



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ**

**“АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКОГО ПОРТА
“БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ”
(ФГУ “АМП” БПС ПБ)”**

ул. Гапсальская, дом 10, Санкт-Петербург, 198035

Тел.: (812) 327-40-50; Факс: (812) 327-40-20

E-mail: public@mail.pasp.ru http://www.pasp.ru

ОКПО 35469905, ОГРН 1027802721330

ИНН/КПП 7805035023/780501001

“ 27 ” 21 2013 г. № 2503

На № _____ от “ _ ” _____ 201 г.

**Агентским компаниям,
судовладельцам**

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

В целях реализации задачи по повышению привлекательности и конкурентоспособности морских портов России, в том числе путем взимания корабельного сбора с применением понижающего коэффициента, обеспечения возможности практической реализации положений законодательства о применении скидок при взимании портовых сборов, а также руководствуясь Федеральным законом от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом ФСТ России от 20.12.2007 №522-т/1 «Об утверждении ставок портовых сборов и правил их применения в морских портах Российской Федерации»,

- предлагаю руководствоваться настоящими Временными Рекомендациями о подтверждении соответствия условиям линейного судоходства;

- настоящие рекомендации являются временными и предлагаются к применению до принятия уполномоченными Федеральными органами исполнительной власти нормативно-правового акта, устанавливающего порядок регистрации судоходных линий и форму документа, подтверждающего такую регистрацию.

**Капитан морского порта
«Большой порт Санкт-Петербург»**

Паринов П.П.

Временные Рекомендации о подтверждении соответствия условиям линейного судоходства

1. Общие Положения

1.1. Настоящие временные Рекомендации устанавливает порядок подтверждения судовладельцем или уполномоченным им лицом соответствия работы судна (судов) условиям линейного судоходства и разработано ФГУ «Администрация морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (далее – Администрация) в целях урегулирования процедуры и условий применения понижающего коэффициента при начислении портового корабельного сбора.

1.2. Настоящие Рекомендации применяются временно до принятия уполномоченными Федеральными органами исполнительной власти нормативно-правового акта, устанавливающего порядок регистрации судоходных линий и форму документа, подтверждающего такую регистрацию.

1.3. Правовой основой настоящих Рекомендаций являются:

- Федеральный закон от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- Федеральный закон от 17.08.1995 №147-ФЗ «О естественных монополиях»
- Приказ ФСТ России от 20.12.2007 №522-т/1 «Об утверждении ставок портовых сборов и правил их применения в морских портах Российской Федерации»

2. Определения

2.1. Под линейным судоходством понимается регулярная перевозка судами грузов, принадлежащих неопределенному кругу грузоотправителей (грузополучателей), и/или пассажиров и их багажа, между портами захода по объявленному расписанию.

2.2. Линейное судно – судно, используемое в линейном судоходстве, осуществляющее перевозки грузов, пассажиров и их багажа на зарегистрированной морской линии.

2.3. Регистрация линии – получение письма Федерального агентства морского и речного транспорта (далее – Росморречфлот), содержащее согласование представленных документов о наличии всех необходимых признаков судоходной линии и позволяющее применять к судну понижающий коэффициент при взимании портового сбора.

3. Порядок подтверждения соответствия условиям линейного судоходства. Регистрация линии и аннулирование регистрации линии

3.1. До принятия нормативного акта, регулирующего порядок и условия регистрации и прекращения регистрации судоходных линий, вопрос о регистрации судоходной линии рассматривается на основании заявления, подаваемого в Администрацию Судовладельцем – российским или иностранным перевозчиком, выступающим от своего имени; российским или иностранным перевозчиком, выступающим от имени группы перевозчиков, заключивших соглашение о сотрудничестве в сфере линейного судоходства, либо на основании заявления Агента, действующего от имени и по поручению Судовладельца.

Одновременно с заявлением в адрес Администрации необходимо представить следующую информацию и документы:

- учредительные документы юридического лица – Судовладельца (если юридическое лицо зарегистрировано по законодательству иностранного государства, документы,

подтверждающие его статус, должны быть легализованы в соответствии с законодательством РФ и международными договорами)

- перечень судов, закрепляемых на линии, их технические характеристики;
- перечень портов заходов судов, закрепляемых на линии;
- расписание работы закрепляемых на линии судов на период не менее чем на 3 месяца с помесечной разбивкой;
- проформу линейного коносамента;
- копии контрактов со стивидорными компаниями в российском порту регистрации линии на обработку судов на линейных условиях;
- копию Соглашения, подтверждающего полномочия Агентирующей организации (далее – Агент) по оперированию линейными судами.

