производителя), аналогичное используемому в ФТС России;
- подключение пользователей по технологии 10/100 Ethernet с автоматическим определением скорости подключения;
- технологии объединения портов для создания единого логического соединения на портах Fast Ethernet;
- возможность информационного взаимодействия со сторонними организациями через систему телекоммуникаций на базе протокола IP;

возможность использования как высокоскоростной передачи данных, так и низкоскоростных аналоговых голосовых приложений;

производительность на системной шине – не менее (16 Гбит/с);

скорость обработки пакетов (64 Б) – не менее 6 000 000 пакетов/с;

возможность установления приоритетов трафика на уровне портов;

соединение периферийного активного сетевого оборудования и центрального активного сетевого оборудования по технологии 1000 Ethernet;

коммутацию потоков на третьем уровне на всех портах 10/100/1000 Ethernet;

технологии локальных виртуальных сетей «VLAN» (стандарт 802.1Q);

информационную безопасность (идентификация пользователей, блокирование портов, списки доступа);

поддержку протоколов резервирования основных компонентов, позволяющих обеспечить безотказную работу магистрали и межсетевое взаимодействие без переконфигурирования сетевых устройств;

возможность дистанционного управления и настройки оборудования с помощью встроенного программного обеспечения;

поддержку современных стандартов передачи данных;

в качестве активного сетевого оборудования предусмотреть коммутаторы Ethernet, совместимые с используемыми в ФТС России, абонентская емкость которых обеспечивает подключение рабочих мест СКС и ЛВС таможенного органа.

## 26. Система связи.

26.1. Система связи объекта должна обеспечивать внешнюю и внутреннюю связь таможенного органа, находящегося на территории портовых и логистических участков СПВ, включение в Ведомственную интегрированную телекоммуникационную сеть (далее – ВИТС) ФТС России, а также выход на сеть связи общего пользования и доступ к сети «Интернет». Для этих целей создается узел связи, внутренняя распределительная сеть, входящая в состав СКС, организовываются линии привязки узла связи таможенного органа, находящегося на территории портовых и логистических участков СПВ, к ближайшему узлу связи оператора связи или при соответствующей технической возможности к узлу связи вышестоящего таможенного органа.

26.2. На этапе проектирования разрабатывается схема организации связи, являющаяся неотъемлемой частью проектной документации.

Если потребность таможенного органа в системе связи планируется обеспечить с учетом использования ресурсов сетей операторов связи, проектная документация в части технических решений по системе связи должна быть согласована с этими операторами связи.

На схеме организации связи должны быть отражены:

оборудование узла связи таможенного органа и линии его привязки; оборудование транзитных узлов связи (при необходимости) и опорного узла связи вышестоящего таможенного органа;

пограничные устройства внутренней распределительной сети объекта и сети связи оператора, выдавшего технические условия на присоединение;

организуемые линии и каналы связи с указанием их пропускной способности и используемых интерфейсов (протоколов).

26.3. Система связи объекта включает в себя:

26.3.1. Узел связи таможенного органа.

Узел связи располагается в помещении таможенного органа. Площадь узла связи должна обеспечивать возможность установки телекоммуникационного оборудования и средств связи, а также наличие эксплуатационных проходов. Для узла связи оборудуют независимое от других объектов рабочее заземление сопротивлением не более 4 Ом. На узле связи должна быть установлена выделенная система кондиционирования с поддержанием температуры, влажности и чистоты воздуха, обеспечивающими комфортные условия для персонала и аппаратуры, а также система резервного освещения. Доступ в помещение должен быть ограничен.

26.3.2. Станционное оборудование узла связи и оконечное оборудование связи включает в себя:

1) маршрутизатор со следующими техническими характеристиками:  
наличие необходимых сетевых интерфейсов для сопряжения с УПАТС по потоку E1, активным сетевым оборудованием ЛВС и включения в ВИТС ФТС России;

поддержка сетевых протоколов IPv4, IPv6, ICMP, ARP, PPP, HDLC, MPLS (L3 VPN), FAX T.37/T.38, VLAN (IEEE802.1Q);

реализация функций статической и динамической маршрутизации (EIGRP, OSPF);

маршрутизатор должен обладать производительностью не ниже 350 000 пакетов в секунду;

2) УПАТС в комплекте с интерфейсными картами и телефонными аппаратами (емкость УПАТС определяется из расчета 50% от списочного состава должностных лиц таможенного органа, имеющих рабочие места). УПАТС должна быть оснащена портом E1 для сопряжения с маршрутизатором и необходимыми соединительными линиями (E1 или аналоговыми соединительными линиями, в зависимости от технической возможности оператора связи) для включения в телефонную сеть общего пользования. УПАТС должна быть совместима с УПАТС, используемыми в таможенных органах, и сертифицирована для использования в органах государственной власти Российской Федерации в качестве ведомственной автоматической телефонной сети для передачи открытой информации;

3) подсистему оперативно-диспетчерской связи (на базе УПАТС);

4) кроссовое и каналобразующее оборудование;

5) подсистему технологического обеспечения (щит электропитания, выделенные источники бесперебойного питания для обеспечения работы телекоммуникационного оборудования при отключении внешнего электропитания не менее 2 часов, телекоммуникационные шкафы);

6) средства факсимильной связи, пользовательское оборудование сети «Телекс»;

7) подсистему доступа к сети «Интернет» с учетом соблюдения требований по обеспечению информационной безопасности при использовании информационно-телекоммуникационных сетей международного информационного обмена (количество выделенных рабочих мест определяется в техническом задании).

