



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Петровка ул., дом 3/6, Москва, 125993
Тел.: (495) 626-11-00; факс: (495) 626-15-62
www.morflot.ru, E-mail: ud@morflot.ru

13.05.2015 № ЮК-27/4491
на № _____ от _____

Руководителю
ФГБУ «АМП Балтийского моря»

П.П. Парину

Уважаемый Петр Петрович!

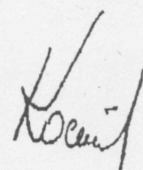
Федеральное агентство морского и речного транспорта направляет для руководства в работе письмо Минтранса России от 12.05.2015 № 05-04-1247 касательно государственного портового контроля российских и иностранных судов в морских портах Балтийского моря на предмет выполнения правила 18 Приложения VI к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней (далее - МАРПОЛ-73/78).

Прошу организовать при проведении портового контроля в морских портах ФГБУ «АМП Балтийского моря» выборочное взятие проб топлива на предмет содержания серы.

Для рассмотрения возможности финансирования заключения договора с независимой химической лабораторией, аккредитованной в соответствии со стандартом ISO 17025 или эквивалентным стандартом, на проведение проверки жидкого топлива в целях его соответствия требованиям правила 14 Приложения VI к МАРПОЛ-73/78 прошу представить в наш адрес предложения по внесению изменений в план финансово-хозяйственной деятельности ФГБУ «АМП Балтийского моря» на 2015 год.

Взятие проб предлагается проводить из расходных емкостей судна, из которых осуществляется подача топлива на главные двигатели, объем отбора проб считаем целесообразным определять, исходя из требований стандарта ISO 17025 или эквивалентного стандарта.

В случае, если судно ушло из порта Российской Федерации до получения результата анализа, который показал нарушение требований правила 14 Приложения VI к МАРПОЛ-73/78, считаем возможным направить соответствующее обращение в администрацию флага судна и Администрацию следующего порта захода судна в целях принятия мер к судну-нарушителю. Если подобная ситуация произошла с судном под флагом Российской Федерации, то считаем необходимым информировать Федеральную службу по надзору в сфере транспорта о выявленном нарушении.



Ю.А. Костин