3.2. Не подлежат регистрации в качестве судоходных линий регулярные перевозки массовых грузов (наливных, навалочных, лесных, зерновых, удобрений и т.д.) по установленному графику на основе чартера на несколько последовательных рейсов или долгосрочных фрахтовых соглашений между фрахтователем и судовладельцем.

3.3. Администрация рассматривает заявление в течение 5 рабочих дней со дня его получения. В случае отсутствия замечаний, направляет в Росморречфлот представление на регистрацию линии с приложением указанных выше документов.

3.4. В течение 3-х рабочих дней с момента получения информации Росморречфлота о регистрации (либо отказе в регистрации) линии Администрация информирует Судовладельца (Агента) о регистрации либо отказе в регистрации линии. Линия считается зарегистрированной с момента принятия решения Росморречфлотом.

3.5. Регистрация линии может быть аннулирована Росморречфлотом:

- на основании письменного заявления Судовладельца (Агента);
- на основании представления Администрации в случае неоднократных нарушений условий линейного судоходства в соответствии с п. 4.9.

Регистрация линии считается аннулированной со дня принятия решения Росморречфлотом.

3.6. Регистрация линии действительна до окончания текущего календарного года и в случае продолжения работы линии требует ежегодного подтверждения.

4. Контроль за выполнением условий линейного судоходства

4.1. Контроль за выполнением условий линейного судоходства осуществляется Администрацией в соответствии с настоящими Рекомендациями.

4.2 Расписание движения судов на линии составляется Судовладельцем (Агентом) на квартал с помесечной разбивкой и предоставляется в Администрацию до начала квартала, но не позднее, чем за 5 рабочих дней до начала квартала.

4.3 В объявленном расписании указывается:

- наименование судов, закрепленных на линии;
- даты заходов судов в порт с указанием последнего порта отправления и первого порта назначения.

4.4 Судовладелец обязан выдерживать объявленное расписание движения судов. Судно считается прибывшим по расписанию в случае отклонения прибытия судна от даты объявленного расписания не более 3 суток в период летней навигации и 4 суток в период зимней навигации.

4.5 Месячное расписание может корректироваться Судовладельцем (Агентом) при условии подачи заявки до начала месяца.

4.6 Под корректировкой расписания понимается:

4.6.1 замена в расписании ранее заявленного судна на другое, из числа закрепленных на линии;

4.6.2 изменение даты прихода судна.

4.7. Любые изменения в расписании, за исключением случаев, предусмотренных в п.4.6, могут производиться:

4.7.1 при наличии форс-мажорных обстоятельств, подтвержденных документально, при этом бремя доказывания такого случая лежит на Судовладельце.

4.7.2 по согласованию с Росморречфлотом. Изменения расписания считаются согласованными с момента принятия Росморречфлотом решения в письменной форме.

4.8. Судовладелец обязан незамедлительно информировать Администрацию о смене Агента, предоставляя копию нового Соглашения, подтверждающего полномочия Агента по оперированию линейными судами.

4.9. Нарушениями условий линейного судоходства считаются:

4.9.1 нарушение сроков захода судов линии в порт, предусмотренных расписанием с учетом п.4.4. настоящего Рекомендации;

4.9.2 направление судов линии в/из портов, не заявленных при регистрации линии;

4.9.3. непредставление информации о смене Агента.

4.10 В случае нарушения условий линейного судоходства, предусмотренных п. 4.9 скидки, установленные «Правилами применения портовых сборов в морских портах РФ» для линейных судов, не предоставляются. При этом все преференции, предоставляемые линейным судам при входе в порт и выходе из порта, не связанные с размером начисляемого портового сбора, сохраняются.

5. Пролонгация регистрации линии

5.1. Для пролонгации регистрации линии на очередной год Судовладелец (Агент) не позднее 20 ноября текущего года представляет в Администрацию Заявление о пролонгации линии на следующий год (с указанием актуальных реквизитов Судовладельца/Агента) с приложением следующих документов:

- копию Соглашения, подтверждающего полномочия Агента по оперированию линейными судами;
- перечень судов, закрепляемых на линии на следующий год (подтверждение Судовладельца или предоставление Тайм-чартера);
- подтверждение пролонгации контрактов со стивидорными компаниями;
- итоговые данные за прошедший год:
 - количество судозаходов в российские порты включенные в судоходную линию с разбивкой по месяцам;
 - количество перевезённого груза по направлениям экспорт/импорт (в тн. или teus) по укрупненной номенклатуре.