#### 26.3.3. Линии связи.

Линии связи обеспечивают подключение:

1) выделенного цифрового канала связи с пропускной способностью не менее 2 Мбит/с до телекоммуникационного узла вышестоящего таможенного органа;

2) телефонных номеров сети общего пользования (прямых и подключенных через УПАТС) согласно нормам положенности;

3) выделенных рабочих мест таможенного органа (подразделений таможенного органа) на территории портовых и логистических участков СПВ к сети «Интернет» по цифровому каналу на скорости не менее 1 Мбит/с.

#### 26.3.4. Подсистема радиосвязи таможенной службы.

В состав подсистемы радиосвязи должны входить стационарные, возимые и носимые радиостанции, работающие в диапазоне частот 136 – 174 МГц, с характеристиками:

сетка рабочих частот – 12,5/20/25 кГц;

мощность передатчика (с возможностью работы с пониженной выходной мощностью не более 1Вт) – не менее 50 Вт для стационарных и возимых радиостанций;

мощность передатчика (с возможностью работы с пониженной выходной мощностью не более 0,25Вт) – не менее 5 Вт для носимых радиостанций;

чувствительность приемников радиостанций – не хуже 0,25 мкВ (12дБ – SINAD IEA);

модуляция I6K0F3E/11K0F3E;

стабильность частоты  $\pm 2,0$  ppm;

диапазон рабочих температур от  $-30$  °C до  $+60$  °C;

радиостанции должны быть профессиональными и соответствовать требованиям по надежности, устойчивости к климатическим и механическим воздействиям, иметь наработку на отказ не менее 10000 часов;

возможность дистанционной блокировки радиостанции.

Количество оборудования радиосвязи определяется в соответствии с табелем положенности таможенного органа.

Стационарные радиостанции устанавливаются в помещениях оперативных дежурных. Питание стационарных радиостанций осуществляется от отдельных источников 220/14В с резервными аккумуляторными батареями. Должна быть предусмотрена установка грозозащитников между антенной и стационарной радиостанцией.

В качестве антенно-фидерных устройств используются штыревые антенны с круговой диаграммой направленности, которые располагаются на крыше здания. Антенна должна обеспечивать «короткое замыкание» по постоянному току для защиты радиостанции от статического электричества.

Рабочая температура от - 30 °С до +70 °С, максимальная мощность не менее 150 Вт, допустимая скорость ветра не менее 150 км/ч.

Крепление антенны стационарных радиостанций ультракоротких волн (далее - УКВ) к антенной опоре выполняется штатным монтажным комплектом.

Должно быть обеспечено заземление, антенной опоры, грозоразрядника, стационарной УКВ радиостанции, источника питания.

Носимые радиостанции определяются из расчета обеспечения 50% численности должностных лиц, исполняющих обязанности в составе смены с учетом особенностей несения службы.

Носимые радиостанции комплектуются основными и дополнительными аккумуляторными батареями.

27. Комплексная система безопасности (далее – КСБ).

27.1. КСБ предназначена для:

обеспечения охраны помещений объектов таможенной инфраструктуры, имущества, оборудования и других материальных ценностей;

обеспечения контрольно-пропускного и внутриобъектового режима;

обеспечения безопасности работы сотрудников таможенного органа, находящегося на территории портовых и логистических участков СПВ;

обеспечения возможности обнаружения запрещенных к вносу (ввозу) на объекты таможенной инфраструктуры предметов;

контроля процесса пропуска товаров, физических лиц и транспортных средств;

обеспечения защиты информации, составляющей государственную или иную охраняемую законом тайну, от утечки по техническим каналам и несанкционированного доступа.

27.2. КСБ создается как единая система и включает в себя следующие системы:

автоматизированную систему охраны (далее – АСО);

систему оперативного теленаблюдения;

систему распознавания государственных регистрационных знаков транспортных средств;

систему защиты информации (далее – СЗИ).

КСБ рекомендуется строить на базе интегрированной системы безопасности.

27.3. АСО должна включать в себя следующие взаимосвязанные подсистемы:

подсистему охранной сигнализации;

подсистему пожарной сигнализации;

подсистему управления доступом;

подсистему охранного теленаблюдения;

подсистему сбора и обработки информации.

27.4. Подсистема охранной сигнализации должна обеспечивать:

постановку под охрану и снятие с охраны помещений или групп помещений (в зависимости от категории и функционального назначения помещений) из двух точек: 1 – периферийный пульт (в помещении), 2 – пульт охраны;

обнаружение и фиксирование фактов открывания дверей и окон, разбития стекол, передвижения нарушителей в выделенных зонах и помещениях, сданных под охрану;

обнаружение и фиксирование фактов несанкционированного проникновения на объекты таможенной инфраструктуры;

фиксирование срабатывания тревожной проводной и/или радиосигнализации на территории объекта;

формирование сигналов для системы управления доступом;

формирование сигналов для подсистемы охранного теленаблюдения по приоритетному включению ТВ изображений тревожной и прилегающих зон;

фиксирование информации обо всех принятых сигналах тревоги в базе данных с указанием даты, времени и адреса и ведение протокола работы.

Подсистема охранной сигнализации должна включать в себя сигнализационные датчики и средства обнаружения, обеспечивающие охрану помещений, территорий и отдельных объектов (площадок). Сигнализационные датчики и средства обнаружения устанавливают:

на дверях, окнах, перегородках охраняемых помещений, сейфах;

на дверцах шкафов с аппаратурой радиационного контроля;

на устройствах наведения телекамер;

на выделенных территориях;

по периметру объекта таможенной инфраструктуры.

27.5. Подсистема пожарной сигнализации должна обеспечивать:

обнаружение и фиксирование фактов появления очагов загорания, задымленности, повышения температуры;

формирование сигналов для системы управления доступом;

формирование сигналов для подсистемы охранного теленаблюдения по приоритетному включению ТВ изображений тревожной зоны и прилегающих зон;

формирование сигналов для устройств автоматического пожаротушения, дымоудаления;

фиксирование информации о всех принятых сигналах тревоги в базе данных с указанием даты, времени, адреса и ведение протокола работы.

27.6. Подсистема управления доступом должна обеспечивать:

идентификацию персонала и управление доступом в зоны и помещения объекта;

управление автоматическими пропускными устройствами: с центрального пульта управления, с местного пульта пропускного устройства;

формирование сигналов для подсистемы охранной сигнализации при возникновении нештатных ситуаций (попытках взлома) в системе управления доступом;

формирование сигналов для охранного телевидения по приоритетному включению телевизионных изображений сигнализации при возникновении нештатных ситуаций (попытках взлома) в системе управления доступом;

фиксирование информации обо всех событиях в базе данных с указанием даты, времени, адреса и ведение протокола работы.

В состав подсистемы должны входить:



считыватели и исполнительные устройства контроля доступа;  
 электромеханические замки;  
 устройства электронные для хранения и учета ключей;  
 смарт-карты персонала.

27.7. Подсистема охранного телевидения должна обеспечивать:  
 постоянное наблюдение за оперативной обстановкой на объекте  
 таможенной инфраструктуры;

одновременный вывод изображений от подключенных камер в окнах  
 произвольного размера и расположения на экране монитора;

наведение телекамер по тревожным сигналам подсистемы охранной  
 сигнализации или адаптивному программному детектору движения;

отображение и автоматическую запись видеоинформации по сигналам от  
 подсистем охранной и пожарной сигнализации, подсистемы управления  
 доступом;

создание архива видеозаписей.

В состав подсистемы должны входить:

телевизионные камеры черно-белого или цветного изображения;

устройства управления режимом отображения (коммутаторы, квадраторы,  
 видеомультимплексоры и матричные коммутаторы);

устройства отображения;

устройства регистрации;

устройства передачи телевизионных сигналов.

Телевизионные камеры должны соответствовать требованиям, приведенным  
 в таблице (приложение № 2 к Требованиям).

Устройства отображения должны обеспечивать:

оперативный или постоянный просмотр текущей видеоинформации в  
 режиме произвольного полиэкрана от одной или нескольких телекамер;

оперативный просмотр видеоархива подсистемы охранного телевидения по  
 критериям: дата, время, номер телекамеры, событие;

разрешающую способность по горизонтали не менее 600 ТВ линий;

размер экрана не менее 17 дюймов;

возможность параллельной работы не менее 2 мониторов.

Устройства регистрации должны обеспечивать:

запись изображений на жесткий диск (DVD-R) со скоростью записи не  
 менее 10 кадр./сек. на канал при разрешении не менее 704 x 576 пикс:

режимы видеозаписи (с регулируемой скоростью и качеством независимо  
 для каждого видеоканала):

постоянная запись;

по команде оператора;

по срабатыванию детектора движения с возможностью записи за 5 – 10 сек.  
 до обнаружения движения;

по срабатыванию датчиков охранно-пожарной сигнализации с  
 возможностью записи за 5 – 10 сек. до сигнала тревоги;

по календарному расписанию режима работы;

режимы работы с записями:

воспроизведение вперед и назад;  
 покaдровый переход вперед и назад, стоп, пауза;  
 выбор и увеличение фрагмента изображения;  
 печать выбранного фрагмента, сохранение отдельных кадров или видеороликов на дискете, жестком диске, стримере в виде стандартных BMP, JPG, AVI файлов, а также файлов во внутреннем формате записи данных;  
 возможность выбора разрешения вводимых изображений и формата представления данных;  
 одновременную запись изображений на жесткий диск и просмотр видеоархива, триплекс;  
 емкость видеоархива не менее 600 часов;  
 двухуровневую защиту видеоархива от несанкционированного копирования и корректировки изображения.

Устройства передачи телевизионных сигналов должны обеспечивать передачу видеосигналов от удаленных телекамер к постам наблюдения.

Программное обеспечение подсистемы охранного телевидения должно предусматривать:

работу с использованием графических планов объекта;  
 возможность управления внешними устройствами (телекамерами, контроллерами телеметрии, матричными коммутаторами) по интерфейсу RS-232;  
 возможность интеграции на программном уровне с системами охранно-пожарной сигнализации;  
 возможность автоматического переключения записи видеоизображений на резервное устройство регистрации;  
 возможность записи видеоизображения с указанием даты, времени, номера телекамеры;  
 автоматическое диагностирование работоспособности подсистемы с указанием неисправных блоков;  
 протоколирование событий в системе: действия оператора, тревожные события, функционирование оборудования, контроль изменения настроек системы, контроль введения дополнительных программ;  
 простоту и удобство использования подсистемы персоналом, а также однозначность трактовки отображаемых событий.

Подсистему охранного телевидения рекомендуется строить на базе цифровой системы видеонаблюдения и регистрации.

Управление объективами и поворотными устройствами телевизионных камер должно осуществляться дистанционно. Место установки и количество телевизионных камер уточняется при конкретном проектировании объекта.

28. Система распознавания государственных номерных знаков автотранспортных средств должна обеспечивать:

фиксирование регистрационного номера транспортного средства в любых погодных-климатических условиях и любое время суток;

идентификацию транспортных средств по информации, содержащейся в базе данных таможенного органа.

В состав системы должны входить:

телекамеры наружного исполнения;  
 специализированный контроллер на базе персонального компьютера;  
 фрейм-граббер;  
 осветитель видимого или ИК-диапазона;  
 коммутационные устройства;

специализированное программное обеспечение для автоматизированной обработки информации об автотранспортных средствах, пересекающих КПП. Программное обеспечение должно быть однотипным или полностью совместимым с прикладным (специальным) программным обеспечением, используемым в таможенном органе, оснащенных системами распознавания регистрационного номера транспортного средства.

Система должна обеспечивать вероятность правильного распознавания регистрационного номера транспортного средства не менее 95% при допустимых углах несовместного отклонения линии визирования от нормали к номеру:

в горизонтальной плоскости – 35 – 40°;  
 в вертикальной плоскости – 30 – 35°.

Система должна устанавливаться на автомобильных КПП на направлениях въезда (выезда) на (из) территорию портовых и логистических участков СПВ.

29. Система защиты информации таможенных органов должна обеспечивать:

защиту информации в автоматизированных системах и локальных вычислительных сетях от несанкционированного доступа;

защиту информационных ресурсов от воздействия вредоносных программ (программ-вирусов);

конфиденциальность, целостность и доступность информации в телекоммуникационных сетях и сетях связи;

радиоэлектронную безопасность объекта.

Уровень защиты информации, обеспечиваемой средствами защиты, должен соответствовать модели нарушителя и угроз безопасности информации, обрабатываемой в таможенных органах.

Таможенный орган, расположенный на территории портовых и логистических участков СПВ, должен оснащаться следующей совокупностью средств защиты информации, сертифицированных по требованиям безопасности информации и рекомендованных ФТС России к применению в таможенных органах:

средствами антивирусной защиты информации (далее – САВЗИ);

средствами защиты информации от несанкционированного доступа (далее – СЗИ от НСД);

средствами криптографической защиты информации (далее – СКЗИ);

средствами обеспечения сетевой безопасности;

средствами контроля защищенности информации.

САВЗИ предназначены для защиты информационно-вычислительных ресурсов автоматизированной системы таможенного органа, расположенного на территории портовых и логистических участков СПВ, от заражения программными (компьютерными) вирусами. Состав и количество САВЗИ должны

определяться в соответствии с правовыми актами ФТС России. Оснащению САВЗИ в обязательном порядке подлежат все средства вычислительной техники (рабочие станции, сервера) таможенного органа, расположенного на территории портовых и логистических участков СПВ. Обязательным требованием является наличие сетевого центра управления САВЗИ. СЗИ от НСД предназначены для разграничения доступа к информации в автоматизированной системе таможенного органа, расположенного на территории СПВ, и предотвращения НСД к ней. СЗИ от НСД должны быть сертифицированы по требованиям обеспечения безопасности информации и соответствовать установленному классу защищенности автоматизированной системы объектов таможенной инфраструктуры на территории портовых и логистических участков СПВ.

СКЗИ предназначены для обеспечения конфиденциальности и целостности информации, направляемой по каналам передачи данных, а также для реализации механизмов электронной подписи.

Средства обеспечения сетевой безопасности предназначены для контроля информационных потоков при организации межсетевого взаимодействия и представляют собой межсетевые экраны, сертифицированные по требованиям безопасности информации.

Средства контроля защищенности информации (при необходимости) должны обеспечивать контроль содержимого сообщений электронной почты, обнаружение атак и анализ защищенности.

30. Помещение оперативно-технического подразделения должно иметь доступ к ВИТС ФТС России. От помещения до 2-х диаметрально противоположных углов территории должна проходить кабельная канализация для прокладки антенных фидеров.

31. Система бесперебойного гарантированного электроснабжения

31.1. СБГЭ должна обеспечивать надежную работу информационно-технических средств при:

- длительном пропадании напряжения питающей сети;
- кратковременном падении (провале) напряжения питающей сети;
- импульсных и кратковременных перенапряжениях.

31.2. СБГЭ включает в себя следующие основные элементы:

- источник бесперебойного питания (далее – ИБП);
- резервную дизельную электростанцию (далее – ДЭС);
- выделенную электrorаспределительную сеть.

31.3. Основными задачами ИБП в системе бесперебойного питания являются:

при нарушениях в работе электрической сети – обеспечение электроснабжения критической нагрузки на время (не менее 15 минут), достаточное для корректного свертывания работы локальной сети или запуска ДЭС;

повышение качества электрической энергии, получаемой от питающей сети и поступающей к критической нагрузке;

создание гальванической развязки «электрическая сеть – критическая нагрузка» для решения вопросов электрической безопасности.

Применяемые ИБП, находящиеся в составе СБГЭ, должны:  
 работать в широком диапазоне изменения входного напряжения (не менее +/- 15%);

иметь значение коэффициента входной мощности, близкое к единице;

коэффициент гармонических искажений на входе не более 8%;

иметь высокую перегрузочную способность (не менее 200% в течение 1 минуты и 125% в течение 10 минут) и устойчивость к большим фазовым перекосам;

иметь КПД не ниже 92 – 94%;

при переходе на питание от аккумуляторных батарей переключаться без разрыва синусоиды, то есть работать в режиме «on-line»;

иметь высококачественные герметичные необслуживаемые аккумуляторные батареи;

иметь удобную и гибкую систему управления;

обладать развитым программным обеспечением (мониторинг, автоматическое управление, удаленное оповещение).

31.4. Основной задачей ДЭС в системе бесперебойного питания объектов таможенной инфраструктуры является обеспечение электрической энергией критической нагрузки при длительных нарушениях в работе электрической сети на всех вводах.

ДЭС, входящая в составе СБГЭ, должна:

автоматически или дистанционно запускаться/останавливаться;

исключать возможность экспорта электроэнергии в сеть электроснабжающей организации;

иметь время запуска не более 30 сек.;

синхронизироваться с другими генераторными комплексами при параллельной работе;

автоматически работать при прекращении подачи электроэнергии в сети с двумя или более синхронизированными генераторными комплексами;

отключаться при превышении оборотов дизеля, превышении температуры (масло, охлаждающая жидкость, окружающая среда);

иметь автоматические системы регулирования, поддерживающие номинальные значения напряжения и частоты при изменении нагрузки в диапазоне 0 – 100%.

ДЭС могут быть размещены:

в специально подготовленном помещении (диапазон рабочих температур – от +5 до +40 °С);

во всепогодном кожухе (диапазон рабочих температур – от -20 °С до +40 °С);

в шумопоглощающем кожухе;

в теплоизолированном контейнере (диапазон рабочих температур от -40 °С до +40 °С).

Все помещения СБГЭ должны быть защищены от несанкционированного доступа, должны иметь закрывающиеся на замок двери и быть оборудованы автоматизированной системой охраны.

32. Система вещательного телевидения.

Система вещательного телевидения должна обеспечивать прием программ вещательного телевидения с последующим распределением их на телеприемники. Оборудование системы вещательного телевидения должно включать в себя антенные устройства, телевизионные приемники и кабельную распределительную сеть. Оборудование вещательного телевидения должно быть заземлено.

Количество и места расположения точек абонентского доступа к системе вещательного телевидения определяются в техническом задании.

33. Система речевого оповещения персонала и радиофикации (проводного вещания).

Система оповещения должна обеспечивать возможность приема программ российского радиовещания и иметь дикторский комплект с выносным рабочим местом для передачи информации и оповещения персонала о возникновении или предпосылках возникновения аварийных и угрожающих жизни ситуаций.

В состав системы должны входить приемно-усилительное оборудование, абонентские динамики, кабельная сеть. Во всех помещениях с постоянным пребыванием людей должны быть установлены трансляционные громкоговорители.

34. Система часофикации.

Помещения, предназначенные для размещения должностных лиц таможенного органа, расположенного на территории СПВ, должны быть оборудованы системой часофикации.

#### IV. Требования к обустройству и оборудованию объектов таможенной инфраструктуры на участке резидента СПВ

35. Информационно-технические средства и системы, необходимые для организации таможенного контроля на участке резидента СПВ, должны включать:

- технические средства таможенного контроля;
- СКС, ЛВС и систему связи;
- комплексную систему безопасности;
- систему бесперебойного гарантированного электроснабжения;
- систему распознавания государственных номерных знаков автотранспортных средств;
- систему часофикации.

36. ТСТК должны включать:

- весы электронные с пределом взвешивания до 3 кг;
- весы электронные с пределом взвешивания до 300 кг;
- весы для статического взвешивания грузового автотранспорта и (или) железнодорожного транспорта;
- оргтехнику и цифровые копировально-множительные аппараты (многофункциональные устройства).

37. Рабочее место помещения, предназначенного для использования должностными лицами уполномоченного таможенного органа, должно быть оснащено двумя розетками «RJ-45», подключенными кабельными линиями СКС к активному сетевому и телекоммуникационному оборудованию.

38. ЛВС должна обеспечивать возможность объединения вычислительных средств объекта таможенной инфраструктуры и подключения автоматизированных рабочих мест персонала к централизованным вычислительным ресурсам на основе современных и перспективных сетевых технологий.

39. Активное сетевое оборудование.

39.1. Активное сетевое оборудование должно обеспечивать:

- круглосуточный режим работы;
- высокую надежность и отказоустойчивость оборудования;
- возможность гибкого наращивания конфигурации ЛВС;
- возможность подключения централизованных ресурсов непосредственно к высокоскоростной магистрали сети;
- возможность масштабирования пропускной способности сети;
- повышенную пропускную способность на участках с наиболее интенсивным трафиком;
- минимизацию задержек при обращении к серверам;
- малое время восстановления оборудования после отказов в сети;
- возможность самодиагностирования сетевого оборудования и простоту локализации неисправностей;
- работу оборудования в диапазоне рабочих температур от +5 до +40 °С;
- единообразие применяемого оборудования (например, все активное оборудование ЛВС и телекоммуникационное оборудование (маршрутизатор) от одного производителя), аналогичное используемому в ФТС России;
- подключение пользователей по технологии 10/100 Ethernet с автоматическим определением скорости подключения;
- технологии объединения портов для создания единого логического соединения на портах Fast Ethernet;
- возможность информационного взаимодействия со сторонними организациями через систему телекоммуникаций на базе протокола IP;
- возможность использования как высокоскоростной передачи данных, так и низкоскоростных аналоговых голосовых приложений;
- производительность на системной шине – не менее (16 Гбит/с);
- скорость обработки пакетов (64 Б) – не менее 6 000 000 пакетов/с;
- возможность установления приоритетов трафика на уровне портов;
- соединение периферийного активного сетевого оборудования и центрального активного сетевого оборудования по технологии 1000 Ethernet;
- коммутацию потоков на третьем уровне на всех портах 10/100/1000 Ethernet;
- технологии локальных виртуальных сетей «VLAN» (стандарт 802.1Q);
- информационную безопасность (идентификация пользователей, блокирование портов, списки доступа);
- поддержку протоколов резервирования основных компонентов, позволяющих обеспечить безотказную работу магистрали и межсетевого взаимодействия без переконфигурирования сетевых устройств;
- возможность дистанционного управления и настройки оборудования с помощью встроенного программного обеспечения;
- поддержку современных стандартов передачи данных;

в качестве активного сетевого оборудования предусмотреть коммутаторы Ethernet, совместимые с используемыми в уполномоченном таможенном органе, абонентская емкость которых обеспечивает подключение рабочих мест СКС и ЛВС таможенного органа.

39.2. Система связи должна включать в себя:

оборудование телекоммуникационного узла (маршрутизатор, каналообразующее оборудование);

выделенный цифровой канал с пропускной способностью не менее 2 Мбит/с связи до телекоммуникационного узла вышестоящего таможенного органа, включенного в ВИТС ФТС России;

1 номер ведомственной телефонной сети ВИТС ФТС России.

Оборудование телекоммуникационного узла должно поддерживать сетевые протоколы и технологии, используемые в ВИТС ФТС России и сети общего пользования.

Телекоммуникационный узел оборудуется независимым от других объектов рабочим заземлением сопротивлением не более 4 Ом и обеспечивается гарантируемым электропитанием требуемых номиналов напряжений на время не менее 120 минут (дополнительно к общей системе гарантированного электропитания).

39.3. Активное сетевое, серверное и телекоммуникационное оборудование должно монтироваться в выделенном помещении телекоммуникационного узла в шкафу, имеющем горизонтальный установочный размер, равный 19 дюймам.

40. КСБ должна обеспечивать:

охрану помещений объектов таможенной инфраструктуры, имущества, оборудования и других материальных ценностей;

защиту информации, составляющей государственную или иную охраняемую законом тайну, от утечки по техническим каналам и несанкционированного доступа.

40.1. КСБ создается как единая система и включает в себя следующие системы:

АСО;

систему распознавания государственных номерных знаков автотранспортных средств;

СЗИ.

40.2. АСО должна включать в себя следующие взаимосвязанные подсистемы:

охранной сигнализации;

пожарной сигнализации;

управления доступом;

система видеонаблюдения;

сбора и обработки информации.

40.3. Подсистема охранной сигнализации должна обеспечивать:

постановку под охрану и снятие с охраны помещений или групп помещений (в зависимости от категории и функционального назначения помещений) из двух точек: 1 – периферийный пульт (в помещении), 2 – пульт охраны;



обнаружение и фиксирование фактов открывания дверей и окон, разбития стекол, передвижения нарушителей в выделенных зонах и помещениях, сданных под охрану;

обнаружение и фиксирование фактов несанкционированного проникновения на объекты таможенной инфраструктуры;

фиксирование срабатывания тревожной проводной и/или радиосигнализации на территории объекта;

формирование сигналов для системы управления доступом;

фиксирование информации обо всех принятых сигналах тревоги в базе данных с указанием даты, времени и адреса и ведение протокола работы.

Подсистема охранной сигнализации должна включать в себя сигнализационные датчики и средства обнаружения, обеспечивающие охрану помещений, территорий и отдельных объектов (площадок). Сигнализационные датчики и средства обнаружения устанавливаются:

на дверях, окнах, перегородках охраняемых помещений, сейфах.

40.4. Подсистема пожарной сигнализации должна обеспечивать:

обнаружение и фиксирование фактов появления очагов загорания, задымленности, повышения температуры;

формирование сигналов для системы управления доступом;

формирование сигналов для устройств автоматического пожаротушения, дымоудаления;

фиксирование информации о всех принятых сигналах тревоги в базе данных с указанием даты, времени, адреса и ведение протокола работы.

40.5. Подсистема управления доступом должна обеспечивать:

идентификацию персонала и управление доступом в помещения объекта таможенной инфраструктуры;

формирование сигналов для подсистемы охранной сигнализации при возникновении нештатных ситуаций (попытках взлома) в системе управления доступом;

фиксирование информации обо всех событиях в базе данных с указанием даты, времени, адреса и ведение протокола работы.

В состав подсистемы должны входить:

считыватели и исполнительные устройства контроля доступа;

электромеханические замки;

смарт-карты персонала.

41. Система распознавания государственных номерных знаков автотранспортных средств должна обеспечивать:

фиксирование регистрационного номера транспортного средства в любых погодных-климатических условиях и любое время суток;

идентификацию транспортных средств по информации, содержащейся в базе данных таможенного органа;

В состав системы должны входить:

телекамеры наружного исполнения;

специализированный контроллер на базе персонального компьютера;

фрейм-граббер;

осветитель видимого или ИК-диапазона;

коммутационные устройства;

специализированное программное обеспечение для автоматизированной обработки информации об автотранспортных средствах, пересекающих КПП. Программное обеспечение должно быть однотипным или полностью совместимым с прикладным (специальным) программным обеспечением, используемым на КПП, оснащенных системами распознавания регистрационного номера транспортного средства.

Система должна обеспечивать вероятность правильного распознавания регистрационного номера транспортного средства не менее 95% при допустимых углах несовместного отклонения линии визирования от нормали к номеру:

в горизонтальной плоскости – 35 – 40°;

в вертикальной плоскости – 30 – 35°.

42. Система защиты информации таможенных органов должна обеспечивать:

защиту и обеспечение безопасности информации в автоматизированных системах и локальных вычислительных сетях от несанкционированного доступа;

защиту информационных ресурсов от воздействия вредоносных программ (программ-вирусов);

конфиденциальность, целостность и доступность информации в телекоммуникационных сетях и сетях связи;

радиоэлектронную безопасность объекта.

Уровень защиты обрабатываемой информации должен соответствовать модели нарушителя и угроз безопасности и классу защиты автоматизированных систем от несанкционированного доступа.

Объекты таможенной инфраструктуры участка резидента СПВ должны оснащаться следующей совокупностью средств защиты информации, сертифицированными по требованиям безопасности информации и рекомендованными ФТС России к применению в таможенных органах:

- САВЗИ;

- СЗИ от НСД;

- СКЗИ;

- средствами обеспечения сетевой безопасности;

- средствами контроля защищенности информации.

САВЗИ предназначены для защиты информационно-вычислительных ресурсов автоматизированной системы от заражения программными (компьютерными) вирусами. Оснащению САВЗИ в обязательном порядке подлежат все средства вычислительной техники (рабочие станции, сервера и автономные рабочие места на базе персональной электронно-вычислительной машины).

СЗИ от НСД предназначены для ограничения (разграничения) доступа к рабочим станциям и к информации в автоматизированной системе таможни и предотвращения НСД к ней. СЗИ от НСД должны быть сертифицированы по требованиям безопасности информации и соответствовать установленному классу защиты автоматизированной системы от НСД.

СКЗИ предназначена для обеспечения конфиденциальности и целостности информации, передаваемой по каналам передачи данных, а также для реализации механизмов электронной подписи.

Средства обеспечения сетевой безопасности предназначены для контроля информационных потоков при организации межсетевых взаимодействий и представляют собой межсетевые экраны, сертифицированные по требованиям безопасности информации.

Средства контроля защищенности информации должны обеспечивать контроль содержимого сообщений электронной почты, обнаружение атак и анализ защищенности.

43. СБГЭ должна обеспечивать надежную работу информационно-технических средств при:

- длительном пропадании напряжения питающей сети;
- кратковременном падении (провале) напряжения питающей сети;
- импульсных и кратковременных перенапряжениях.

43.1. Электроснабжение информационно-технических средств таможенного органа должно осуществляться от двух независимых взаиморезервируемых источников питания (сетевых фидеров). Автономные источники электроснабжения ДЭС, ИБП могут применяться в качестве третьего фидера для потребителей электроэнергии 1-й категории или в качестве второго фидера в случае электроснабжения таможенного органа от одного источника питания ( сетевого фидера).

Применяемые источники бесперебойного питания, находящиеся в составе СБГЭ, должны:

работать в широком диапазоне изменения входного напряжения (не менее +/- 15%);

иметь значение коэффициента входной мощности, близкое к единице;

коэффициент гармонических искажений на входе не более 8%;

иметь высокую перегрузочную способность (не менее 200% в течение 1 минуты и 125% в течение 10 минут) и устойчивость к большим фазовым перекосам;

иметь коэффициент полезного действия не ниже 92 – 94%;

при переходе на питание от аккумуляторных батарей переключаться без разрыва синусоиды, то есть работать в режиме «on-line»;

иметь высококачественные герметичные необслуживаемые аккумуляторные батареи;

иметь удобную и гибкую систему управления;

обладать развитым программным обеспечением (мониторинг, автоматическое управление, удаленное оповещение).

43.2. ДЭС в системе бесперебойного питания объектов таможенной инфраструктуры должна обеспечивать наличие электрической энергии критической нагрузки при длительных нарушениях в работе электрической сети на всех вводах.

ДЭС, входящая в составе СБГЭ, должна:

автоматически или дистанционно запускаться/останавливаться;

исключать возможность экспорта электроэнергии в сеть электроснабжающей организации;

иметь время запуска не более 30 сек.;

синхронизироваться с другими генераторными комплексами при параллельной работе;

автоматически работать при прекращении подачи электроэнергии в сети с двумя или более синхронизированными генераторными комплексами;

отключаться при превышении оборотов дизеля, превышении температуры (масло, охлаждающая жидкость, окружающая среда);

иметь автоматические системы регулирования, поддерживающие номинальные значения напряжения и частоты при изменении нагрузки в диапазоне 0 – 100%.

Все помещения СБГЭ должны быть защищены от несанкционированного доступа, иметь закрывающиеся на замок двери и быть оборудованы автоматизированной системой охраны.

44. Офисное помещение, в котором организовано рабочее место должностного лица уполномоченного таможенного органа, должно быть оборудовано системой часофикации.

Приложение № 1  
к Требованиям к обустройству  
и оборудованию территории  
свободного порта Владивосток,  
на которой применяется  
таможенная процедура  
свободной таможенной зоны

Таблица

Наименование мониторов	Значение порога обнаружения (г)		
	СО из плутония	СО из урана	СО из плутония в свинцовой защите толщиной 3 – 5 см
Транспортные (автомобильные)	10	1000	100
Транспортные (железнодорожные)	20	2000	350

Приложение № 2  
к Требованиям к обустройству  
и оборудованию территории  
свободного порта Владивосток,  
на которой применяется  
таможенная процедура  
свободной таможенной зоны

Таблица

Параметр	ТВ камеры черно-белого изображения	ТВ камеры цветного изображения
Разрешающая способность (ТВ линий)	не менее 560	не менее 450
Минимальная освещенность при отношении сигнал/шум 20 дБ (люкс)	0,005	0,015
Максимальная освещенность (люкс)	100 000	100 000
Отношение сигнал/шум (дБ)	не менее 48	не менее 48
Наличие системы АРУ	да	да